

Raadsvraag (art. 39)
versnelde procedure

Gesteld door:

VLP

Datum	11 februari 2021
Onderwerp	Strooibeleid
Portefeuillehouder	Wethouder I.M. (Inge) Raaijmakers MSc. RC
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Afgelopen weekend is Nederland, en dus ook Roosendaal, getraakteerd op een flink pak sneeuw, gepaard gaande met stevige vorst. Dit leidde tot mooie taferelen met veel sneeuw en ijspret, maar ook tot gevaarlijke situaties. De strooidiensten hebben adequaat gereageerd op de situatie en hebben, conform het strooibeleid, de doorgaande wegen zo goed mogelijk gestrooid en sneeuwvrij gemaakt. De overige straten in de wijken en dorpen zijn niet gedaan.

De fractie van de VLP begrijpt dat er conform het strooibeleid is gehandeld waardoor in ieder geval de doorgaande routes over het algemeen weer begaanbaar zijn. Nu die klus is geklaard vraagt de VLP zich af of de mogelijkheid bestaat, ook al is het niet conform het beleid, ook (een deel van) de andere wegen, en fiets- en voetpaden begaanbaar te maken. Vooral door de vorst is het op vele plekken nog erg glad en gevaarlijk. De VLP-fractie ontvangt vele berichten hierover.

We hebben dan ook één vraag

1. Bent u bereid, in afwijking van het strooibeleid, mede vanwege de aanhoudende vorst, ook de overige straten/fietspaden/stoepen in de stad, de wijken en de dorpen alsnog zoveel als mogelijk te strooien en/of sneeuwvrij te maken, zodat onze inwoners zich veilig op straat kunnen begeven te voet, per tweewieler of met de auto? Zo nee, waarom niet?

Alvast dank voor uw antwoord.

Namens de fractie van de VLP,

Eric de Regt en Wilbert Brouwers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Jazeker. In de vroege ochtend van donderdag 11 februari is reeds begonnen met het strooien van drukke straten in de wijken, dorpen en het buitengebied die niet in het gladheidbestrijdingsplan zijn opgenomen. Het heeft helaas weinig zin om te strooien in straten waar weinig verkeer is, omdat het zout bij deze lage temperaturen niet uit zichzelf werkt.

Ook wordt er een kleine kraan ingezet in een poging opritten richting 30 km zones schoon te maken. Op deze plaatsen wordt vaak geremd/opgetrokken door voertuigen waardoor zeer gladde plekken ontstaan. Als deze schoongemaakt kunnen worden zorgt die voor veel veiligheid voor de weggebruikers.

Elke ochtend wordt opnieuw bekeken waar er op een zinvolle manier extra strooiwerkzaamheden kunnen worden verricht. Dit is namelijk sterk afhankelijk van de temperatuur en mogelijke neerslag die verwacht worden gedurende de dag.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder I.M. (Inge) Raaijmakers MSc. RC