

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:
		Roosendaalse lijst
Datum	9 augustus 2021	
Onderwerp	Sluiten spoorwegovergangen tussen Nispen en Essen	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Momenteel is er een onderzoek gaande vanuit de gemeente en Prorail (i.s.m. Arcadis) om in kaart te brengen welke spoorwegovergangen er tussen Essen en Roosendaal, dus rondom de kern Nispen, dicht zouden kunnen.

Op aanvraag van de gemeente en Arcadis wordt momenteel geïnventariseerd wat het belang is van deze overgangen op agrarische bedrijfsvoering en/of (doorgaand) landbouwverkeer.

Het betreft de spoorovergangen aan het Hollewegje, de Bergsebaan, de Maststraat en de Nigtestraat in het buitengebied van Nispen. Ook de overgang Hoekstraat ligt in dit gebied.

Het sluiten zou te maken hebben met beveiligingsstructuren voor de trein zelf en de korte afstand tussen de overgangen.

1. Klopt het dat gemeente, Prorail of Arcadis momenteel hierin een onderzoek uitvoeren? Of wat weet u van mogelijke sluitingen van spoorwegovergangen (welke) rondom Nispen? Graag een toelichting.
2. Is dit uitsluitend voor een beperking in beveiligingsstructuren voor de trein zelf of heeft dit ook te maken met het veiliger moeten/willen maken van de spoorwegovergangen? Graag toelichting.
3. Zijn de overgangen Grensstraat en Everlandwegje ook onderdeel van het onderzoek? Indien nee, waarom niet?
4. Hoe is de samenwerking met gemeente Essen of de Belgische spoorwegen hierin?
5. Als men daadwerkelijk het belang van een overweg wil inventariseren, is het dan opportuun om verkeerstellingen te houden gedurende een jaar lang? Zodat seizoenswerk van de landbouw goed in beeld is. Hoe goed zou u voertuigen kunnen uitsplitsen in zulke tellingen (fiets, auto, vrachtwagen, landbouwverkeer)?
6. Worden andere belanghebbenden betrokken in dit onderzoek naar het belang van de spoorwegovergangen? Andersoortige bedrijven? Woon-werk pendelaars vanuit of naar Nispen? Toeristische bedrijven en fietsroutes? Bewonersplatforms? Ondernemersverenigingen?

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,

Charl Goossens en Marco Schillemans

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Arcadis voert namens Prorail een verkennend onderzoek uit naar de spoorwegovergangen Nightestraat, Maststraat en Bergsebaan rondom Nispen. In het kader van het ERTMS-beveiligingssysteem wil Proail inzichtelijk krijgen wat de mogelijkheden zijn om de gelijkvloerse spoorwegovergangen te saneren. Uiteraard maken zij ook inzichtelijk wat de consequenties hiervan zijn.
2. Het heeft te maken met de overschakeling van het Belgische naar het Nederlandse beveiligingssysteem en vice versa.
3. Nee, deze spoorwegovergangen maken geen onderdeel uit van het onderzoek van Arcadis. Deze liggen te ver van het beoogde baanvak.
4. Er is afstemming tussen Prorail en Infrabel inzake de beveiligingsystemen.
5. Het houden van verkeerstellingen (over een langere periode) is voorgesteld aan Arcadis. Afhankelijk van de soort telling zullen verschillende modaliteiten uitgesplitst kunnen worden. Arcadis zal zelf de afweging maken of deze aanvullende informatie noodzakelijk is voor het onderzoek.
6. Om het gebruik van de overwegen en de eventuele alternatieven goed in beeld te brengen zijn deze stakeholders zeker van belang, dit is ook aan Prorail meegegeven.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

