

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		VLP	
Datum	8 maart 2021		
Onderwerp	Onderhoud buitengebied Nispen		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Onze gemeente heeft een groot en mooi buitengebied. Een gebied waar veel mensen wonen, werken en ook recreëren. In diverse campagnes roemt u ook dit buitengebied vanwege deze diversiteit. Om al deze functies te kunnen bieden en te borgen is het nodig dat, net zoals aan de stad en dorpen, ook aan het buitengebied tijdig en voldoende aandacht wordt geschonken en onderhoud wordt gepleegd.

Door bewoners van het buitengebied van Nispen is onze fractie benaderd vanwege het feit dat het juist aan dat laatste (tijdig en afdoende onderhoud) in voldoende mate ontbreekt. Een rondgang met hen door dit gebied, met name in en rondom de Nigtestraat, leert dat er gevaarlijke en ongewenste situaties ontstaan door:

- Geen of nauwelijks onderhoud aan de bermen waardoor het vooral voor de vele fietsers die in en door dit gebied rijden, gevaarlijk kan worden wanneer ze vanwege tegemoetkomend of inhalend verkeer uit moeten wijken. In de bermen zitten vele kuilen en gaten waardoor valpartijen kunnen ontstaan. Ook zijn gevaarlijke en scherpe wegranden zichtbaar vanwege weggereden bermen door het (landbouw-) verkeer.
- Geen of amper snoeiwerk aan bosschages die zich langs de weg bevinden. Bosschages reiken tot, of zelfs over, de weg, waardoor bij tegemoetkomend of voorbijrijdend verkeer niet uitgeweken kan worden, met alle risico's van dien. De combinatie van veel landbouwverkeer enerzijds en veel recreatieve fietsers anderzijds maakt het erg gevaarlijk. Ook takken die enkele meters boven het wegdek hangen hinderen het hoge landbouwverkeer. Kanttekening hierbij is dat het niet in alle gevallen gaat om gemeentelijke bosschages maar ook soms particulier eigendom betreft.
- Geen snoeiwerk aan bomen waardoor takken tot ver over de landbouwgewassen reiken. Landbouwgewassen ondervinden veel schade door weinig zonlicht maar vooral door "loog", een vette substantie die uit de bomen op de gewassen valt. Dit levert jaarlijks aanzienlijke gewasschade op.

De fractie van de VLP heeft hierover enkele vragen:

1. Zijn bovenstaande problemen in het buitengebied van Nispen, in en rondom de Nigtestraat, bij u bekend? Graag een toelichting.
2. Herkent u deze problemen ook in andere delen van ons uitgestrekte buitengebied? Nee, we onderhouden het groen en de bermen op een door de gemeente raad vastgesteld niveau; indien nodig voeren we werkzaamheden uit.

3. Hoe onderhoudt u ons buitengebied in zijn algemeenheid en met welke periodiciteit? Graag een toelichting op de wijze waarop u dit jaarlijks aanpakt. We maaien het langgras 2x per jaar, van de houthak wallen wordt ieder jaar een deel gesnoeid/gedund(winter) 10%-15% per jaar, we onderhouden kikker en amfibie poelen 1 x in de 8 jaar incidenteel. alle bomen in het buitengebied maken deel uit van de VTA controle en indien blijkt dat vanuit de VTA controle acties nodig zijn worden die uitgevoerd. Incidentele klachten over bomen worden zoveel mogelijk gekoppeld aan de werkzaamheden voortvloeiend uit de VTA controle. De bermen worden 2x per jaar nagelopen en indien nodig aangevuld met puin. Als er een gevaarlijke situatie wordt gemeld, wordt deze beoordeeld en indien nodig actie daarop uitgevoerd.
4. Welke budgetten heeft u hiervoor jaarlijks beschikbaar en acht u deze voldoende? Graag een toelichting met onderbouwing. gg
5. Bent u bereid het achterstallige onderhoud in de omgeving van de Nigtestraat in Nispen in het bijzonder, en in het buitengebied in zijn algemeenheid, op korte termijn aan te pakken en zo ja, wanneer en hoe? Kunt u hierbij ook een inhaalslag maken? Er is geen sprake van achterstallig onderhoud.
6. Hoe handelt u indien bosschages en bomen van particulieren overlast en gevaar veroorzaken in de openbare ruimte? De eigenaren worden aangeschreven en indien nodig wordt er door team handhaving gehandhaafd.
7. Bent u er zich van bewust dat de afgelopen jaren een explosieve groei van recreatieve fietsers is ontstaan (vooral vanwege de opkomst van de e-bike) en dat dit conflicteert met het drukke landbouwverkeer in het buitengebied met vaak smalle weggetjes? Zo ja, welke acties heeft u ondernomen om dit veilig en in goede harmonie te kunnen laten plaatsvinden?

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie van VLP,

Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Voor zover wij weten zijn er geen problemen in het buitengebied rondom Nispen.
2. Nee, we onderhouden het groen en de bermen op een door de gemeente raad vastgesteld niveau; indien nodig voeren we werkzaamheden uit.
3. We maaien het langgras 2x per jaar, van de houthak wallen wordt ieder jaar een deel gesnoeid/gedund(winter) 10%-15% per jaar, we onderhouden kikker en amfibie poelen deze worden 1x per jaar gemaaid. De bomen in het buitengebied maken deel uit van de VTA controle en indien blijkt dat vanuit de VTA controle acties nodig zijn worden die uitgevoerd. Incidentele klachten over bomen worden zoveel mogelijk gekoppeld aan de werkzaamheden voortvloeiend uit de VTA controle. De bermen worden 2x per jaar nagelopen en indien nodig aangevuld met puin. Als er een gevaarlijke situatie wordt gemeld, wordt deze beoordeeld en indien nodig extra actie daarop uitgevoerd. Dit laatste geldt voor de bermen, de bomen en landschappelijk groen.
4. Voor het opvullen van gaten in de berm en het onderhoud van on- en halfverharde wegen is 64 000 euro beschikbaar gesteld. De on/halfverharde wegen hebben een oppervlakte van 140000m². Dit betreft 50 cent per m² gemiddeld dat de raad beschikbaar heeft gesteld. De prijs voor onderhoud zandwegen ligt op circa 1 euro m², maar om een puinbaan goed te kunnen onderhouden dient men van 7,50 euro m² uit te gaan. Ieder jaar worden keuzes gemaakt en worden alleen de slechtste paden aangepakt. Voor het onderhoud van 813824,11 m² landschappelijk bos is € 0,26/m², voor het onderhouden van 8432 bomen is 27,55/m² beschikbaar. Beide bedragen zijn toereikend om het onderhoud op kwaliteitsniveau C (net veilig) uit te voeren.
5. De gemeente onderhoudt haar buitengebied op C-kwaliteit. Dit houdt in dat over een weglengte van 100 meter, 50 meter van die 100 meter ernstige randschade mag hebben. Tevens mag bij beeldkwaliteit C de berm over de gehele lengte 7cm lager liggen dan de hoofdrijbaan. De Nigtestraat voldoet aan het vastgestelde beeldkwaliteit. Voor groen is er geen achterstallig onderhoud.
6. De eigenaren worden aangeschreven en indien nodig wordt er door team handhaving gehandhaafd. Indien private beplanting (struiken, bomen hagen etc.) door hun natuurlijke groei en onvoldoende snoeiwerk het normale gebruik van het openbaar gebied verhindert of beperkt, zal de eigenaar van deze beplanting schriftelijk worden verzocht om de benodigde snoeiwerkzaamheden uit te (laten) voeren. Daarbij wordt aangegeven welke snoeiwerkzaamheden noodzakelijk zijn en binnen welke termijn betrokkene hiervoor moet zorgdragen. Indien betrokkene geen medewerking verleent, staat het de gemeente op grond van artikel 5:44 BW, vrij om zelf de noodzakelijke snoeiwerkzaamheden aan deze private beplanting uit te voeren. Daarvoor is geen toestemming van de private eigenaar vereist. De kosten van deze werkzaamheden kunnen bij betrokkene in rekening worden gebracht. Ook van deze actie vanuit de gemeente en het mogelijk verhaal van de kosten, wordt betrokkene vooraf schriftelijk in kennis gesteld.

Let wel het gaat bij voormelde situaties niet om beplanting die door vorm of locatie het vrije uitzicht voor het wegverkeer belemmert en daardoor gevaar oplevert voor dit wegverkeer. In die specifieke situatie is sprake van een overtreding van artikel 2:15 van de Algemene plaatselijke verordening en kan betrokkene middels een last onder bestuursdwang per direct worden opgedragen om de noodzakelijk snoeiwerkzaamheden te treffen.

7. Wij zijn bekend met het feit dat o.a. als gevolg van corona er meer recreatief gefietst wordt. De ervaring is dat veel recreatieve fietsers vaak de routes kiezen waar relatief zeer weinig gemotoriseerd verkeer rijdt. Daarbij is het ook zo dat veel recreatieve fietsers in het weekend op pad gaan en dat zijn vaak niet de drukste momenten van het landbouwverkeer. Daarnaast loopt een groot deel van het recreatieve fietsnetwerk over wegen met fietsvoorzieningen en ook via solitaire fietspaden (waar geen

gemotoriseerd verkeer mag komen). Als gemeente hebben wij geen expliciete acties ondernomen in dit kader en vraagt dit vooral oplettendheid en verdraagzaamheid van de weggebruikers zelf.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

