

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:
		PvdA VLP
Datum	4 januari 2021	
Onderwerp	Stand van zaken lobby omleiding A58	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

In de raadsvergadering van donderdag 16 januari 2020, bij de beraadslaging over de Mobiliteitsagenda 2020-2024, heeft de raad de motie '**Aan de slag met de omlegging van de snelweg A58**' aangenomen.

In deze motie wordt het college verzocht:

Draagt het college op om:

1. De opgave 'Omlegging A58' op te pakken en mee te nemen in de uitwerking van het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan en derhalve de Mobiliteitsagenda;
2. Een hernieuwd aanvalsplan op te stellen dat zich ten doel stelt dat deze opgave wordt opgenomen in het (BO)-MIRT;
3. De raad jaarlijks over de inspanningen en de resultaten van deze opgave te informeren via een raadsmededeling, te beginnen met een raadsmededeling in de tweede helft van 2020;

Voor de zomer (9 juli jl). heeft u de raad geïnformeerd over de gesprekken die zijn gevoerd met de RWB en de provincie; partners die van belang zijn voor een succesvolle opname in het BO-MIRT. U heeft toen aangegeven dat er nog niet veel vooruitgang is geboekt.

1. Wat heeft u tot nu toe gedaan met betrekking tot de uitvoering van deze motie en wat heeft dit tot nu toe opgeleverd?
2. Wanneer verwacht u resultaten te boeken aangaande deze motie en welke resultaten verwacht u te boeken?
3. Zie het document: '**De A58 om Roosendaal**'. Bent u voornemens dit oude lobbydocument nieuw leven in te blazen?

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. In regioverband wordt de omlegging van de A58 met regelmaat ambtelijk en bestuurlijk geagendeerd en besproken. Tot op heden is de omlegging van de A58 geen regionale, provinciale of landelijke prioriteit. Structurele knelpunten op het gebied van doorstroming of geluid zijn er op dit moment niet op het Roosendaalse gedeelte van de A58. Vanuit het Rijk en provincie wordt de aandacht de komende jaren verlegd naar het beter benutten van de huidige infrastructuur. Het Rijk investeert meer in fietsstimulerende maatregelen (Nationaal Programma Fiets) en modal shifts (werkgevers aanpak, HUBs). Dit gaat ook effecten hebben op de A58.
2. In de 'Samenwerkingsagenda Regio West-Brabant & Provincie Noord-Brabant' wordt de nadruk gelegd op de innovatiekracht en agglomeratiekracht van onze regio. De prioritaire (mobiliteits)projecten die gezamenlijk worden opgepakt moeten een bijdrage aan de bovenstaande doelen leveren. Binnen de regio zijn meer urgente verkeersknelpunten met een regionaal belang die we gezamenlijk agenderen richting het Rijk. Voor Roosendaal zijn dat vooral de directe snelle treinverbinding richting Antwerpen en oplossingen voor het goederenvervoer per trein. Gezien het feit dat het Rijk constateert dat er geen structurele knelpunten op het gebied van doorstroming of geluid zijn zal op het Roosendaalse gedeelte van de A58, de omlegging van de A58 de komende jaren niet op de investeringsagenda van het Rijk komen te staan.
3. zie antwoord op vraag 1

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

