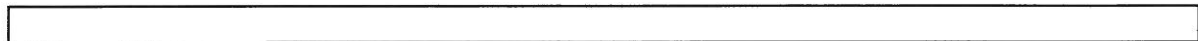




Datum verzoek: 30 december 2013



In BN-De Stem van 30 december lazen wij dat er nog maar één “heikele kwestie” om de hoek komt kijken gedurende deze raadsperiode. Er moet besluitvorming plaatsvinden over het al dan niet, opheffen van “de knip in ’t Zand”.

De Nieuwe Democraten vragen zich allereerst af wie de voorstanders zijn van dit opheffen. Naar verluid zou een en ander geopperd zijn door een aantal inwoners van de wijk “Langdonk”, welke een snellere route, zonder verkeerslichten voorstaan om de wijk te kunnen verlaten. Een toename van het verkeer op de Zundertseweg is het gevolg. Het “bewonersplatform Langdonk” zou middels een enquête daartoe opgeroepen hebben.

Overleg met de bewoners van de Zundertseweg, welke inmiddels ook protest aangetekend hebben bij het college van Burgemeester en Wethouders, tegen dit voornemen. Als argumenten dragen zij daarbij ondermeer aan: een toename van geluidsoverlast, een grotere kans op ongevallen (er zouden voordat de “knip” in ’t Zand werd gerealiseerd meer ongevallen gebeurd zijn dan nu het geval is) en problemen met scheuren van de gevels.

Een eerdere motie, overgenomen door het college (juli 2011), betekent dat pas voor dat opheffen sprake kan zijn als er een verkeerstelling dan wel prognoses gemaakt worden die een opheffen van de “knip” rechtvaardigen.

De ZLTO zag graag dat de bussluis ook door landbouwverkeer gebruikt mag worden om zodoende de veiligheid te verhogen. Nu nog moeten zij door het centrum (Burgemeester Schneiderlaan) naar hun werkgronden. Daarmee ontstaat er een grotere onveiligheid voor vooral de fietsers welke onder andere naar het Gertruidis College gaan.

De Nieuwe Democraten hebben daarom de volgende vragen om vast te kunnen stellen of met het opheffen van de “knip” in 't Zand de verkeersonveiligheid en overlast worden vergroot:

1. Hoe representatief is de enquête geweest van het Bewonersplatform Langdonk?
2. Is uitvoering gegeven aan de toezegging van het college aangaande de verkeerstelling en/of prognoses? En wat zijn de uitkomsten hiervan?
3. Rechtvaardigen deze telling en/of prognoses een ander verkeersbesluit dan nu ter plaatse van kracht is?
4. Zijn er metingen gedaan aangaande geluidsoverlast voor de bewoners van de Zundertseweg?
5. Is er overleg gepleegd met de school gelegen aan “ 't Zand”?
6. Heeft overleg plaatsgevonden met de bewoners aan de Zundertseweg en wat is uw antwoord op hun bezwaarschrift d.d. 9 juli 2013?
7. Heeft onderzoek plaatsgevonden naar de historie van ongevallen op het kruispunt Zundertseweg / 't Zand?
8. Is het College, samen met ZLTO, van mening dat toestemming voor landbouwvoertuigen gebruik te laten maken van de bussluis een verhoging van de verkeersveiligheid geeft?
9. Wat is de laatste stand van zaken inzake de doortrekking Willem Dreesweg

Namens de Nieuwe Democraten,
Ton Schijvenaars

Antwoorden:

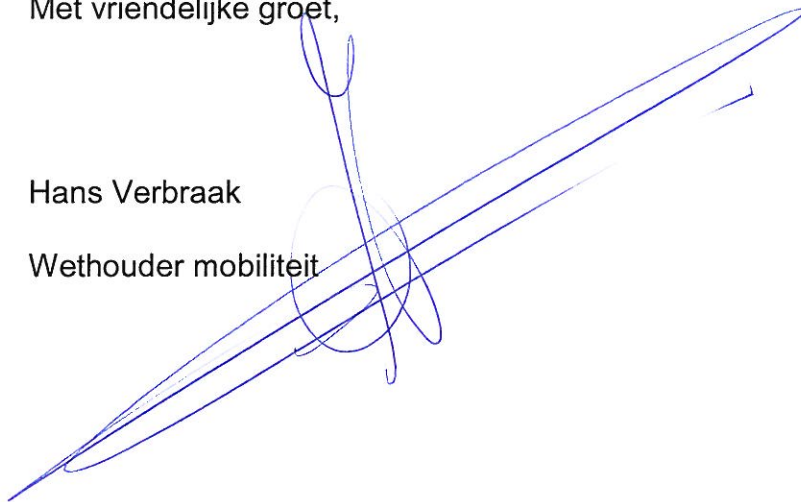
- 1) De enquête is uitgezet onder 2180 adressen in Langdonk, aangevuld met een deel van de wijk Kortendijk, met name de Zundertseweg. Van 581 adressen (27%) is respons ontvangen, evenwichtig verspreid over de wijk. Het onderzoek kent als uitgangspunt dat ieder adres is aangeschreven en daarmee vooraf geen selectie (steekproef) heeft plaatsgevonden. Hiermee is de enquête volgens de algemeen gehanteerde wetenschappelijke onderzoeksmethoden representatief. Los van de uitslag van de enquête heeft het Bewonersplatform Kortendijk ook haar standpunt kenbaar gemaakt.
- 2) Ja. Eind 2011 zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Deze tellingen zijn vergeleken met de tellingen van 2005 (voor de 'knip') en 2007 (vlak na de 'knip'). Op basis hiervan is bepaald wat de toekomstige verkeersintensiteiten in Langdonk zijn als de bussluis wordt verwijderd. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de toekomstige verkeersintensiteiten binnen de acceptabele waarden blijven op alle wegen in en om Langdonk. Ook de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten op 't Zand (+/- 4.000 motorvoertuigen per etmaal) passen bij de functie en vormgeving van deze weg.
- 3) De maximale verkeersbelasting van de wegen in en om Langdonk worden, nu en in de toekomst, niet overschreden. Dit geldt voor zowel de situatie met als de situatie zonder bussluis. De analyse van de verkeersintensiteiten leidt niet tot een expliciet verkeerskundig standpunt vóór of tegen verwijdering van de bussluis.
- 4) Nee, geluidsmetingen hebben niet plaatsgevonden.
- 5) Ja. Met de aangrenzende basisschool OMBS Ziezo hebben wij de afgelopen maanden drie overleggen gevoerd (17 september, 21 november en 17 december). Tijdens het meest recente overleg d.d. 17 december heeft ook het Bewonersplatform Langdonk deelgenomen. Een constructief overleg waarbij door de school een alternatieve oplossing naar voren is gebracht in de vorm van een eenrichtingsvariant. Tijdens dit overleg is afgesproken dat alle alternatieven op een volwaardige manier worden uitgewerkt in een ontwerp-tekening. Dit is noodzakelijk om een goede vergelijking te kunnen maken met het alternatief van het bewonersplatform (de bussluis verwijderen in combinatie met snelheidsremmende maatregelen). Onderdeel van de uitwerking van de eenrichtingsvariant zijn gesprekken met Veolia en de provincie over een alternatieve routing van het busvervoer. De aanwezige partijen tijdens het overleg begrijpen dat de uitwerking van deze variant tijd vraagt. Eind januari vindt vervolgoverleg plaats.
- 6) Ja. Met vertegenwoordiging van de bewoners van de Zundertseweg hebben wij twee overleggen gevoerd. Tijdens deze overleggen is gesproken over mogelijke verbeteringen op de Zundertseweg en op het kruispunt met 't Zand. Aanvullend is stilgestaan bij de mogelijke procedure bij een eventueel verkeersbesluit door het college. De wethouder heeft op korte termijn een vervolgsprek met de vertegenwoordiging van de Zundertseweg.

- 7) Ja. er is onderzoek gedaan naar de ongevallenhistorie. Hieruit blijkt dat het aantal ongevallen op het kruispunt 't Zand – Zundertseweg in de periode 2003 – 2012 stabiel is gebleven op 1 tot 3 ongevallen per jaar.
- 8) Nee, wij hebben geen concrete aanwijzingen dat landbouwverkeer vaker betrokken is bij verkeersongevallen dan het overige wegverkeer.
- 9) De doortrekking van de Willem Dreesweg is planologisch gereserveerd in het bestemmingsplan Langdonk. Er zijn verder geen actuele ontwikkelingen in het dossier 'doortrekking van de Willem Dreesweg'.

Met vriendelijke groet,

Hans Verbraak

Wethouder mobiliteit

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over the typed name and title. The signature consists of several overlapping loops and a long horizontal stroke that extends across the page.