

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Raadvraag (art. 39) | | Gesteld door: |
| | | PvdA |
| Datum | 3 augustus 2021 | |
| Onderwerp | Overstaptijd station Roosendaal | |
| Portefeuillehouder | College B&W | |

De fractie heeft de volgende vragen:

Op dit moment is er geen directe verbinding tussen Bergen op Zoom en Breda. Nu is een keer overstappen niet direct een probleem, maar de overstaptijd op station Roosendaal om naar Breda te gaan is slechts drie minuten. Dat is al erg krap, maar de trein van Bergen op Zoom naar Roosendaal heeft vaak ook nog een kleine vertraging. Hierdoor is het halen van deze aansluiting dikwijls een hopeloze exercitie. Zeker wanneer reizigers een fysieke beperking hebben en niet snel kunnen rennen.

Daarnaast doet dit probleem zich voor bij interprovinciale verbindingen naar Zeeland. Een treinreis naar Zeeland betekent een overstap in Roosendaal. De provincie Zeeland wordt zo minder toegankelijk voor Brabanders. Ook andersom is dit het geval waardoor de slechte overstapmogelijkheid ervoor kan zorgen dat er minder toeristen uit Zeeland naar Brabant willen reizen. In juli zijn door de PvdA Statenfractie in Zeeland en Noord-Brabant vragen gesteld over de overstap in Roosendaal.

1. Is het college op de hoogte van de slechte overstapmogelijkheid op station Roosendaal tussen Bergen op Zoom en Breda?
2. Is er door het college de afgelopen jaren al acties ondernomen om deze overstap te verbeteren? Zo ja, welke?
3. Is het college bereid om de overstap op Station Roosendaal, eventueel in samenwerking met andere belanghebbende partijen, onder de aandacht te brengen bij de NS? Graag een toelichting.
4. Is het college bereid om samen te werken met onder meer de gemeente Bergen op Zoom, de provincie Noord-Brabant en Zeeland om de overstap aan te kaarten bij de NS? Graag een toelichting.
5. Is het college het met onze fractie eens dat inclusie onderwerp moet zijn bij het maken van een treinrooster? Graag een toelichting.
6. Is het college bereid om bij nieuwe overleggen met de NS de korte overstaptijd op station Roosendaal prominent op de agenda te zetten? Graag een toelichting.
7. Is het college ook van mening dat wanneer een trein een beperkte vertraging heeft van 1 of 2 minuten, de vertrekkende trein in principe moet wachten tot de reizigers zijn overgestapt?

Namens de fractie van PvdA,

Michael Yap

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Het college is op de hoogte van de overstapmogelijkheid in Roosendaal waarbij er drie minuten tussen aankomst en vertrek zit.
2. Het college van zowel Roosendaal als Bergen op Zoom hebben zich in ingespannen voor het zogenaamde 'cross-platform'. Ofwel dat de treinen tegenover elkaar staan op station Roosendaal, om de overstap te vergemakkelijken. Tevens vinden er jaarlijks bestuurlijke overleggen plaats met de directie van NS en vragen we aandacht voor deze minimale overstaptijd. Het is echter niet gezegd dat de reiziger per definitie zit te wachten op een langere overstaptijd en daarmee wachttijd. Met ingang van de dienstregeling 2022 gaat er 1x per uur een extra Sprinter in Zeeland rijden, die in Roosendaal een ruimere overstap heeft van 5 minuten van en naar Breda en verder. Daarmee biedt de NS voor de helft van de reizigers en voor reizigers die een half uurtje vroeger of later willen reizen een ruimere overstaptijd.
3. Zoals reeds onder vraag 2 aangegeven hebben wordt het belang van een goede overstap op station Roosendaal aangekaart bij de NS.
4. Het college is zeker bereid om dit ook op de regionale en provinciale tafels te bespreken. Onze regio is ook aangehaakt bij de spoor overleggen in Zeeland.
5. Het college vindt inclusie een belangrijk onderwerp binnen het gehele openbaar vervoer en dus ook bij het maken van het treinrooster. De verantwoordelijkheid voor het afstemmen en het bepalen van de vertrektijden binnen de dienstregeling blijft een verantwoordelijkheid van de NS zelf. Ook de NS heeft inclusie hoog in het vaandel heeft staan bij zijn dienstverlening.
6. Het college zal de korte overstaptijd op station Roosendaal op de eerstvolgende bestuurlijke agenda zetten.
7. Het college is het er mee eens dat het een goede service zou zijn naar de reizigers om even te wachten op de overstappende reizigers. De NS is hier voor verantwoordelijk. De NS geeft aan dat het vanwege de punctualiteit en aansluitingen verderop op het traject, het niet altijd mogelijk is op de aansluiting te wachten. Het is ter beoordeling aan de Verkeersleiding van ProRail of de actuele situatie een maximale wachttijd van 2 minuten toestaat. De conducteur van NS dient de "rijopdracht" van de Verkeersleiding op te volgen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

