Schriftelijke vraag	Gesteld door: **PvdA**
Datum	5 februari 2020
Onderwerp	Schone lucht
Portefeuillehouder	Wethouder drs. C.F.G.R. (Klaar) Koenraad
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	

De fractie heeft de volgende vragen:

De PvdA-fractie heeft de volgende vragen.

In 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) opgezet. In dit programma werken de Rijksoverheid en de decentrale overheden samen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Het doel is dat Nederland overal aan de Europese grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof voldoet, en de periode van eventuele overschrijdingen zo kort als mogelijk voortduurt.

De monitoring van het NSL wordt uitgevoerd door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Zie het **RIVM-rapport monitoringsrapportage NSL 2018**. Het doel van de monitoring is om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in kaart te brengen en om na te gaan of Nederland aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof voldoet. Dataonderzoeksbureau Local Focus heeft de data voor het RIVM geanalyseerd en uitgesplitst per gemeente (zie **kaartje Local Focus**).

Vraag 1

a. Heeft u kennisgenomen van het RIVM-rapport monitoringsrapportage NSL 2018?

b. Wat zijn uw bevindingen?

c. Noopt dit rapport tot aanvullende maatregelen?

d. Zo ja in welk verband? lokaal/ regionaal / provincie / Rijk?

e. Komt u met een eigen notitie met analyse voor de Roosendaalse situatie en aanpak?

De inspanningen van het NSL ten spijt zorgt luchtverontreiniging nog voor substantiële gezondheidsschade, ook al wordt vrijwel overal aan de Europese grenswaarden voldaan. Voorheen waren deze verplichte Europese grenswaarden leidend, nu zijn deze normen de ondergrens. Schone lucht is van levensbelang. Luchtverontreiniging behoort tot een van de belangrijkste risicofactoren voor de gezondheid, in dezelfde orde van grootte als overgewicht. Gemiddeld leven Nederlanders door luchtverontreiniging 9 maanden korter en jaarlijks overlijden 11.000 mensen als gevolg van blootstelling aan luchtverontreiniging. De verschillen in gezondheidsimpact van luchtverontreiniging zijn groot. Afhankelijk van de locatie loopt het levensduurverlies uiteen van gemiddeld vier maanden in de schonere delen van het land tot 18 maanden op locaties met de hoogste concentraties luchtverontreiniging.

Het kabinet heeft daarom de ambitie om samen met decentrale overheden een permanente verbetering van de luchtkwaliteit te bewerkstelligen om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Dit reikt dus verder dan de Europese normen. Een en ander krijgt vorm in het zgn. Schone Lucht Akkoord. Het Schone Lucht Akkoord is een inspanningsverplichting, die in 2030 vijftig procent gezondheidswinst dient op te leveren ten opzichte van 2016. Minister Van Veldhoven (Milieu en Wonen) heeft op 13 januari jl. met 36 gemeenten en negen provincies het Schone Lucht Akkoord getekend (zie **Schone Lucht Akkoord**).

Vraag 2

a. Bent u bekend met het Schone Lucht Akkoord?

b. Gaat de gemeente Roosendaal aansluiten bij het Schone Lucht Akkoord? Zo ja, wanneer?

c. Ook hier de vraag: komt u met een notitie voor de Roosendaalse situatie en aanpak?

Namens de fractie van PvdA,
Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Vraag 1a. Heeft u kennisgenomen v h RIVM-rapport NSL 2018 (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) ?

Ja, dat heeft het College.

Vraag 1b. Wat zijn uw bevindingen ?

Het beeld dat zowel voor stikstofdioxide als fijnstof naar voren komt is het volgende.

Voor beide genoemde parameters is in Roosendaal een jaargemiddelde concentratie berekend die de helft is van de wettelijk grenswaarde voor beide parameters, te weten;

- Voor stikstofdioxide (NO2) is er een concentratie van 21.3 ugr/m3 lucht waar de grenswaarde 40 ugr/m3 is.

- Voor fijnstof (PM10) is er een concentratie van 18,7 ugr/m3 lucht waar de grenswaarde ook 40 ugr/m3 is.

Kortom, voor beide parameters geldt dat de luchtkwaliteit in Roosendaal ruim aan de wettelijke normen voldoet.

Vraag 1c. Noopt dit rapport tot aanvullende maatregelen ?

Daar de luchtkwaliteit in Roosendaal ruim aan de wettelijk normen voldoet ziet het college geen noodzaak tot het nemen van aanvullende maatregelen.

Bovendien is het zo dat er in Roosendaal continu aan de luchtkwaliteit wordt gewerkt, zo worden bedrijven via de milieuvergunning of het activiteitbesluit permanent gedwongen om energie-efficiënter

te werken (2% energiebesparing/jr en die energiemaatregelen nemen die binnen 5 jr. worden terugverdient) om zo fossiele-energie te besparen en daardoor ook minder naar de lucht te emitteren.

En door deze voortschrijdende verminderde emissies komen er ook overige stoffen minder in de lucht denk hierbij aan; ozon, zwaveldioxide, stikstofmonoxide, ammoniak, koolmonoxide, benzeen en zeer fijn stof (PM 2.5).

Verder wordt er ook gewerkt aan het bevorderen van duurzame energieopwekking en duurzame mobiliteit zoals de fietssnelweg waardoor er minder fossiel brandstoffen worden verbruikt en dat komt de luchtkwaliteit ook ten goede.

De verwachting is dan ook dat in Roosendaal, door de voortschrijdende energietransitie van fossiel naar duurzaam, de luchtkwaliteit langs autonome weg permanent zal verbeteren.

Vraag 1d. Zo ja, in welk verband ? Lokaal / Regionaal /Provincie / Rijk ?

N.v.t. (zie eerder antwoord onder 2c)

Vraag 1e. Komt u met een eigen notitie met analyse voor de Roosendaalse situatie en aanpak ?

Nee, het college is niet voornemens om te komen met een eigen analyse daar Roosendaal vaart op nationale data die zijn immers beschikbaar en betrouwbaar. Verder geeft de huidige luchtkwaliteit in Roosendaal daar geen aanleiding toe, de luchtkwaliteit is immers prima en dat geldt voor alle eerder genoemde parameters en niet alleen voor stokstofdioxide en fijnstof.

Vraag 2a. Bent u bekend met het Schone Lucht Akkoord ?

Ja, het college is bekend met het Schone Lucht Akkoord.

Circa 32 (grote)steden hebben tot op heden het Convenant met de Minister gesloten.

Het betreft hier m.n. gemeenten die een aantoonbaar probleem hebben met de luchtkwaliteit denk hierbij aan sterk verstedelijkte regio’s zoals het Rijnmondgebied, Amsterdam en omstreken, gemeenten in veeteeltconcentratiegebieden in de Peel en de Gelderse Vallei, en gemeenten rond de hoogovens van IJmuiden.

Vraag 2b. Gaat de gemeente Roosendaal aansluiten bij het Schone Lucht Akkoord, Zo ja, wanneer ?

Nee, het college heeft niet het voornemen om het Convenant Schone Lucht te ondertekenen daar de luchtkwaliteit in Roosendaal over de gehele breedte, aantoonbaar, goed te noemen is.

Daar er ook nog sprake is van een gunstige autonome ontwikkeling van de luchtkwaliteit is er geen noodzaak tot additionele maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Bovendien, de luchtkwaliteit wordt permanent bewaakt en ook in de duurzaamheidsmonitor meegenomen. Mocht blijken dat de luchtkwaliteit, onverhoopt, significant verslechterd dan zal het college dat onder de aandacht van de Raad brengen met een flankerend en adequaat maatregelpakket.

Vraag 2c. Ook hier: Komt u met een notitie voor de Roosendaalse situatie en aanpak ?

Zie antwoord onder vraag 2b.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Drs. C.F.G.R. Koenraad