

<b>Raadsvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>Roosendaalse lijst</b>
<b>Datum</b>	16 april 2021
<b>Onderwerp</b>	99-2021 - Verbinding Designer Outlet met het centrum (binnenstad) van Roosendaal
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Sinds een aantal jaren zijn er ideeën geopperd om een ludieke verbinding te maken tussen het Designer outlet met het centrum (binnenstad) van Roosendaal. Of het nu gaat over een kabelbaan of een nostalgische busverbinding (zoals tijdens het 750-jarig bestaan van Roosendaal); de gemeente zal met relevante stakeholders (zoals citymarketing dan wel betrokken ondernemingen) altijd op zoek dienen te zijn naar reële mogelijkheden. Een suggestie benoemen we hier: 'Keobike', een mogelijkheid om op een goedkope en eenvoudige manier fietsen te huren en in te zetten om bovenstaande verbinding te versterken. Voor meer informatie zie bijgaande link: [www.keobike.nl](http://www.keobike.nl).

De Roosendaalse Lijst heeft hierover een aantal vragen:

1. Bent u actief met het ontwikkelen van mogelijke verbindingen tussen het Designer Outlet met het centrum van Roosendaal en zo ja, wat zijn de gezette stappen hierin en zo nee, waarom niet?
2. Kent u bovenstaande mogelijkheid van fietsverhuur en zo jam bent u bereid om dit voor Roosendaal en wellicht ook voor omliggende dorpen te onderzoeken ter realisatie van een verbeterde verbinding?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens Roosendaalse Lijst,

Peter Rajjmaekers en René van Broekhoven

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Ad 1) Wij zijn bezig met het opstellen van breed leisure-perspectief voor Roosendaal. Daarbij gaat het over complementariteit, synergie en samenwerking tussen de binnenstad en het Leisure Park Roosendaal. De verschillende leisure-gebieden worden op deze manier meer met elkaar verbonden. Vanuit deze verbinding komen initiatieven zoals door u genoemd, maar ook andere opties, zeker aan de orde.

Ad 2) Wij hebben kennis genomen van uw voorstel op het moment dat Keobike ook als optie genoemd werd in een provinciale verkenning over deelmobiliteit. Zoals gezegd zijn er meerdere opties; een aantal Brabantse steden werkt bijvoorbeeld reeds met de Bravo Flex deelfiets. Om dit soort projecten rendabel te maken en het ook voor de consument gebruiksvriendelijker en interessanter te maken wordt nagedacht over samenwerking. Derhalve volgen we deze ontwikkeling.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

