
 Gemeente Roosendaal	24-uursvraag
	 Commissie Omgeving

Datum verzoek: 31 december 2014

Aan: wethouder Schenk

Betreft: Gladheidsbestrijding

Toelichting

Op het weer op korte termijn hebben wij geen invloed en gelukkig worden de weersvoorspellingen steeds beter. Er is door meerdere instanties ruim op tijd en nauwkeurig voorspeld de winterse weersomstandigheden van de laatste dagen van 2014 met vorst, regen, ijzel, natte en droge sneeuw. Op grond hiervan kon iedereen passende maatregelen treffen, zo ook de gemeente Roosendaal.

De uitvoering van het gladheidsbestrijdingsplan 2014 in Roosendaal heeft gefaald zoals iedereen heeft kunnen constateren en dat moet het college met portefeuillehouder wethouder Schenk zich aanrekenen. De gevolgen van onbereikbaarheid en onveiligheid waren ernstig met vele gewonden. Wij leven mee met deze mensen en wensen hen een spoedig herstel toe. Maar ook leven wij mee met de vele oudere mensen of gehandicapten die noodgedwongen thuis moesten blijven.

Wij vinden het zorgelijk dat het college de verantwoordelijkheid van het falen afschuift op een samenloop van de winterse omstandigheden terwijl de gemeente zelf natuurlijk de verantwoordelijkheid heeft te nemen voor het nakomen van het gestelde doel in het gladheidsbestrijdingsplan. Daarbij is SAVER verantwoordelijk voor de afgesproken uitvoering van het plan (met strooien, vegen, borstelen) op de opgenomen wegen en fietspaden en voorzover wij dat hebben kunnen beoordelen is dat conform afspraken gegaan. De gemeente Roosendaal is en blijft verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en voor de overige prioriteiten die niet door SAVER worden gedaan zoals de voetpaden en pleinen die door het GA (Gemeentelijk Aannemingsbedrijf) aangepakt hadden moeten worden.

Gladheidsbestrijding is een gemeentelijke wettelijke kerntaak en moet er voor zorgen dat mensen zich veilig door de stad kunnen bewegen. Wij zijn verbaasd dat de uitvoering van het plan zo slecht is verlopen terwijl het de afgelopen jaren onder vergelijkbare omstandigheden veel beter werd uitgevoerd. Heeft dit te maken met de gevolgen van de reorganisatie en is de overdracht van het dossier inclusief de historische kennis wel goed verlopen vragen wij ons af.

In de nota Verbindend Beheren (waar wij op tegen waren...) staat dat burgers maar meer zelf moeten gaan participeren als zij hun woon- en leefomgeving op orde willen houden. Hoewel de inwoners ook beseffen dat ze steeds meer zelf moeten doen, is het lastig sneeuwruimen op een trottoir waar de tegels schots en scheef liggen...

Wij stellen vast dat het college bezig is met pleisters plakken, incidentenpolitiek en vooral tijd koopt door te gaan evalueren van de effecten van de nota Verbindend Beheren, Wijkgericht werken en nu ook de Gladheidsbestrijding!

Maar hoeveel nota's en evaluaties zijn nodig om uiteindelijk eens het onderhoud en beheer integraal aan te pakken zodat iedereen zich schoon, heel en veilig kan bewegen in Roosendaal, vragen wij ons steeds meer af. Deze vraag wordt steeds meer prangend nu Roosendaal te maken krijgt met een dubbele vergrijzing en ouderen en gehandicapten steeds meer op zichzelf en hun netwerk aangewezen zijn om zo lang als mogelijk is thuis te blijven wonen. Vooral bij winterse omstandigheden moet dan de bereikbaarheid en veiligheid maximaal zijn. Ook Rogep wees recent op deze problematiek!

Op de gemeentelijke website www.raad.roosendaal.nl kunnen wij slechts het Gladheidsbestrijdingsplan 2010-2011 terugvinden terwijl conform de Programmabegroting 2014 deze wel geactualiseerd is in 2014. Maar deze is dan wel weer te vinden via www.roosendaal.nl. Het zij zo, al zegt het wel iets over vindbaarheid van relevante en actuele informatie... Dit raakt ook het punt van adequate informatie en communicatie. De gemeente lijkt steeds meer te geloven dat het gebruik van sociale media de panacee is voor alle vragen en antwoorden. Ook hier moet worden vastgesteld dat de Roosendaalse gebruikers van sociale media niet representatief zijn voor de Roosendaalse inwoners. Dit geldt ook voor het digipanel overigens.

Samenvattend. Als Roosendaal de stad van de menselijke maat wil zijn voor jong en oud dan is er toch een drastische koerswijziging noodzakelijk in het onderhoud, beheer en gladheidsbestrijding van grijs en groen.

Wij hebben de volgende vragen:

1. Was voor u de samenloop van winterse omstandigheden de enige verklaring voor het slecht uitvoeren van het gladheidsbestrijdingsplan, waarom?
2. Op welke wijze heeft de gemeente haar coördinerende rol vervuld?
3. Heeft SAVER conform de afspraken vanuit het gladheidsbestrijdingsplan gewerkt, hoezo?
4. Heeft de gemeente zelf vanuit het GA conform de afspraken vanuit het gladheidsbestrijdingsplan gewerkt, hoezo?
5. Lag het probleem van het falen van de gladheidsbestrijding in het plan of in de uitvoering of beide, waarom?
6. Voelt u zich politiek verantwoordelijk voor het falen van de uitvoering van het gladheidsbestrijdingsplan, waarom?
7. Heeft het minimale kwaliteitsniveau C en streefbeeld B voor parken, toegangswegen en binnenstad, een positieve of een negatieve invloed op de gladheidsbestrijding, hoezo?

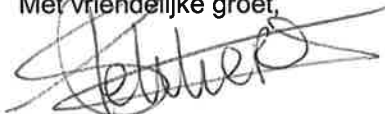
Namens de fractie van de Nieuwe Democraten,

Ton Schijvenaars

Beantwoording:

1. De omstandigheden zoals die zich voordeden waren erg extreem. De evaluatie van de gladheidsbestrijding in betreffende dagen heeft geleid tot nieuwe inzichten. Zo bleek onder meer dat strooien met pekkel bij een dergelijk hevige sneeuwval tot slechtere resultaten leidt voor de gladheidsbestrijding van de fietspaden. Voor de overige bevindingen verwijs ik u naar het evaluatierapport;
2. Bij de werkzaamheden van zowel Saver als Openbare Werken is de Ambtenaar van Dienst nauw betrokken. Saver meldde telkens welke acties werden uitgevoerd dan wel ingepland. De regie van het strooien van de urgentie 1, 2 en 3 wegen ligt bij Saver. De regie van de werkzaamheden t.b.v. urgentie 4 (handmatig strooien) ligt bij de ambtenaar van dienst. De werkzaamheden op maandag, dinsdag en woensdag zijn gecoördineerd door Openbare Werken;
3. Saver heeft grotendeels volgens de afspraken gewerkt. Vanwege de arbeidstijdenwet zijn bij 1 strooiroonde de urgentie 3 wegen niet gestrooid. Ook zijn abusievelijk tijdens 1 fietspadronde (in de wijk Kortendijk) enkele stukken niet gestrooid;
4. Ja, Team Openbare Werken heeft conform de afspraken vanuit het gladheidsbestrijdingsplan gewerkt. In het gladheidsbestrijdingsplan staat dat handmatige gladheidsbestrijding (o.a. voetpaden bij winkelcentra) alleen wordt uitgevoerd gedurende normale werktijden en met het beschikbare personeel;
5. De combinatie van extreme weersomstandigheden met een daar niet geheel op ingericht gladheidsbestrijdingsplan, heeft geleid tot langer durende overlast. Het betreft een calamiteit die slechts zelden voorkomt. Het huidige gladheidsbestrijdingsplan werkt goed in normale situaties, maar blijkt te weinig handvaten voor extreme situaties te bieden. Vandaar dat enkele aanpassingen gemaakt zijn in het gladheidsbestrijdingsplan (voor meer informatie verwijs ik u naar het evaluatierapport);
6. Als wethouder ben ik eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het gladheidsbestrijdingsplan. Deze extreme weersomstandigheden hebben ons doen inzien dat qua aanpak en communicatie het gladheidsbestrijdingsplan aanpassing behoeft. De verantwoordelijkheid om deze situatie te evalueren en te verbeteren voor de toekomst heb ik opgepakt en de resultaten daarvan kunt u teruglezen in het evaluatierapport;
7. Het gekozen kwaliteitsniveau heeft geen invloed op de gladheidsbestrijding.

Met vriendelijke groet,



Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder beheer openbare ruimte

Bijlage bij de vragen van Nieuwe Democraten en PvdA inzake gladheidbestrijding

Evaluatie gladheidbestrijding december 2014

Aanleiding

Op zaterdag 27 december 2014 is er gedurende de hele dag uitzonderlijk veel sneeuwval geweest. De totale hoeveelheid sneeuw varieerde van 14 cm tot 30 cm en heeft geleid tot overlast in de dagen erna.

Deze evaluatie is opgesteld om de inzichten die voortkomen uit deze ervaring om te zetten naar verbeterpunten.

Achtergrondinformatie

De gemeente heeft volgens de geldende wet- en regelgeving een gladheidsbestrijdingsplan opgesteld dat al jaren voldoet bij winterse weersomstandigheden. Dit plan is te raadplegen via de website www.roosendaal.nl en in te zien op het stadskantoor.

In dit plan staan de vastgestelde strooiroutes. Deze zijn ingedeeld op urgentie:

- Urgentie 1: Hoofdwegennet (hulpdiensten) en doorgaande fietsroutes.
- Urgentie 2: Busroutes van stad-, streek- en buurtbussen.
- Urgentie 3: Wijkontsluitingswegen, wegen naar scholen en bejaardenhuizen, wegen op bedrijventerreinen, belangrijke parkeerterreinen.
- Urgentie 4: Belangrijke voetgangersoversteekplaatsen, bushaltes, parkeerplaatsen en trottoirs bij openbare gebouwen en winkelcentra.

Saver is de belangrijkste uitvoerende partij en is verantwoordelijk voor het strooien en schuiven van de wegen die in het gladheidsbestrijdingsplan zijn aangeduid met urgentie 1, 2 en 3. De gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van urgentie 4. Saver wordt door MeteoConsult op de hoogte gehouden van de weersverwachting voor de gemeente Roosendaal. Rijkswaterstaat geeft advies wanneer uitgerukt moet worden om te strooien en te schuiven.

Overzicht gebeurtenissen

Rijkswaterstaat heeft vrijdag 26 december het advies gegeven om niet preventief te strooien omdat het zout door de regen en natte sneeuw weggespoeld zou worden. Eerst was er inderdaad regen die over ging in natte sneeuw en vervolgens in droge plaksneeuw. Vanwege de hevige sneeuwval is om 03:30 uur door Saver besloten om uit te rukken. Vanwege de aanhoudende sneeuw is rond 11:45 uur begonnen aan de tweede schuif- en strooironde.

Saver heeft in overleg met de ambtenaar van dienst van de gemeente de afspraak gemaakt om vanaf zondag 28 december 02.00 uur weer uit te rukken. De verwachting was dat de wegdektemperatuur dan weer onder nul zou komen. Dit opvriezen is echter eerder begonnen dan voorspeld. Om 01:15 uur zijn alle strooiwagens opgeroepen in verband met plotseling opvriezende weggedeelten. Door dit opvriezen zijn op vele plaatsen ijsplaten ontstaan. Doordat er zeer weinig verkeer op de weg was, werd het zout niet ingereden en kreeg men deze ijsplaten niet weg. Dit kwam vooral voor bij de fietspaden. Daarom is deze zondagmiddag nogmaals geschoven en/of gestrooid.

Op maandag is om 01.00 uur uitgerukt vanwege vorst. Maandagochtend zijn nogmaals de fietspaden gestrooid.

Inzichten en verbeterpunten

Werkzaamheden

De fietspaden zijn deels gestrooid door pekelsproeiers en deels door natstrooien. Bij opvriezend vocht is eerder positieve ervaring opgedaan met pekelsproeiers. De fietspadroutes die nu gereden zijn door de pekelsproeiers waren echter langer slecht begaanbaar dan de routes die met natzout zijn gestrooid. Bij hevige sneeuwval heeft het strooien met natzout een beter effect dan het sproeien van pekelsproeiers. Bij de route van het centrum was er op zondag een defect aan de schuif van het voertuig, waardoor hier niet is geschoven en daardoor het strooien onvoldoende effect had.

Bij zware sneeuwval wordt voortaan een nat/droog strooi-installatie gebruikt in plaats van het sproeien met pekelsproeiers.

Communicatie

Vooraf is er algemeen gecommuniceerd over de gladheidbestrijding. Zo is er op 30 november in de Bode een artikel geplaatst over de vaststelling van het gladheidbestrijdingsplan. Daarin werd verwezen naar de gemeentelijke website voor meer informatie (sinds dit jaar staat er ook een digitale strooiroterkaart op de site van de gemeente die met mobiele apparaten te bekijken is).

Gedurende het weekend van 27 en 28 december is er echter niet gecommuniceerd over de gevolgen van de extreme sneeuwval voor de gladheidbestrijding en de begaanbaarheid van het openbare gebied.

In het vervolg wordt via verschillende communicatiekanalen actief gecommuniceerd over de strooiwerkzaamheden, het verloop daarvan en wat burgers zelf kunnen doen.

Participatie door burgers en andere partijen

Veel meldingen over gladheid, onder andere over de bereikbaarheid van winkelcentra door senioren, hadden betrekking op voetpaden. Veel winkeliers en burgers hebben het trottoir voor hun winkel of woning niet vrijgemaakt van sneeuw. Dit is sinds 2007 geen verplichting meer, maar wel zeer gewenst. Als gemeente kunnen we meer doen om participatie te stimuleren.

Dat doen we door aan Ondernemersverenigingen van de diverse winkelcentra te vragen of zij zelf zorg willen dragen voor de gladheidbestrijding op de voetpaden rond hun winkels. De gemeente stelt zoutkisten en eventueel strooiers en schuiven ter beschikking.