

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: PvdA
Datum	14 oktober 2021
Onderwerp	226-2021 Parkeerproblematiek Majoppeveld en Borchwerf I
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De ondernemersverenigingen van de ondernemers op Majoppeveld en Borchwerf I hebben aandacht gevraagd voor de structurele parkeerproblemen van vrachtwagens en opleggers in de straten van Majoppeveld en Borchwerf I en de infrastructurele problemen op Majoppeveld Noord. Men schetst de onveilige parkeersituatie op beide bedrijventerreinen. Het probleem op Majoppeveld zal nog toenemen indien de grote logistieke centra aan de beide kanten van de A58 in gebruik worden genomen.

Daarnaast vormt de aanrijroute op Majoppeveld Noord een probleem. Al het verkeer vanaf en naar de A58 wordt via de Leemstraat en/of de Bredaseweg afgehandeld. Als er honderden vrachtwagenbewegingen per dag bijkomen nadat het grootste logistiek centrum van Roosendaal aan de A58 (oude Philipsterrein) wordt geopend zijn de gevaarlijke situaties niet meer te overzien, aldus de ondernemersverenigingen.

Zij vragen om oplossingen:

De oplossing is een parkeerverbod in de straten op de bedrijventerreinen maar er is geen alternatief. De Truckparking aan de A17 is daarvoor niet toereikend. Al jaren vragen zij om een nieuwe Truckparking bij Majoppeveld en Borchwerf I maar steeds stuiten zij op problemen bij de bereidheid om dit vanuit de gemeente te willen oppakken. Een geschikte locatie zou aan de Nelson Mandelaweg kunnen zijn, het gebied dat door de gemeente Roosendaal bij de provincie Noord-Brabant aangekondigd is als mogelijk nieuw bedrijventerrein, aldus de ondernemersverenigingen.

Voorts dient er een betere ontsluiting te komen vanaf en naar de A58.

Voor voornoemde zaken vraagt men dus om aandacht. Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. Roosendaal zet in op een gemeente als logistieke hotspot. Is dit uitgangspunt nog steeds van kracht?
2. Herkent u de geschetste problematiek door beide ondernemersverenigingen?
3. Wat zijn de huidige bestaande parkeermogelijkheden voor vrachtwagens in Roosendaal en wat is hiervan de bezettingsgraad?
4. Hoe kijkt u aan tegen de genoemde oplossingen voor deze problematiek?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van PvdA,

Michael Yap

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. *In het economisch koersdocument 2019-2022 'Verbinden, vernieuwen en uitdagen' wordt niet ingezet op specifieke economische sectoren, dus ook niet op Roosendaal logistieke hotspot.*
2. *De problematiek wordt herkend.*
3. *In Roosendaal is een betaalde truckparking op de Borchwerf. De truckparking kent de hoogste bezetting op weekenddagen. De bezetting was in 2019 in het weekend ca 45% van de 120 aanwezige parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Voorts mag er langs diverse wegen op de bedrijventerreinen geparkeerd worden.*
4. *De door u genoemde locatie 'De Wig' staat ook bij het college op het netvlies als interessante optie voor een extra vrachtwagenparkeerplaats. In regionaal verband wordt in eerste instantie ingezet op extra vrachtparkeerterrainen met faciliteiten rondom Moerdijk en Bergen op Zoom. Deze zullen ook effect hebben op de (doorgaande) vrachtwagens die nu in Roosendaal geparkeerd staan.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

