

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: Roosendaalse lijst VVD GroenLinks
Datum	14 september 2021
Onderwerp	207-2021 - Status Laadpalen in Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Uit een onlangs gepubliceerd onderzoek (gepubliceerd in BN DeStem 19-08) bleek onlangs dat het aantal elektrische auto's in Nederland veel sneller stijgt dan de hoeveelheid publieke laadpunten. En in Roosendaal bleken we ver achteraan te lopen in vergelijking met zowel onze buurgemeenten als de rest van Nederland met 1,2 laadpaal per 1000 inwoners. In 2019 hebben de Roosendaalse Lijst en de VVD raadsvragen gesteld over elektrische laadpalen. GroenLinks kwam met de motie "Sneller aan de lader" die breed aangenomen is. In 2019 is tevens het laadpuntenbeleid gemeente Roosendaal opgesteld, wat op 5 maart 2020 in de gemeenteraad is behandeld. Nu anderhalf jaar later lijkt er nog niet heel veel ontwikkeling te zitten in het aantal openbare laadpalen in Roosendaal. Het aantal oplaadpalen voor elektrische auto's zal de komende jaren alleen maar gaan toenemen. Om te voorkomen dat er overal losse kabels over het trottoir van huis naar auto lopen zullen er steeds meer laadpalen in het publieke domein nodig zijn. Ook als service in onze gemeente aan bezoekers.

In de brief bij de raadsmededeling 22-2019 d.d. 03-12-2019 geeft de wethouder aan dat het college voornemens is deel te nemen aan een collectieve provinciale aanbesteding. De verwachting was dat de laadpalen dan rond augustus/september 2020 geplaatst zouden worden. Om de tijd te overbruggen zouden er 10 laadpalen geplaatst worden in de gemeente Roosendaal. De opgestelde beleidsregels worden jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

De Roosendaalse Lijst, VVD en GroenLinks hebben hierover de volgende vragen:

1. Zijn de 10 "overbruggings" laadpalen geplaatst en kunt u aangeven waar?
2. Kunt u aangeven wat er uit de jaarlijkse evaluatie 2021 is voortgekomen en is hierdoor het beleid bijgesteld? Of heeft deze evaluatie nog niet plaatsgevonden?
3. Is er inderdaad zoals u voornemens was deelgenomen aan de collectieve provinciale aanbesteding? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke gemeentes doen hier nog meer aan mee?
4. Is er bekend hoeveel openbare laadpalen er nu staan in Roosendaal en haar dorpen? Zo ja, kunt u aangeven waar en hoeveel er staan en of deze in het bezit/beheer zijn van de gemeente, particulier of anders? Zo nee, bent u bereid om e.e.a. in kaart te brengen?
5. Is bekend wat er voor Roosendaal nodig is de komende jaren aan laadpalen? Zo nee, bent u bereid om e.e.a. te onderzoeken?

6. Hoeveel aanvragen krijgt de gemeente Roosendaal voor het plaatsen van een laadpaal, bijv. per maand?
7. Vindt u het een taak van de gemeente om hierin het initiatief te nemen of laat u dit volledig over aan 'de markt'? Graag een toelichting.
8. Worden aanvragen altijd gehonoreerd en hoeveel tijd zit er tussen de aanvraag en beslissing?
9. Hoe staat het met de uitvoering van de genoemde motie "Sneller aan de lader" i.v.m. toekomstgericht beleid m.b.t. brandstofstations in onze gemeente en zijn er door brandstofstations vergunningen aangevraagd om ook snellaadstations toe te voegen aan hun aanbod?

In Brouwershaven is in het voorjaar een laadpaal geplaatst gecombineerd met een lantaarnpaal.

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/127208/Is-het-een-lantaarnpaal-of-laadpaal-Jachthaven-van-Brouwershaven-heeft-de-primeur>

Om 'verrommeling' van de openbare ruimte te voorkomen zijn onze fracties enthousiast over het combineren van een laadpaal met bijvoorbeeld een lantaarnpaal, maar wellicht zijn er meerdere opties:

10. Bent u bekend met deze nieuwe mogelijkheden om een laadpaal te integreren in een lantaarnpaal? Bent u bereid om de mogelijkheden hiervan voor onze gemeente te onderzoeken? Zo nee, graag een toelichting.
11. Zijn er bij u bekend of er nog andere, fraaie oplossingen zijn voor het toepassen van laadpalen in de openbare ruimte?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen.

Namens,

de fractie van de Roosendaalse Lijst, Marco Schillemans en Sjef van der Touw

de fractie VVD Roosendaal, Sanneke Vermeulen

de fractie GroenLinks Roosendaal, Christian Villée

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1- Nee, deze zijn nog niet geplaatst. Deze 'overbruggings' laadpalen zijn ondergebracht in de strategische laadpalen waarvan het verkeersbesluit inmiddels onherroepelijk is. Deze laadpalen staan inmiddels op de uitvoeringsplanning van Vattenfall en worden dus binnenkort gerealiseerd.

2- Deze evaluatie heeft nog niet plaatsgevonden.

3- Ja, hier is aan meegedaan. Deze aanbesteding is in november 2020 door Vattenfall gewonnen. In totaal doen hier 76 gemeenten in de provincie Noord-Brabant en Limburg mee. Onder andere Breda, Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Maastricht. De totale lijst met is op deze website te vinden: www.ralzuid.nl.

4- Ja, het is bekend hoeveel openbare laadpalen er in de gemeente aanwezig zijn. Dit zijn er 65. De locaties van openbare laadpalen wordt via verschillende websites bijgehouden (open data). Op de website van de gemeente Roosendaal wordt verwezen naar: www.oplaadpunten.nl. Het beheer van openbare laadpalen ligt in handen van de aanbieders. Er bestaat geen overzicht van particuliere laadpalen, omdat voor het plaatsen van een dergelijke paal op privé grond geen vergunning nodig is.

5- Ja, dit is bekend maar niet in exacte aantallen. Vattenfall heeft op basis van een algoritme een verwachte vraag naar laadpalen per gebied voor alle deelnemende gemeentes.

6- Sinds maart zijn er 37 aanvragen binnengekomen. Grofweg komen er dus 5 aanvragen per maand binnen.

7- De markt neemt het initiatief en de gemeente werkt mee. Wel is er de mogelijkheid voor proactieve laadpalen vanuit de gemeente. Hierdoor kan de gemeente op plekken waar we aanvullende laadservice willen aanbieden, maar die niet in het algoritme van Vattenfall naar voren komen, toch een laadpaal plaatsen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan parkeerterreinen bij sportclubs, wijkwinkelcentra en andere parkeerterreinen.

8- Wanneer een laadlocatie niet mogelijk is, wordt gezocht naar een alternatieve locatie voor de aanvrager op gepast afstand. Hiermee worden alle aanvragen op dit moment gehonoreerd.

De looptijd van een aanvraag tot beslissing is ongeveer 3 á 4 weken. Na deze (positieve) beslissing moet de locatie in een verkeersbesluit worden genomen. Wanneer het verkeersbesluit is gepubliceerd volgt een bezwaartermijn van 6 weken. Na deze termijn gaat Vattendall -bij geen bezwaren- de laadpaal in de uitvoeringsplanning zetten. In de praktijk blijkt dat vanaf aanvraag tot uitvoering circa 3 maanden zit.

9- Er zijn nog geen vergunningen aangevraagd.

10- Ja, we moeten onderzoeken wat mogelijk is binnen het contract dat we hebben met Vattenfall en wat Vattenfall daarbij kan aanbieden als alternatief.

11- Er zijn laadpalen die 'uit de grond' kunnen klappen, de streetplug: <https://www.streetplug.nl/nl>.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

