

Raadsvraag (art. 39)
versnelde procedure**Gesteld door:**
VLP

Datum	2 juli 2020
Onderwerp	Onveilige Schneiderlaan
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op de Schneiderlaan in Roosendaal, en dan met name het gedeelte tussen de BP en 'de bult', is het voor een aantal weggebruikers niet vreemd om met veel te hoge snelheid te rijden. Dit is een onveilige en een ongewenste situatie. Volgens omwonenden gebeurt dit vaak in de avonduren, maar ook overdag is bij gelegenheid dit stukje weg een racebaan.

Te hard rijden komt in veel straten voor, waarbij er door de gemeente ook vaak acties zijn genomen om te hard rijden zoveel mogelijk te ontmoedigen.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen:

1. Wanneer is de laatste keer geweest dat er een verkeerstelling is gedaan op het stuk Schneiderlaan zoals hierboven beschreven? Kunnen wij die resultaten ontvangen?
2. Wanneer zijn voor het laatst snelheidsmetingen op dit deel van de Schneiderlaan uitgevoerd? Kunnen wij hiervan de resultaten ontvangen?
3. Indien de telling en meting niet recent is gebeurd, zou deze straat dan bij de eerste gelegenheid meegenomen kunnen worden? Zo ja, wanneer?
4. Ziet u mogelijkheden om de bewustwording van de snelheid op de Schneiderlaan te vergroten, bijvoorbeeld door een snelheidsbord? Ziet u daarnaast nog ruimte voor andere maatregelen?

Namens de VLP-fractie,
Arwen van Gestel
Evelien van der Star

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De laatste keer dat een verkeerstelling heeft plaatsgevonden is in 2005 geweest, zie bijlage voor de resultaten van de telling.
2. Op dit gedeelte heeft destijds geen snelheidsmeting plaatsgevonden.
3. Een nieuwe meting zal worden uitgevoerd na de zomervakantie.
4. Om de bewustwording te verbeteren zullen we een zogenaamde smiley plaatsen op dit wegvak. De verkeersveiligheid op dit wegvak is, gezien de inrichting van de weg (gescheiden rijbanen en fiets- voetpaden met een brede middenberm) niet in het geding. In de periode 2014 t/m 2019 hebben hier 3 ongevallen plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder C.A. (Cees) Lok

Telrapport

Locatie code T0813/14
Locatie naam Burg. Schneiderlaan
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Bovendonk en Antwerpseweg
Meting naam Telling 2005
Periode dinsdag 6 september 2005 - woensdag 21 september 2005
Rijstroken Antwerpseweg - Bovendonk (1)
 Bovendonk - Antwerpseweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	35	0,2	50	0,3	56	0,3	64	0,4	50	0,3	106	0,7	142	1,4	51	0,3	72	0,5
00:30	25	0,2	23	0,1	33	0,2	38	0,2	40	0,2	82	0,6	112	1,1	32	0,2	50	0,3
01:00	13	0,1	17	0,1	20	0,1	20	0,1	12	0,1	65	0,4	94	0,9	16	0,1	34	0,2
01:30	21	0,1	14	0,1	12	0,1	14	0,1	22	0,1	54	0,4	81	0,8	17	0,1	31	0,2
02:00	10	0,1	2	0,0	11	0,1	8	0,0	16	0,1	68	0,5	75	0,7	9	0,1	27	0,2
02:30	15	0,1	6	0,0	11	0,1	6	0,0	17	0,1	38	0,3	46	0,5	11	0,1	20	0,1
03:00	7	0,0	5	0,0	8	0,0	6	0,0	16	0,1	26	0,2	30	0,3	8	0,0	14	0,1
03:30	17	0,1	4	0,0	10	0,1	8	0,0	14	0,1	26	0,2	26	0,3	11	0,1	15	0,1
04:00	12	0,1	15	0,1	11	0,1	18	0,1	14	0,1	19	0,1	28	0,3	14	0,1	17	0,1
04:30	18	0,1	16	0,1	22	0,1	22	0,1	23	0,1	14	0,1	18	0,2	20	0,1	19	0,1
05:00	48	0,3	35	0,2	42	0,3	46	0,3	36	0,2	30	0,2	20	0,2	41	0,3	37	0,2
05:30	91	0,6	81	0,5	92	0,6	86	0,5	82	0,5	40	0,3	20	0,2	86	0,5	70	0,5
06:00	123	0,8	139	0,9	138	0,9	137	0,8	132	0,8	50	0,3	20	0,2	134	0,8	106	0,7
06:30	218	1,4	218	1,4	212	1,3	219	1,3	200	1,2	84	0,6	46	0,5	213	1,3	171	1,1
07:00	339	2,2	333	2,2	339	2,1	328	2,0	314	1,9	103	0,7	54	0,5	331	2,1	259	1,7
07:30	452	3,0	443	2,9	476	3,0	462	2,8	484	2,9	154	1,1	50	0,5	463	2,9	360	2,4
08:00	543	3,6	621	4,0	598	3,7	634	3,9	574	3,4	240	1,7	54	0,5	594	3,7	466	3,1
08:30	591	3,9	619	4,0	654	4,1	648	3,9	584	3,4	362	2,5	105	1,0	619	3,9	509	3,4
09:00	390	2,6	427	2,8	432	2,7	444	2,7	460	2,7	415	2,9	164	1,6	431	2,7	390	2,6
09:30	345	2,3	389	2,5	452	2,8	434	2,6	438	2,6	458	3,2	202	2,0	412	2,6	388	2,6
10:00	326	2,2	376	2,4	430	2,7	430	2,6	414	2,4	555	3,8	248	2,4	395	2,5	397	2,7
10:30	391	2,6	396	2,6	406	2,5	396	2,4	438	2,6	526	3,6	308	3,0	405	2,5	409	2,7
11:00	388	2,6	373	2,4	409	2,5	416	2,5	469	2,8	530	3,7	324	3,2	411	2,6	416	2,8
11:30	442	2,9	424	2,8	482	3,0	472	2,9	514	3,0	548	3,8	334	3,3	467	2,9	459	3,1
12:00	458	3,0	418	2,7	540	3,4	461	2,8	518	3,1	582	4,0	387	3,8	479	3,0	481	3,2
12:30	460	3,0	455	3,0	534	3,3	462	2,8	512	3,0	565	3,9	390	3,8	485	3,0	483	3,2
13:00	538	3,6	514	3,3	550	3,4	528	3,2	540	3,2	576	4,0	414	4,1	534	3,3	523	3,5
13:30	472	3,1	469	3,0	530	3,3	503	3,1	524	3,1	578	4,0	402	3,9	500	3,1	497	3,3
14:00	446	2,9	440	2,9	484	3,0	488	3,0	486	2,9	560	3,9	422	4,1	469	2,9	475	3,2
14:30	530	3,5	509	3,3	529	3,3	548	3,3	588	3,5	574	4,0	414	4,1	541	3,4	527	3,5
15:00	527	3,5	522	3,4	506	3,1	596	3,6	628	3,7	548	3,8	356	3,5	556	3,5	526	3,5
15:30	545	3,6	554	3,6	556	3,4	585	3,6	652	3,8	504	3,5	356	3,5	578	3,6	536	3,6
16:00	572	3,8	571	3,7	569	3,5	624	3,8	666	3,9	554	3,8	362	3,5	600	3,7	560	3,7
16:30	692	4,6	678	4,4	704	4,4	714	4,3	684	4,0	559	3,9	420	4,1	694	4,3	636	4,3
17:00	682	4,5	691	4,5	708	4,4	766	4,7	728	4,3	529	3,7	409	4,0	715	4,5	645	4,3
17:30	567	3,7	617	4,0	640	4,0	664	4,0	676	4,0	440	3,0	391	3,8	633	4,0	571	3,8
18:00	478	3,2	526	3,4	529	3,3	508	3,1	599	3,5	346	2,4	402	3,9	528	3,3	484	3,2
18:30	490	3,2	503	3,3	550	3,4	527	3,2	576	3,4	368	2,5	364	3,6	529	3,3	483	3,2
19:00	538	3,6	524	3,4	486	3,0	520	3,2	576	3,4	368	2,5	358	3,5	529	3,3	481	3,2
19:30	409	2,7	454	2,9	428	2,7	473	2,9	510	3,0	351	2,4	310	3,0	455	2,8	419	2,8
20:00	390	2,6	386	2,5	378	2,3	372	2,3	458	2,7	328	2,3	308	3,0	397	2,5	374	2,5
20:30	334	2,2	285	1,9	322	2,0	379	2,3	372	2,2	274	1,9	264	2,6	338	2,1	319	2,1
21:00	305	2,0	268	1,7	304	1,9	336	2,0	328	1,9	224	1,5	220	2,2	308	1,9	284	1,9
21:30	246	1,6	266	1,7	255	1,6	252	1,5	240	1,4	242	1,7	190	1,9	252	1,6	242	1,6
22:00	225	1,5	263	1,7	220	1,4	296	1,8	211	1,2	212	1,5	163	1,6	243	1,5	227	1,5
22:30	169	1,1	215	1,4	206	1,3	204	1,2	203	1,2	199	1,4	153	1,5	199	1,2	193	1,3
23:00	139	0,9	150	1,0	148	0,9	168	1,0	166	1,0	212	1,5	97	0,9	154	1,0	154	1,0
23:30	79	0,5	86	0,6	85	0,5	114	0,7	136	0,8	168	1,2	62	0,6	100	0,6	104	0,7
Totaal	15151	100,0	15390	100,0	16117	100,0	16444	100,0	16940	100,0	14454	100,0	10215	100,0	16007	100,0	14960	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	15151	94,6	15390	96,1	16119	100,7	16447	102,7	16943	105,8	14450	90,3	10216	63,8	16010	100,0	14959	93,4
Tot. 0-7	653	4,1	625	3,9	678	4,2	695	4,3	676	4,2	700	4,4	757	4,7	665	4,2	683	4,3
Tot. 7-19	11664	72,9	11869	74,1	12606	78,7	12638	78,9	13068	81,6	11174	69,8	7333	45,8	12369	77,3	11479	71,7
Tot. 19-24	2834	17,7	2896	18,1	2835	17,7	3114	19,5	3199	20,0	2578	16,1	2126	13,3	2976	18,6	2797	17,5
Tot. 23-7	812	5,1	843	5,3	914	5,7	928	5,8	958	6,0	1001	6,3	1137	7,1	891	5,6	942	5,9