

Raadvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		Burger Belangen Roosendaal	
Datum	8 december 2020		
Onderwerp	Snelheidsovertreders Van Gilselaan		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van Burger Belangen Roosendaal maakt zich zorgen om de verkeerssituatie in de Van Gilselaan. Van buurtbewoners komen signalen dat er toch met enige regelmaat 80–100 km per uur door de straat wordt gereden. Dit kan leiden tot levensgevaarlijke situaties, te meer er daar ook oudere mensen wonen die wat slechter ter been zijn. Door deze snelheidsovertredingen voelen zij zich er onveilig.

De fractie van Burger Belangen Roosendaal vindt dit een onwenselijke situatie en heeft hierover een aantal vragen:

1. Bent u ervan op de hoogte dat er in de Van Gilselaan (veel!) te hard gereden wordt en/of kunt u dit onderzoeken?
2. Bent u met de fractie van Burger Belangen Roosendaal van mening dat dit een onveilige verkeerssituatie betreft, dusdanig dat hier een oplossing voor gevonden moet worden?
3. De verkeersdrempels in de Van Gilselaan zijn nogal vlak, waardoor te hard rijden onzes inziens gemakkelijker wordt gemaakt. Klopt onze aanname en is het mogelijk om deze verkeersdrempels dan iets op te hogen?
4. Zijn er wellicht andere oplossingen mogelijk om de snelheidsovertredingen in de Van Gilselaan in te perken? (denk bijv. aan extra controles en/of het plaatsen van zgn. smileyborden). Graag een toelichting.

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Namens de fractie van Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wij zijn op de hoogte van meldingen over te hard rijden in de Van Gilselaan. In Burgerhout zijn we gestart met Roosendaal spreekt, Roosendaal doet. Uit de eerste gesprekken met inwoners komt de verkeersonveiligheid in diverse delen van de wijk duidelijk naar voren. Zo ook het hard rijden in de Van Gilselaan.
2. Er heeft in de periode 2014 t/m 2019 drie keer een ongeval plaatsgevonden, allen zonder letselschade. Deze informatie en snelheidsmetingen (85% rijdt niet harder dan 39 km/u) geven geen directe aanleiding om op de Van Gilselaan aanvullende maatregelen te nemen. De ervaringen van inwoners die wij gesproken hebben bij Roosendaal spreekt Roosendaal doet, is voor ons wel aanleiding om de problematiek van verkeersveiligheid en de onderliggende oorzaken, samen met partners verder te verkennen.
3. Het college ziet het verhogen van de drempels niet als de oplossing. De drempels voldoen aan de richtlijnen. Het hoger maken kan leiden tot trillingen en geluidsoverlast en zelfs tot schade aan voertuigen. Tijdens de gesprekken wordt door wijkbewoners de verkeersproblematiek ook gerelateerd aan de drugsoverlast in de wijk. Verkeersoverlast is dus niet eenvoudig op te lossen.
4. Wij hebben reeds extra herhalingsborden 30km/uur geplaatst en plaatsen hier ook een smiley. We wachten daarnaast graag de verdere gesprekken met Roosendaal spreekt, Roosendaal doet af. Door het verkrijgen van een beter beeld van de problematiek en door ervaringen van inwoners mee te wegen, gaan we samen met partners (waaronder politie) en inwoners op zoek naar passende oplossingen. Over de eerste resultaten van de gesprekken in Burgerhout wordt u in februari geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

