

Raadvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		Roosendaalse lijst	
Datum	9 augustus 2021		
Onderwerp	Mobiliteitsplan gemeente Essen		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

De gemeente Essen heeft de straat Hemelrijk, aan het eind van de straat afgesloten ter hoogte van de Grensstraat met Nispen.

De gemeente Essen wil dat de Hemelrijk een veilige en leefbare straat blijft. Daarom is er gestart met een proefproject om de straat voor gemotoriseerd verkeer doodlopend te maken. Dit op verzoek van meerdere bewoners. In deze straat zijn ook altijd veel fietsers en wandelaars en het toegenomen verkeer kan voor onveilige situaties zorgen.

Zie artikel; https://www.noordernieuws.be/proefopstelling-doodlopende-straat-voor-hemelrijk/?fbclid=IwAR2O1XklxizKL9xO5SnKTLnfj-FXaVils28GL-ivNdX3Q_ceR_Tb3IT7pzi

Schepen van Mobiliteit mevr. B. Quick heeft laten weten (<https://www.hln.be/essen/afsluiten-hemelrijk-met-paaltjes-blijft-voor-controverse-zorgen-maar-gemeente-wijkt-niet-eerst-proefopstelling-dan-evalueren~a0e65b77/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>) dat er in september 2021 de huidige maatregelen worden geëvalueerd. "Daaruit zal dan blijken of we de situatie meteen permanent maken of dat we het globale mobiliteitsplan afwachten."

1. Bent u op de hoogte gebracht door de gemeente Essen met de afsluiting van de Hemelrijk in Essen? Zo ja, wat is uw mening hierover m.b.t. de gevolgen aan de Nederlandse zijde en de afwikkeling van het verkeer. Zo nee, hoe komt het dat de gemeente Essen u niet hiervan op de hoogte heeft gebracht? Bent u bereid om bij uw collega's in Essen hiernaar te informeren?

Essen is een mobiliteitsplan aan het maken. De gehele midden en noordelijke helft van Essen ontsluit nu via het dorp Nispen: Hollandsdiepstraat, Essenseweg en Heijbeeksestraat. De verkeersdruk in Nispen is hoog blijkt uit tellingen.

2. Is de gemeente Roosendaal bereid om samen met de gemeente Essen een grensoverschrijdend verkeerscirculatieplan/mobiliteitsplan op te stellen. Waarbij en/of de N262 / N117 als hoofdweg gehanteerd wordt en niet de lokale wegen in Nispen, en/of de wegen in Nispen beter worden ingericht op de Essense verkeersafwikkeling? Indien nee, waarom niet?

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,

Marco Schillemans en Charl Goossens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wij zijn niet geïnformeerd door de gemeente Essen. We hebben contact gelegd naar aanleiding van de afsluiting. Er een gesprek ingepland met gemeente Essen en verwachten dan aanvullende informatie te ontvangen.
2. In het gesprek met de gemeente Essen zal de verkeersafwikkeling over de daarvoor geschikte wegen besproken worden. Daarbij ligt het voor de hand dat de N262 / N117 voor de grotere stromen doorgaand verkeer bestemd is. Uit de gesprekken zal moeten blijken of een integraal, grensoverschrijdend mobiliteitsplan noodzakelijk is of dat er ook andere mogelijkheden zijn.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

