

Raadsvraag (art. 39)
versnelde procedure

Gesteld door: **Burger Belangen**

Roosendaal

Datum	11 juni 2020
Onderwerp	Verkeersveiligheid Brugstraat
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Fractie Burger Belangen Roosendaal krijgt verontrustende signalen van inwoners uit de Brugstraat, die aangeven dat er met grote regelmaat veel te hard gereden wordt in de straat; in plaats van de toegestane 50 km/u rijden naar schatting auto's soms wel 80 km/u. De fractie Burger Belangen Roosendaal maakt zich zorgen om de verkeersveiligheid in de Brugstraat en heeft hierover de navolgende vragen:

1. Herkent u het hierboven geschetste probleem?
2. Bent u bereid om, op korte termijn, maatregelen te treffen ten einde de snelheid van het autoverkeer in de Brugstraat te verlagen? Zo ja, welke maatregelen? Zo niet, waarom niet?
3. In antwoord op eerdere vragen van de VVD-fractie d.d. 6 september 2019 over "[Verkeersmaatregelen snelheid](#)" heeft u aangegeven de ontwikkelingen met de zgn. 'Zweedse drempel' met belangstelling te volgen als methode om hard rijden tegen te gaan. Ziet u inmiddels mogelijkheden om deze maatregel voor hardrijders ook in Roosendaal toe te passen? Graag een toelichting.

Alvast dank voor uw antwoorden

Selda Bozkurt, Burger Belangen Roosendaal

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De problemen van te hard rijden in de Brugstraat zijn bekend. 27 maart 2020 hebben we op verzoek van bewoners een analyse laten uitvoeren naar de weg en de mogelijke maatregelen om hard rijden tegen te gaan.
2. Uit de analyse blijkt dat effectieve maatregelen niet mogelijk zijn zonder een ingrijpende reconstructie van de Brugstraat. Overigens wordt door politie op de Brugstraat regelmatig handhavend opgetreden.
3. De Zweedse drempel wordt momenteel toegepast en getest in landen waar de regelgeving en het verkeersgedrag anders is dan in Nederland. Zodra Nederlandse expertisecentra zoals het SWOV en het CROW meer kennis hebben opgedaan over de werking van de drempel en aansprakelijkheid bij aanrijdingen en de drempel als positief beoordelen, is het een mogelijkheid de drempel ook in Roosendaal toe te passen. We volgen deze ontwikkelingen nauwgezet.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder C.A. (Cees) Lok