

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:
		Burger Belangen Roosendaal
Datum	1 februari 2021	
Onderwerp	Onveilige Turborotonde	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In november 2019 heeft fractie Burger Belangen Roosendaal vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de toen pas gerenoveerde Turborotonde aan de Burgemeester Freijterslaan. Dit naar aanleiding van een ongeluk, waarbij een fietsster gewond was geraakt bij een aanrijding.

In uw beantwoording heeft u toentertijd aangegeven, dat de rotonde nog maar kort geopend was na de aanpassingen voor het verkeer en dat het nog te vroeg was om de situatie te heroverwegen.

Inmiddels zijn we ruim een jaar verder en fractie Burger Belangen Roosendaal is benieuwd naar de verkeersveiligheid op de Turborotonde, te meer we uit de media hebben kunnen vernemen, dat afgelopen vrijdagochtend wederom een fietsster gewond is geraakt bij een aanrijding. Zij is met een ambulance naar het ziekenhuis in Bergen op Zoom gebracht.

De fractie Burger Belangen Roosendaal heeft de volgende vragen:

1. In uw beantwoording op onze eerdere vragen heeft u aangegeven, dat ongevallen altijd kunnen voorkomen en dat de aanpassingen op de turborotonde erop gericht zijn om de veiligheid te vergroten. Bent u van mening dat door de aanpassingen aan de turborotonde, de verkeersveiligheid aldaar is vergroot? Waarom wel/niet? Graag een toelichting.
2. De fractie Burger Belangen Roosendaal is van mening dat een halve rotonde, met fietsers die van twee kanten komen, niet volstaat qua verkeersveiligheid op zo'n druk punt. Ziet u mogelijkheden om de turborotonde alsnog ROND te maken en /of ziet u andere mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de turborotonde te vergroten?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens fractie Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Ja, de aanpassing heeft positief effect op de verkeersveiligheid. Na de aanpassing ligt het fietspad verder van de rotonde waardoor overstekende fietsers niet direct op de autoweg staan. Het autoverkeer heeft hierdoor langer de tijd om op overstekende fietsers te reageren.
2. De turborotonde is een druk verkeerspunt waarbij verschillende vormen van vervoer bij elkaar komen. Het 'rond' maken voor fietsers van de turborotonde is niet mogelijk vanwege de hoge intensiteit van het verkeer. Bij het rond maken van de rotonde verslechtert de doorstroming.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

