

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP</b>
<b>Datum</b>	28 januari 2021
<b>Onderwerp</b>	Verkeersveiligheid Flintdijk - Onyxdijk
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Ruim drie jaar geleden is er groot onderhoud gepleegd aan de wegen Onyxdijk en Flintdijk. Hierbij zijn de wegen en enkele voetpaden opgeknapt: aan beide uiterste uiteinden van de wegen zijn wegversmallingen geplaatst met als doel de snelheid van het verkeer te minderen en er is bij het Dijkcentrum middels twee zebrapaden een veilige oversteek gecreëerd in de richting Lavadijk en Jadedijk.

Na recente gesprekken met omwonenden van de Flintdijk en de Onyxdijk hebben wij een aantal vragen aan u:

1. Op de Flintdijk en Onyxdijk zijn meerdere voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen. De voorrangssituatie is niet overal gelijk. Bij de ene locatie heeft de automobilist voorrang, bij een andere ligt de voorrang bij de overstekers. Waarom heeft u er niet voor gekozen bij al deze locaties de fietsers en voetgangers voorrang te geven?
2. Er is ook een zebrapad geplaatst net voor de haakse bocht bij de uitrit van het parkeerterrein aan de noordkant van het Dijkcentrum. Onbekende bestuurders die vanuit de kant van De Landerijen richting het Dijkcentrum rijden kunnen na de haakse bocht verrast worden door deze voetgangersoversteekplaats. Ziet u mogelijkheden om voor de bocht een waarschuwbord te plaatsen om met name automobilisten te waarschuwen voor deze situatie? Indien nee, waarom niet?
3. Niet iedereen houdt zich aan de snelheid op de Onyxdijk en de Flintdijk. Dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. We hebben begrepen dat voor u een 30 km zone op de Flintdijk-Onyxdijk geen optie is omdat het een doorgaande weg is. Is dit correct?
4. Zo ja, is het dan wellicht ten behoeve van de zo gewenste veiligheid op deze wegen een idee om tijdens de piektijden door middel van snelheidscontroles te proberen de gemiddelde snelheid in elk geval onder de 50 kilometer per uur te krijgen. Zo ja, met welke frequentie? Zo nee, waarom niet?
5. Kunt u aan het begin van de Flintdijk, daar waar de automobilisten vanuit de Landerijen de wijk inrijden, een 'smiley'-bord plaatsen, zoals u aan de andere kant van de straat ook hebt gedaan?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van VLP,

Gerard van Zalinge en Alex Raggars

## Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Op de Flintdijk en Onyxdijk zijn meerdere voetgangers- en fietsersoversteekplaatsen. De voorrangssituatie is niet overal gelijk. Bij de ene locatie heeft de automobilist voorrang, bij een andere ligt de voorrang bij de overstekers. Waarom heeft u er niet voor gekozen bij al deze locaties de fietsers en voetgangers voorrang te geven?

*De Flintdijk-Onyxdijk is volgens het GVVP een gebiedsontsluitingsweg waarbij verkeer op deze weg voorrang heeft op zijstraten en ook op overstekende voetgangers en fietsers. In overleg met en op verzoek van het Bewonersplatform Kortendijk hebben wij als uitzondering hierop een zebrapad gelegd ter hoogte van het winkelcentrum. Het afwijken van deze voorrangssituatie op nog meer plaatsen draagt niet bij aan een veiligere situatie.*

2. Er is ook een zebrapad geplaatst net voor de haakse bocht bij de uitrit van het parkeerterrein aan de noordkant van het Dijkcentrum. Onbekende bestuurders die vanuit de kant van De Landerijen richting het Dijkcentrum rijden kunnen na de haakse bocht verrast worden door deze voetgangersoversteekplaats. Ziet u mogelijkheden om voor de bocht een waarschuwingsbord te plaatsen om met name automobilisten te waarschuwen voor deze situatie? Indien nee, waarom niet?

*Als attentie verhogende maatregel is dit zebrapad voorzien van knipperende lampjes op het wegdek als daar iemand wilt gaan oversteken. Wij hebben geen signalen ontvangen dat dit niet afdoende zou zijn en dat een extra voorwaarschuwing nodig is. Mocht het bewonersplatform daar behoefte aan hebben dan kan dit alsnog geplaatst worden.*

3. Niet iedereen houdt zich aan de snelheid op de Onyxdijk en de Flintdijk. Dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. We hebben begrepen dat voor u een 30 km zone op de Flintdijk-Onyxdijk geen optie is omdat het een doorgaande weg is. Is dit correct?

*Dat is correct. Het betreft hier een gebiedsontsluitingsweg met een 50km/uur-regime en bijbehorende voorrang zoals dat in het GVVP door de raad is vastgesteld. Afwijken van de vastgestelde wegategorisering is niet gewenst. De door de bewoners ervaren verkeersonveiligheid wordt niet bevestigd door de objectieve gegevens voor wat betreft ongevallen en snelheden. In de periode 2014 t/m 2019 vonden er op het hele traject Flintdijk-Onyxdijk 'slechts' 6 geregistreerde ongevallen plaats. De gemeten snelheden geven op meerdere plekken zelfs een V85-waarde van onder de 50km/uur (85% rijdt dan niet harder dan 50km/uur).*

4. Zo ja, is het dan wellicht ten behoeve van de zo gewenste veiligheid op deze wegen een idee om tijdens de piektijden door middel van snelheidscontroles te proberen de gemiddelde snelheid in elk geval onder de 50 kilometer per uur te krijgen. Zo ja, met welke frequentie? Zo nee, waarom niet?

*Wij zullen de politie verzoeken hier te controleren. Wij kunnen echter niet aangegeven met welke frequentie de politie dit kan/zal doen.*

5. Kunt u aan het begin van de Flintdijk, daar waar de automobilisten vanuit de Landerijen de wijk inrijden, een 'smiley'-bord plaatsen, zoals u aan de andere kant van de straat ook hebt gedaan?

*Wij hebben onlangs een smiley geplaatst op een locatie die door het Bewonersplatform Kortendijk is aangegeven. Deze kan uiteraard ook voor een tijdelijke periode op een andere plaats worden gezet.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Rosendaal,

De secretaris,



De (loco) burgemeester,

