

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		Roosendaalse lijst	
Datum	8 oktober 2021		
Onderwerp	220-2021 - Aanvullende vragen afsluiting N262		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Wij danken de wethouder voor de beantwoording van onze vragen over de afsluiting van de N262 (205-2021 – Beantwoording raadsvragen Roosendaalse Lijst – Afsluiting N262).

Wij hebben hierover nog een aantal aanvullende vragen.

Vraag 1:

U geeft aan dat de aannemer gecommuniceerd heeft met de gemeente Essen. Wij zijn benieuwd of over de omleidingen ook afstemming heeft plaatsgevonden? We ontvangen graag een overzicht van de afstemming, de reactie vanuit de gemeente Essen en het plan van locaties, borden en tijdstip van plaatsen van die borden in Essen. (Wij stelden deze vraag ook in onze eerdere vragen nr. 5. Hierin geeft u echter enkel antwoord m.b.t. communicatie in Nispen.)

Vraag 2:

In antwoord op onze vorige vraag nr. 2 heeft u het over plaatselijk en lokaal verkeer. Dit verkeer zal door de kern van Nispen gaan zoals u aangeeft en zal niet via de snelwegen omrijden. Echter, via welke wegen gaat het overige doorgaande verkeer rijden, wat u aangeeft in onze vorige vraag 3?

Als verkeer vanuit Antwerpen Kalmthout en Achterbroek pas ten zuiden van Essen terug wordt verwezen naar snelwegen 30 km terug en 50 km om, gaat al dat verkeer gewoon doorrijden door Nispen heen.

Vraag 3:

Wij voorzien dat, met name vanuit België, automobilisten toch de route via Nispen zullen nemen. U geeft aan dat deze niet door de kern van Nispen zal rijden. Wij denken dat een oostelijke omleidingsroute via Horendonk en Achtmaalsebaan veel druk uit Nispen wegneemt en de mensen ook in Roosendaal brengt bij de snelwegen. Wilt u deze optie ook doorvoeren met en bij de aannemer?

Vraag 4:

Navraag bij het bewonersplatform Nispen leert ons dat de aannemer GEEN contact heeft gehad met het bewonersplatform in Nispen en dat omwonenden enkel langs de Bergsebaan (kern?) bericht hebben gehad, maar dat langs de hele omleidingsroute (Essenseweg en wegen buitengebied) mensen nog geen bericht hebben gehad over de werkzaamheden aan de N262 en de verwachte hogere verkeersintensiteit etc. Zij hebben dit alles nu uit de media moeten vernemen. Wanneer gaat hierover wel contact plaatsvinden met bewoners en bewonersplatform? En gaat de aannemer ook alle bewoners langs de hele omleidingsroute informeren via bv. een flyer?

Vraag 5:

De aannemer heeft inmiddels in de Bergsebaan bebording geplaatst omdat er niet meer geparkeerd mag worden in deze periode. Op de Essenseweg wordt op het eerste stuk ook regelmatig geparkeerd langs de weg, niet in de parkeervakken. Wordt de bebording m.b.t. niet-parkeren uitgebreid naar de Essenseweg?

Vraag 6:

We hebben een extra vraag; normaliter remmen de geparkeerde auto's de snelheid van verkeer in de Bergsebaan en Essenseweg af. Nu de weg wordt leeggemaakt zal dit (in rustige uren) een snelweg worden. Bent u bereid onverwachte snelheidsmetingen in te plannen op deze dagen (op rustigere tijden)? En via bebording de omrijders hierop te attenderen en ze te adviseren hun snelheid te matigen?

Namens de Roosendaalse lijst,

Marco Schillemans en Charl Goossens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Vraag 1: In de afgelopen maanden is op diverse momenten afstemming geweest tussen provincie, gemeente Roosendaal, gemeente Essen en de aannemer. De omleidingen vanuit België zijn er maximaal op gericht om verkeer naar de snelweg E19 te leiden. Op 9 oktober jl. zijn de benodigde aankondigingsborden op Belgisch grondgebied geplaatst. Bij de laatste kruising voor de grensovergang is alleen plaatselijk verkeer toegestaan.

Vraag 2: Het verkeer vanuit België wordt al ver ten zuiden van Essen (ter hoogte van Wildert en dus ook tijdig vanuit Achterbroek) omgeleid naar het snelwegennet. Hiermee wordt zoveel mogelijk doorgaand verkeer "afgevangen". Als verkeer vanuit Antwerpen Kalmthout en Achterbroek pas ten zuiden van Essen zou worden terug verwezen naar de snelwegen, gaat al dat verkeer alsnog gewoon doorrijden door Nispen heen.

Vraag 3: De route via Horendonk en Achtmaalsebaan is niet opgenomen als specifieke omleiding. Lokaal verkeer wordt niet uitsluitend via Nispen geleid, maar ook via Esdonkbos en het buitengebied Visdonk. Op diverse plekken worden verkeersregelaars ingezet die verkeer zoveel mogelijk zullen instrueren om de grote omleidingen via de snelwegen te volgen.

Vraag 4: Het Bewonersplatform Nispen is op 30-07-2021 via de mail geïnformeerd door de aannemer. Verder is door provincie Noord-Brabant in diverse media een aankondiging geplaatst. Ook heeft de provincie op delen van de omleidingsroutes en in de directe omgeving van de werkzaamheden een bewonersbrief verspreid.

Vraag 5: Op het noordelijk (smalste) deel van de Essensebaan, wordt een parkeerverbod ingesteld. De langspaarkeerstrook kan wel normaal gebruikt worden. Het daarop volgende zuidelijk deel is breder en overzichtelijker en zal naar verwachting geen parkeerbehoefte hebben. Daar worden geen aanvullende maatregelen genomen.

Vraag 6: Er zullen geen snelheidsmetingen worden uitgevoerd. Wij verwachten dat deelnemers zich aan zullen passen aan het gegeven dat ze een omleiding volgen. De verkeersregelaars zullen instructies geven om met gepaste snelheid de omleiding te volgen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



