

<b>Datum</b>	29 april 2020
<b>Onderwerp</b>	Verkeersveiligheid Boulevard
<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder C.A. (Cees) Lok
<b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Bij de behandeling van de Mobiliteitsagenda 2020-2024 eerder dit jaar, is ook uitgebreid stilgestaan bij de onveilige verkeerssituatie op de Boulevard. Wethouder Lok heeft in de commissievergadering van 9 januari jl. aangegeven dat de doorstroming aldaar slecht is en heeft toegezegd dat hij zal kijken naar mogelijkheden om de doorstroming te verbeteren en daarbij of het veiliger gemaakt kan worden voor mensen die daar moeten oversteken.

De fractie van de ChristenUnie maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid met name voor voetgangers en fietsers op de Boulevard en heeft hierover een aantal vragen voor het college:

1. Heeft u inmiddels een idee hoe op de Boulevard de doorstroming kan worden verbeterd om de verkeerssituatie aldaar veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers?
  - a. Welke aanpassingen ter verbetering zijn er aldaar allemaal mogelijk?
  - b. Welk van deze aanpassingen gaat u doorvoeren om de verkeerssituatie veiliger te maken? Graag een toelichting op uw keuze.
  - c. Wanneer worden deze aanpassingen geïmplementeerd?

Namens de fractie van Christenunie,

Karen Suijkerbuijk-Ader

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

- a. De bedrijven op deze locatie in de Boulevard hebben een sterke verkeersaantrekkende werking en dat heeft veel invloed op de doorstroming en verkeersafwikkeling op die plek. Dat zal blijven zolang die bedrijven daar gevestigd zijn. Met verkeersborden is geregeld om verkeer vanaf het terrein te gebieden rechtsaf te slaan. Dat gebeurt echter heel vaak niet en geeft langere wachtrijen op het parkeerterrein. Het feit dat hier ook vrachtwagens in en uit moeten, maakt de kwestie gecompliceerder. Op dit moment onderzoeken we nog of en hoe dit fysiek verbeterd kan worden.
- b. Wij hebben besloten om hier een zebrapad aan te leggen. Op dit moment ligt er een oversteek voor voetgangers met een smalle middengeleider echter de voetganger heeft hierbij geen voorrang. Met een zebrapad is dat wel zo en daarmee wordt de situatie voor de overstekende voetganger verbeterd. Dit kan van invloed zijn op de doorstroming op de Boulevard.
- c. Het zebrapad zal nog voor de zomer worden aangelegd. De mogelijke fysieke aanpassingen zijn op dit moment nog niet bekend. Zodra daar meer informatie over is wordt u daarover geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder C.A. (Cees) Lok