

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP</b>
<b>Datum</b>	26 maart 2021
<b>Onderwerp</b>	Raadvragen VLP - Afstemming bij Saver
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Onze gemeente heeft een aantal taken uitbesteed aan Saver. Zo haalt Saver onder meer ons huisvuil op, veegt het de straten en borstelt het onkruid. Al deze diensten dus vanuit één bedrijf. Dit zou ook veronderstellen dat al deze werkzaamheden goed op elkaar worden afgestemd, zodanig dat ze elkaar niet in de weg zitten. De praktijk echter wijst uit dat dit niet altijd zo is: op dagen waarop containers worden opgehaald wordt in diezelfde wijk menigmaal gelijktijdig geveegd en/of geborsteld. Daar waar containers staan kan dan niet geveegd of geborsteld worden.

Los van het feit dat het voor de chauffeurs vervelend is vanwege al het gemanoeuvreren, is het effect van de werkzaamheden dan verre van optimaal en dit kan mogelijk ook weer leiden tot een lager onderhoudsniveau dan is afgesproken met uw Raad.

Onze fractie heeft enige vragen hierover:

1. Herkent u bovenvermelde signalering? Graag een toelichting.
2. Bent u het met ons eens, dat dit leidt tot een vermindering van het beoogde resultaat en mogelijk ook tot een lager onderhoudsniveau dan met uw Raad is afgesproken? Zo ja, hoe wordt hier dan mee omgegaan? Wordt dit bijvoorbeeld gecompenseerd?
3. Zijn er met Saver afspraken gemaakt over de planning van werkzaamheden en zo ja, wordt er dan ook over deze "dubbele" planning gesproken? Graag een toelichting.
4. Bent u bereid aan Saver te vragen of ze werkzaamheden voortaan zodanig plannen dat deze elkaar niet in de weg zitten? Graag een toelichting.
5. Bent u bereid vooraf aan te (laten) kondigen wanneer Saver straten komt vegen en borstelen zodat bewoners hun auto, indien mogelijk, elders kunnen parkeren voor een beter resultaat? Dit zou bijvoorbeeld kunnen via de afvalapp van Saver die iedereen ter beschikking heeft. Graag een toelichting.

Namens de VLP-fractie,

Eric de Regt, Alex Raggars en Wilbert Brouwers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

*1. Herkent u bovenvermelde signalering? Graag een toelichting.*

Wij herkennen bovenstaande situatie. Echter veegt een veegwagen ongeveer een week in een wijk. Het komt dus voor dat de veegwagen er is als er containers aan de straat staan tijdens hun werkzaamheden.

De veegwerkzaamheden zitten niet vast aan een kwaliteitsniveau. De veegwagens rijden in een cadans. De wagens rijden dus van wijk naar wijk. Als ze alle wijken hebben gehad, starten ze weer bij de eerste wijk.

*2. Bent u het met ons eens, dat dit leidt tot een vermindering van het beoogde resultaat en mogelijk ook tot een lager onderhoudsniveau dan met uw Raad is afgesproken? Zo ja, hoe wordt hier dan mee omgegaan? Wordt dit bijvoorbeeld gecompenseerd?*

Nee, de veegwagens vegen de goten het wegdek en de parkeervakken welke leeg zijn. In de meeste gevallen staan de containers op het voetpad. Daar waar de containers in een voor containers aangewezen parkeervak staan op de dag van ophalen, had ook een wagen geparkeerd kunnen staan op de overige dagen. Ook dan zou het parkeervak worden overgeslagen.

*3. Zijn er met Saver afspraken gemaakt over de planning van werkzaamheden en zo ja, wordt er dan ook over deze "dubbele" planning gesproken? Graag een toelichting.*

Zie antwoord vraag 1.

*4. Bent u bereid aan Saver te vragen of ze werkzaamheden voortaan zodanig plannen dat deze elkaar niet in de weg zitten? Graag een toelichting.*

Zie antwoord vraag 1.

*5. Bent u bereid vooraf aan te (laten) kondigen wanneer Saver straten komt vegen en borstelen zodat bewoners hun auto, indien mogelijk, elders kunnen parkeren voor een beter resultaat? Dit zou bijvoorbeeld kunnen via de afvalapp van Saver die iedereen ter beschikking heeft. Graag een toelichting.*

Wij geven dit al aan door bebording te plaatsen aan de invalswegen. We zijn zeker bereid om beter te communiceren. Echter is er nog niet voldoende data voorhanden. Bovenop het verzamelen wat Saver al doet, zal vanaf 1 april gestart worden met verzamelen van de data van de veegwagens door Saver. De Afvalwijzerapp is een app van een externe partij waarin alleen gegevens van de inzameling van huishoudelijk afval kunnen worden getoond en is daardoor niet geschikt voor veegdata.

We zullen Saver verzoeken of zij mogelijkheden zien de veegplanning op een of andere wijze te communiceren.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

