

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>PvdA</b>
<b>Datum</b>	13 december 2021
<b>Onderwerp</b>	247-2021- Snelle realisering duurzame innovatieve en interregionale en internationale verbindingen
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Het ziet er naar uit dat er op korte termijn een nieuw Regeerakkoord wordt gepresenteerd. Voor Nederland en dus ook voor onze regio.

Roosendaal en onze goed gesitueerde regio is afhankelijk qua duurzame en innovatieve toekomst van goede en snelle verbindingen, met het kompas zowel Oost-West als Noord -Zuid. Verbindingen qua goederen- en personenvervoer zowel vanuit Vlaanderen, Brabant en Zeeland, onze deltagebiedsregio, naar de Randstad als ook verbindingen naar Duitsland, Eindhoven en Venlo.

De 'Mariniersdeal' heeft een eerste stap opgeleverd voor Zeeland. Wij staan nog aan het begin van grote stappen die we met elkaar (overheden, bedrijfsleven, deltacommissaris, partners en inwoners) vanuit een alliantie met elkaar gaan maken. Denk aan:

- een metro-achtige verbinding op een landelijke ring van steden;
- goede verbindingen naar het noorden, oosten en zuiden van het land;
- een snelle treinverbinding met Duitsland;
- nieuwe vormen van openbaar vervoer, zoals lightrail en snelle bussen; Hierdoor ontstaan goede verbindingen, om korte afstanden snel te overbruggen.

Dit zal nodig zijn voor economie, duurzaamheid, welzijn, klimaat en milieu en dit vraagt om een gezamenlijke aanpak en een goede regie vanuit de overheid met draagvlak vanuit de partners.

We zien o.a. al langer dat de Randstad volop bezig is. Wij zien ook dat de noordelijke provincies aan de weg timmeren en dat bijvoorbeeld de Drechtsteden ook goede aansluiting vinden bij landelijke ontwikkelingen.

Daarbij moeten wij constateren, dat onze Zuidelijke regio nog aan het verkennen en zoeken is en nog niet tot gezamenlijke eenduidige daadkracht zichtbaar gekomen is. Dit terwijl er vanuit onze fractie en de gemeenteraad meermaals expliciet aandacht voor is gevraagd. Zie:

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Raadvraag/75-2020-Antwoord-raadvragen-PvdA-Verbinding-OV-met-nieuwe-Law-Delta.pdf>

<https://raad.roosendaal.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2021/23-september/19:30/AANGENOMEN-7a-Motie-1-PvdA-Gezamenlijke-spoor-lobby-met-woon-ambitie.pdf>

<https://raad.roosendaal.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2020/17-december/19:30/Motie-PvdA-VVD-en-VLP-Ontwikkelen-lobby-strategie-op-Mobiliteit.pdf>

De PvdA-fractie vraagt zich af hoe we gaan komen tot een daadkrachtige, zichtbare, effectieve, toekomstgerichte, innovatieve aanpak en realisatie van onze doelen. De PvdA-fractie heeft daarom de volgende vragen voor het college:

1. Onderschrijft u bovengenoemde concrete doelen ten aanzien van het tot stand brengen van noodzakelijke verbidingsnetwerken? Wat zijn daarbij uw verwachtingen voor de korte termijn?
2. Kunt u daarbij concreet aangeven hoever wij zijn in onze aanpak? Kunt u hierbij concrete voorbeelden van deze aanpak benoemen als ook met wie wij hierin samenwerken?
3. Kunt u tevens uw verwachtingen voor de lange termijn aangeven? Wat ziet u als onze stippen op de verbindende horizon? Ook m.b.t. een goede infrastructuur en in relatie tot onze woningbouwopgave?
4. Bent u bereid om, zodra de kabinetstoekomstplannen bekend zijn, een bijeenkomst te beleggen niet alleen voor onze eigen gemeenteraad, maar ook voor onze regio waar dan gelijk alle relevante en reeds betrokken partners voor worden uitgenodigd om te kijken wat er tot nu toe is bereikt en waar we nu staan?
5. Bent u van mening dat er tot een daadkrachtiger aanpak dient te worden gekomen in deze? En wat is hier volgens u voor nodig? Wat is uw integrale visie als Roosendaals bestuur om tot bedoelde realisering te komen van deze noodzakelijke verbidingsnetwerken?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. We onderschrijven de noodzaak zeker. De treinverbinding Zeeland-Randstad is al geïntensiveerd met positieve gevolgen voor Roosendaal. De Intercityverbindingen tussen Zeeland en de Randstad worden nog verder geoptimaliseerd (deels via HSL-spoor). Daarnaast wordt op korte termijn onderzocht of een directe oost-west verbinding (Zeeland-Breda en verder) zonder overstap mogelijk is.
2. Zoals in vraag 1 beantwoord loopt de aanpak om de bereikbaarheid van Roosendaal te verbeteren op zowel de N-Z als O-W-as. We werken aan een centrale positie in de (Eur-)regio waarin Roosendaal een sterkere positie krijgt (zogenaamde Euregiopoort functie). Hierover vindt structureel overleg plaats met Rijk, provincie, NS en Prorail. Dit alles moet leiden voor Roosendaal tot het creëren van betere verbindingen, maar ook betere voorzieningen op/rondom het NS-station. Dit laatste komt ook terug in de planuitwerking van Rondje Roosendaal en in de ontwikkelingen van de 4e stedelijke regio West-Brabant-West.
3. In de toekomst komen er meer internationale treinen op conventioneel spoor, daar gaat Roosendaal ook een halteplaats in vormen. Daarnaast zijn we betrokken bij de verdere uitwerking van de OV-visie 2040, waarin voor Roosendaal een extra station Zuid-West is voorzien (ten behoeve van nieuwe Bravis ziekenhuis). De ontwikkelingen mb.t. de 4e stedelijke regio betekent voor Roosendaal een sterkere positie richting provincie en Rijk om onder meer de bereikbaarheid van stad en regio te verbeteren. Hierover blijven we in gesprek met Rijk, provincie en betrokken vervoerspartijen.
4. In het gehele proces rondom de Verstedelijkingstrategie en RIA West-Brabant West wordt de gemeenteraad betrokken en komen eerder benoemde ontwikkelingen zeker ter sprake. Naast de hiervoor benoemde partijen worden de Triple Helix partners (3 O's: Overheid, Ondernemers, Onderwijs) hierin betrokken.
5. Deze draadkrachtige aanpak wordt nu juist vorm en inhoud gegeven. Het is nadrukkelijk de bedoeling om deze ambities voort te zetten na de gemeenteraadsverkiezingen van maart. Zodoende blijvend in te zetten op de (Sub-)regionale samenwerking op de bereikbaarheid van Roosendaal en regio. We zijn dit ook verplicht als trekker binnen de 4e Stedelijke regio van Brabant.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

