

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>Burger Belangen Roosendaal</b>
<b>Datum</b>	7 april 2021
<b>Onderwerp</b>	87-2021 Een toegankelijk Roosendaal
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In 2016 heeft de gemeente Roosendaal het plan in werking gezet om de bestrating rondom 75 bushaltes te verbeteren voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking. Dit naar aanleiding van tekortkomingen die toentertijd door de RoGeP zijn gesignaleerd. Het oplossen van de tekortkomingen is weliswaar in 2016 gestart, waarbij de eerste verbeteringen aan de bushaltes in uitvoering zijn genomen, echter, in het jaarverslag 2020 van RoGeP lezen wij dat, door organisatorische problemen bij de gemeente, dit verbeteringsproces is stilgevallen.

De fractie Burger Belangen Roosendaal heeft hierover de navolgende vragen:

1. Klopt het dat vanwege organisatorische problemen bij de gemeente het verbeteringsproces rondom de toegankelijkheid van de 75 bushaltes is stilgevallen? Graag een toelichting.
2. Dit betreft een in 2016 in gang gezet actiepoint. Wanneer verwacht u dit actiepoint in zijn volledigheid te hebben afgerond?
3. Ons bereiken signalen, dat er qua toegankelijkheid voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking ook verbeteringen door te voeren zijn rondom de diverse wijkwinkelcentra. Er is behoefte aan geleidelijntegels en signaleerde stoplichten bij de oversteekplaatsen. Herkent u deze signalen en bent u voornemens om hier verbetering in aan te brengen? Graag een toelichting.
4. De fractie Burger Belangen Roosendaal verwacht dat er nog meer verbeterpunten zijn op het gebied van de toegankelijkheid voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking. Hoever bent u met het in kaart brengen van deze knelpunten/verbeterpunten en bent u hierover in gesprek met RoGeP?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Klopt het dat vanwege organisatorische problemen bij de gemeente het verbeteringsproces rondom de toegankelijkheid van de 75 bushaltes is stilgevallen? Graag een toelichting.

*De aanpassing van de nog overgebleven (toegankelijk te maken) haltes is inderdaad enigszins vertraagd maar wordt op dit moment zoveel mogelijk ingepast in de Beheerkalender (zoveel mogelijk werk met werk maken). Volgens onze informatie betreft dat nog maar 37 haltes. In totaal zijn er op dit moment 175 actieve bushaltes. Er blijft vooralsnog ook nog een aantal haltes bestaan die gezien de locatie fysiek niet toegankelijk te maken zijn volgens de richtlijnen en die door de Rogep wel zijn meegerekend als zijnde nog toegankelijk te maken. Daarnaast speelt de wijziging van de dienstregeling ook een rol in het behouden, verplaatsen of vervallen van haltes.*

2. Dit betreft een in 2016 in gang gezet actiepunten. Wanneer verwacht u dit actiepunten in zijn volledigheid te hebben afgerond?

*De verwachting is dat alle huidige actieve bushaltes (die ook daadwerkelijk toegankelijk te maken zijn) in 2026 toegankelijk zijn. De nieuwe OV-concessie zal naar verwachting in 2025 worden vastgesteld, deze kan dus nog van invloed zijn.*

3. Ons bereiken signalen, dat er qua toegankelijkheid voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking ook verbeteringen door te voeren zijn rondom de diverse wijkwinkelcentra. Er is behoefte aan geleidelijntegels en signaleerde stoplichten bij de oversteekplaatsen. Herkent u deze signalen en bent u voornemens om hier verbetering in aan te brengen? Graag een toelichting.

*Wij hebben onlangs geen specifieke signalen vanuit de Rogep hierover ontvangen. Het is echter wel zo dat het beoordelen van de toegankelijkheid voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking zeker deel uitmaakt van de projecten die de openbare ruimte betreffen en die vanuit de Beheerkalender worden uitgevoerd.*

4. De fractie Burger Belangen Roosendaal verwacht dat er nog meer verbeterpunten zijn op het gebied van de toegankelijkheid voor mensen met een visuele en/of fysieke beperking. Hoever bent u met het in kaart brengen van deze knelpunten/verbeterpunten en bent u hierover in gesprek met RoGeP?

*De Rogep heeft op verschillende gebieden contact met de gemeente als het gaat om toegankelijkheid. Wat betreft de fysieke toegankelijkheid in de openbare ruimte heeft de Rogep al enige jaren aan de voorkant een adviserende rol in alle projecten die vanuit Beheer worden uitgevoerd zodat de knelpunten en verbeterpunten worden meegenomen.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

