

<b>Raadsvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>GroenLinks</b>
<b>Datum</b>	5 oktober 2021
<b>Onderwerp</b>	217-2021 - Uitbreiding bustijden in avonduren
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Wie om 21:30 uur aankomt met de trein in Roosendaal kan zijn reis niet tot nauwelijks vervolgen met het openbaar vervoer. Men kan gaan lopen, een OV-fiets huren of een taxi nemen. Een taxi kan best prijzig zijn voor reizigers die vaker om 21:30 uur aankomen op het station. Lopen en fietsen in het donker wordt niet door iedereen als veilig ervaren. Wie familie of vrienden heeft met een auto kan daar een beroep op doen, maar dat is niet bij iedereen het geval.

Na het voeren van een hoop gesprekken met leeftijdsgenoten, binnen en buiten Roosendaal, is de reactie vrij eenduidig. "Is Roosendaal een dorp of een stad?" "Huh? Om 21:15 al geen bussen meer?" Vaak wordt er ook gelachen om de dienstregeling. Het openbaar vervoer heeft tegenwoordig niet alleen de functie van vervoeren, maar ook van een veilige omgeving creëren. Zeker nu de NS-balie gesloten is. En bereikbaarheid met het openbaar vervoer is voor studenten met een studenten-OV ook vaak een groot pluspunt. De afwezigheid van busvervoer om 21:30 uur kan een beperkend effect met zich meebrengen richting inwoners en bezoekers. De Bravo Flex busjes waren een prachtige oplossing waarvan ook veelvuldig gebruik werd gemaakt. Het wegvallen hiervan is daarom ook een groot gemis. Vooral nu de samenleving weer opengaat en mensen er weer graag op uitgaan.

Daarom heeft de GroenLinks fractie de volgende vragen:

1. Erkent het college dat het openbaar vervoer een rol speelt in het creëren van een veilige omgeving?
2. Wat vindt het college ervan dat treinreizigers die om 21:30 uur aankomen op station Roosendaal geen bus meer kunnen pakken?
3. Wat was nu de werkelijke reden dat het Flexbus project gestopt is aangezien wij begrijpen dat de bezetting goed was?
4. Ziet het college de noodzaak in om de dienstregeling van de bussen in Roosendaal te verruimen?
5. Is het college bereid om zich hiervoor in te spannen bij de Provincie alsook de vervoersmaatschappij Arriva?

Namens de fractie van GroenLinks,

Naima El Azzouzi

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. *Het openbaar vervoer speelt inderdaad een rol in een veilige rit naar huis*
2. *Dit is een zorgpunt en we waren daarom blij met de pilot van Arriva voor flexvervoer in de avonduren in 2018*
3. *In Roosendaal is de pilot niet verlengd vanwege een te beperkt aantal reizigers (gemiddeld 23 per avond). Deze aantallen waren te laag om het Flex vervoer in de avonduren structureel te financieren uit OV exploitatiemiddelen. De reizigers die gebruik maakten van de Flexbus hadden veelal een alternatief voor de gemaakte reis .*
4. *Het college is niet bevoegd de dienstregeling van Arriva aan te passen. Aangezien de reizigersaantallen in het gehele OV onder druk staan ligt het ook niet in de lijn der verwachting dat de dienstregeling op dit moment verruimd zal worden. Door de teruggelopen reizigers aantallen is Arriva zelfs genoodzaakt het avondvervoer in de weekenden (zaterdag, zondag na 19.00uur) te beëindigen vanaf 2022.*
5. *We blijven aandacht vragen bij de provincie, voor adequate busverbindingen in onze gemeente.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

