

Raadvraag (art. 39)	Gesteld door: Christenunie
Datum	12 januari 2022
Onderwerp	Verkeerssituatie Kruising Scherpdeel met Rechtzaad
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op donderdag 23 december 2021, omstreeks 11.00 uur, kwamen twee auto's met elkaar in botsing op de kruising van Scherpdeel met Rechtzaad op industrieterrein Borchwerf. Zij liepen daardoor flinke schade op. De politie kwam al snel ter plaatse. Gelukkig hoefde niemand naar het ziekenhuis, aldus het artikel in BNDeStem d.d. 23-12-2021, zie <https://www.bndestem.nl/roosendaal/flinke-schade-bij-botsing-in-roosendaal-voertuig-eindigt-op-zijkant~a1d3fdcb/>

De fractie van ChristenUnie Roosendaal heeft vragen over de verkeerssituatie op deze kruising. Zo hebben hier de afgelopen jaren meerdere auto-ongelukken plaatsgevonden, waarbij betrokken voertuigen ook total loss zijn geweest. De ongevallen vonden plaats op de kruispunten Rechtzaad/Scherpdeel en Kooldreef/Scherpdeel. Op de bijgevoegde foto's is te zien dat op deze kruispunten geen verkeersmarkeringen aanwezig zijn om de weggebruiker extra te waarschuwen.

Onze fractie maakt zich zorgen en wil de verkeerssituatie onder de aandacht van het college brengen. Wij zijn van mening dat de gemeente de verkeerssituatie moet bekijken om vervolgens adequate maatregelen te treffen.

Wij hebben de volgende vragen.

1. Bent u op de hoogte van het bovengenoemde verkeersongeluk op 23 december 2021?
2. Hoeveel ongelukken hebben de afgelopen vier jaar plaatsgevonden op de betreffende kruispunten?
3. Op de bijgevoegde foto's is te zien dat er geen verkeersmarkeringen aanwezig zijn. Ook andere verkeersmaatregelen ontbreken. Denk aan plateaus/drempels of een eventueel verkeerslicht. Is het college bereid om (eventueel) samen met Veilig Verkeer Nederland naar de betreffende kruispunten te kijken, om vervolgens te bezien welke verkeersmaatregelen getroffen kunnen worden om nog meer ongelukken zoveel mogelijk te voorkomen? Graag een toelichting.
4. Bent uw bereid om ook andere kruispunten op het industrieterrein te bekijken, om te bezien of verkeersmaatregelen genomen kunnen worden om de veiligheid (extra) te verbeteren? Graag een toelichting.

Wij zien uw antwoorden graag tegemoet.

Namens de fractie van Christenunie,

Osasere Edionwe en Karen Suijkerbuijk-Ader

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u op de hoogte van het bovengenoemde verkeersongeluk op 23 december 2021?

Wij zijn op de hoogte van het ongeval.

2. Hoeveel ongelukken hebben de afgelopen vier jaar plaatsgevonden op de betreffende kruispunten (Scherpdeel – Rechtzaad en Kooldreef -Scherpdeel)?

Uit de ongevalsgegevens blijkt dat er 1 ongeval heeft plaatsgevonden tussen 1 januari 2014 en 31 december 2020 op de kruising Scherpdeel – Rechtzaad (geen voorrang verlenen) zonder gewonden en dat er geen ongeval heeft plaatsgevonden op Kooldreef -Scherpdeel.

3. Op de bijgevoegde foto's is te zien dat er geen verkeersmarkeringen aanwezig zijn. Ook andere verkeersmaatregelen ontbreken. Denk aan plateaus/drempels of een eventueel verkeerslicht. Is het college bereid om (eventueel) samen met Veilig Verkeer Nederland naar de betreffende kruispunten te kijken, om vervolgens te bezien welke verkeersmaatregelen getroffen kunnen worden om nog meer ongelukken zoveel mogelijk te voorkomen? Graag een toelichting.

Het is een standaard kruising, zoals die veel voorkomt in Nederland. De ongevallencijfers geven voor ons op dit moment geen aanleiding om maatregelen te treffen. kijken.

4. Bent uw bereid om ook andere kruispunten op het industrieterrein te bekijken, om te bezien of verkeersmaatregelen genomen kunnen worden om de veiligheid (extra) te verbeteren? Graag een toelichting.

Uit de ongevalsgegevens blijkt dat in dezelfde periode er op andere kruisingen op dit industrieterrein geen ongevallen hebben plaatsgevonden.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

