

<b>Raadsvraag (art. 39)</b> versnelde procedure	<b>Gesteld door:</b> <b>CDA</b>
<b>Datum</b>	7 juli 2020
<b>Onderwerp</b>	brandveiligheid elektrische auto's
<b>Portefeuillehouder</b>	Burgemeester J.M. (Han) van Midden
<b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De energietransitie brengt nieuwe veiligheidsrisico's met zich mee. Het CDA heeft in een eerder stadium al aandacht gevraagd voor de risico's van nieuwe energiebronnen.

In de commissievergadering van 13 juni 2019, bij behandeling van het beleidsdocument Veiligheidsregio Midden en West-Brabant, heeft de CDA-fractie ingebracht dat er in het kader van duurzaamheid veel innovatie wordt toegepast, waarbij door het CDA onder andere de elektrische auto als concreet voorbeeld is genoemd. Daarbij heeft de CDA-fractie ter vergadering opgemerkt, dat de veiligheidsrisico's hieromtrent niet nader in het risicoprofiel zijn opgenomen, terwijl dit soort ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid wel nieuwe risico's met zich meebrengen. Toenmalig burgemeester Niederer heeft in reactie hierop aangegeven dat dit punt alsnog zou worden meegenomen in het beleid.

De CDA-fractie wil nogmaals aandacht vragen voor het brandveiligheidsrisico van elektrische auto's. Uit een advies van Brandweer Nederland d.d. 8 mei 2020 blijkt dat de branden van elektrische auto's die in een parkeergarage gestald zijn, onherstelbare schade aan die garage en eventueel aan bovengelige gebouwen kunnen aanrichten. Bovendien zijn branden in elektrische auto's moeilijk te bestrijden, waardoor zeer langdurige inzet van de brandweer nodig kan zijn die soms wel tot 4 dagen kan duren omdat de accu's moeilijk tot niet bereikbaar zijn voor de brandweer. Nederland loopt bovendien achter op andere landen, als het gaat om sprinklerbeveiliging in parkeergarages.

De CDA-fractie is van mening dat er meer aandacht moet komen voor de brandveiligheidsrisico's van elektrische auto's en pleit voor nader beleid.

Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u met de CDA-fractie van mening dat er aanvullend beleid en/of aanvullende regelgeving moet komen i.r.t. het brandveiligheidsrisico van elektrische auto's?
2. Bent u bereid om in overleg te treden met de Veiligheidsregio Midden en West-Brabant om de risico's van en regelgeving (incl. toekomstige regels) rondom het parkeren van elektrische auto's in parkeergarages nader in kaart brengen?
3. Zo ja, kunt u de raad informeren over de uitkomsten van dit onderzoek en gemotiveerd aangeven of en zo ja, welk nieuw beleid wordt voorgesteld?
4. Ook bij VVE's en bedrijven met eigen parkeergarages zullen vragen leven over de veiligheid van het stallen en laden van elektrische auto's. Bent u met de CDA-fractie van mening dat goede voorlichting richting particuliere eigenaren van parkeergarages ook wenselijk is?
5. Zo ja, kunt u de raad bij de uitkomsten van het onderzoek tevens informeren over welke informatie verstrekt zal worden aan particulieren en op welke wijze?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de CDA-fractie Roosendaal,  
Robert Breedveld

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Ja. De gemeente heeft echter geen bevoegdheden om lokale bouwregelgeving op te stellen. Regelgeving over parkeergarages is onderdeel van de landelijke bouwregelgeving. Brandweer Nederland voert overleg met de rijksoverheid over regelgeving voor laadvoorzieningen van elektrische voertuigen. De gemeente brengt het advies van Brandweer Nederland in samenspraak met de Brandweer onder de aandacht bij eigenaren van parkeergarages in de gemeente Roosendaal. Het advies 'laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in parkeergarages' is bijgevoegd.
2. Ja. Wij zijn in overleg met de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant (VRMWB) inzake het informeren van eigenaren van parkeergarages over de maatregelen die getroffen kunnen worden om risico's beheersbaar te maken en te houden. De VRMWB is aangesloten bij de landelijke initiatieven van Brandweer Nederland om hier aandacht voor te vragen bij de verantwoordelijke ministeries (I&W).
3. De risico's zijn bekend. Het beleid is benoemd in de antwoorden op vraag 1 en 2.
4. Ja. Het advies 'laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in parkeergarages' van Brandweer Nederland wordt actief onder de aandacht gebracht bij eigenaren van parkeergarages in de gemeente Roosendaal.
5. De informatie die verstrekt wordt aan eigenaren van parkeergarages is het advies van Brandweer Nederland over 'laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in parkeergarages'. Deze treft u bijgevoegd aan.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester J.M. (Han) van Midden

# Advies realiseren laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in parkeergarages

**De duurzaamheidsdoelstellingen van Nederland zorgen ervoor dat het aantal voertuigen op alternatieve brandstoffen significant toeneemt. Met alternatieve brandstoffen worden voertuigen bedoeld die (deels) rijden op niet fossiele brandstoffen, in het bijzonder elektrische voertuigen (EV). Ook in uw parkeergarage zal in toenemende mate sprake zijn van deze voertuigen, zeker indien er hiervoor speciale plaatsen met laadvoorzieningen worden gerealiseerd<sup>1</sup>.**

De brandveiligheidsmaatregelen in uw parkeergarage zijn naar alle waarschijnlijkheid ontworpen op basis van uitgangspunten die zijn gebaseerd op traditionele voertuigen rijdend op fossiele brandstoffen zoals benzine en diesel. Ook de Nederlandse bouwregelgeving, normen en richtlijnen zijn nog altijd gebaseerd op de kenmerken van branden met deze voertuigen. Gezien de ervaringen met enkele grote branden in parkeergarages de afgelopen jaren, blijken deze uitgangspunten steeds vaker achter te lopen op de realiteit. Moderne voertuigen met veel kunststoffen geven bijvoorbeeld een veel grotere vuurlast dan de oudere stalen modellen. Er ontstaan zeer hoge temperaturen en dichte zwarte rook in een relatief lage en grote ruimte. Verkenning en bestrijding door de brandweer is lastig en riskant door verlies van zicht, lange afstanden en slechte oriëntatie.

De brandrisico's bij elektrische voertuigen zijn anders dan bij traditionele voertuigen op fossiele brandstoffen. Branden wijken af in brandverloop, intensiteit en mogelijkheid voor een veilige bestrijding door de brandweer. Bij elektrische voertuigen leveren de hoge voltages risico's op bij brandbestrijding. Ook het vrijkomen van zeer giftige en bijtende stoffen zorgt ervoor dat brandbestrijding, zeker in garages, niet zomaar mogelijk is. Branden van EV kennen vaak een zeer snelle en niet te stoppen brandontwikkeling (thermal runaway). Het langdurig koelen van de accu, bijvoorbeeld door het EV onder te dompelen, lijkt vooralsnog de enige effectieve manier om de brand te stoppen en herontsteking te voorkomen.

Daarom wijzen wij u erop dat bij een brand in de parkeergarage, zeker indien daarin ook elektrische voertuigen worden gestald, een niet te beheersen brand kán ontstaan of een brand die veel schade veroorzaakt voordat deze kan worden geblust. De brandveiligheidsvoorzieningen zijn namelijk (waarschijnlijk) niet afgestemd op dit brandverloop en brandvermogen. De brandbestrijding binnen de garage door de brandweer kan mogelijk niet of beperkt plaatsvinden.

Het restrisico, ook bij de aanwezigheid van traditionele ontworpen brandveiligheidsinstallaties, is dat een brand kán leiden tot volledig uitbranden van de garage. Door de intensiteit en brandduur kan er eveneens sprake zijn van onherstelbare schade aan het gebouw, de eventueel bovengelegde gebouwen en infrastructuur en de omgeving.

Indien dit restrisico voor u niet acceptabel is, adviseren wij u om elektrische voertuigen niet te stallen en/of op te laden in uw parkeergarage en te zoeken naar een alternatieve plaats buiten het gebouw.

*Onderstaande risicoverminderende maatregelen gelden voor EV, maar ook voertuigen die rijden op waterstof kennen bijzondere risico's. Alhoewel hier in deze memo niet over wordt gesproken, adviseren wij u ook deze voertuigen niet zondermeer te parkeren en op te laden in parkeergarages. Over welke maatregelen hiervoor noodzakelijk zijn, kan de brandweer u informeren.*

---

<sup>1</sup> Bij nieuw te bouwen grotere parkeergarages of parkeergarages die ingrijpend worden gerenoveerd is het aanbrengen van laadinfrastructuur sinds maart 2020 zelfs verplicht.

## Risicoverminderende maatregelen

Indien u toch parkeer- en laadplaatsen wilt realiseren in uw parkeergarage, adviseren wij u, op basis van de huidige inzichten, de volgende maatregelen te nemen:

### Zorg voor snel bereikbare parkeer- en laadplekken voor EV

- Parkeerplaatsen en laadvoorzieningen van EV zoveel mogelijk plaatsen dicht bij de in- en uitritten van de garage en zo dicht mogelijk op het straatniveau. Een brand kan op die manier zoveel als mogelijk vanaf buiten worden bestreden of een voertuig snel uit de garage worden gehaald. Ook een open bovenste parkeerdek is een veilige plaats.
- Laadvoorzieningen realiseren op goed geventileerde plaatsen of dicht bij afvoerkanalen van ventilatiesystemen. Giftige en bijtende verbrandingsgassen worden daardoor (deels) afgevoerd. Breng laadvoorzieningen juist niet aan op plaatsen waar ventilatielucht wordt toegevoerd of vlakbij nooduitgangen.

### Zorg voor snelle uitschakeling van de laadpalen

- Bij de hoofdentree of een andere strategische plaats een hoofdschakelaar plaatsen, waarmee in een handeling alle laadvoorzieningen stroomloos worden geschakeld.
- Het automatisch laten uitschakelen van laadvoorzieningen door een reeds aanwezige brandmeldinstallatie.

### Zorg voor snelle detectie en alarmering

- Aanbrengen van een branddetectiesysteem met rook- en/of hittemelders en een gasdetectiesysteem die koolmonoxide detecteert. Hierdoor kunnen aanwezige personen snel worden gealarmeerd.
- Zorg voor snelle opvolging van een brandalarmen, zodat gecontroleerd wordt of er daadwerkelijk brand is en de brandweer kan worden gealarmeerd.
- Aanbieden van duidelijke instructies aan bewoners/gebruikers over wat te doen bij brand. Instrueren dat bij het vrijkomen van gassen (witte en grijze rook) afstand moet worden gehouden en direct de brandweer worden gealarmeerd.

### Zorg voor beperking van branduitbreiding

- Aanbrengen van maatregelen om een brand actief te beheersen. Ondanks dat hierover nog steeds onderzoek plaatsvindt, moet hierbij vooral worden gedacht aan brandcompartimentering of afscherming tussen voertuigen.
- Aanbrengen van een actief brandblussystemen zoals een sprinkler- of watermistinstallatie. Deze installatie blust de brand in een auto niet, maar kan een brand detecteren, onder controle houden en uitbreiding van de brand beperken.
- Overleg met een constructeur over eventueel noodzakelijke extra bescherming van de (hoofd)draagconstructie nabij parkeerplekken met laadvoorzieningen. Dit zelfde geldt voor brandwerende bescherming van het plafond.

### Zorg voor deskundige aanleg, beheer en onderhoud

- Aanleggen, beheren en onderhouden van laadvoorzieningen volgens de laatste technische inzichten. Kijk hiervoor op het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur.
- Wees extra terughoudend met het plaatsen van snellaadpalen totdat er meer kennis is over de kans op defecten in de accu's door het snelladen.
- Zorgen voor aanrijdbeveiliging van de laadpalen. Laadpalen en -kabels niet gebruiken bij zichtbare beschadigingen.
- Direct onderhoud plegen van zichtbare defecten of beschadigingen van de laadvoorzieningen.

### Zorg voor voldoende dekking van de brandschadeverzekering

- Contact opnemen met de verzekeringsmaatschappij om te controleren of laadvoorzieningen mogen worden gerealiseerd op basis van de bestaande polis.