

<b>Raadvraag (art. 39)</b> versnelde procedure	<b>Gesteld door:</b> <b>PvdA</b>
<b>Datum</b>	16 december 2020
<b>Onderwerp</b>	Beprijzing
<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder drs. C.F.G.R. (Klaar) Koenraad
<b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b>	Wethouder I.M. (Inge) Raaijmakers MSc. RC

De fractie heeft de volgende vragen:

De PvdA-fractie heeft kennis kunnen nemen van een interessant artikel in Trouw ten aanzien van de stille opmars van een prijskaartje aan CO2.

Zie: <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-natuur/de-stille-opmars-van-een-prijskaartje-aan-co2~b0f2e3eb/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.bing.com%2F>

De PvdA-fractie vindt dit een interessante ontwikkeling die wellicht door de gemeente Roosendaal kan worden opgepakt.

De PvdA heeft daarom de navolgende vraag:

1. Wat kan de gemeente Roosendaal doen op dit punt? Graag uw toelichting.

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

Antwoord:

CO2-beprijzing kan een interessant instrument zijn om de uitstoot van CO2 bij weg- en waterbouw mee te laten wegen in de aanbesteding. Dit kan op twee manieren: via directe beprijzing en via indirecte (of interne) beprijzing. Bij directe beprijzing betaalt de vervuiler een bedrag aan de gemeente (of een fonds, of rechtstreeks aan degene die het probleem vervolgens oplost door elders CO2 op te slaan of af te vangen). Aan directe beprijzing op projectniveau kleven nog veel praktische en juridische bezwaren. Het Rijk werkt aan overkoepelende methoden om industrie te belasten voor elke ton CO2 die zij uitstoot; het is niet de verwachting dat gemeenten een rol in deze belasting gaan spelen.

Bij interne beprijzing spreken opdrachtgever en opdrachtnemer een prijs per ton CO2 af. Dit kan op basis van wetenschappelijke inzichten en kengetallen. Die kunnen ook worden gebruikt om te bepalen hoeveel CO2 wordt uitgestoten bij de productie en toepassing van materialen, vervoer van grondstoffen etc. Op die manier wordt dan een "prijs" vastgesteld. De "laagste prijs" is dan een criterium bij de aanbesteding.

Roosendaal past dit nog niet toe. Sterker: in heel Nederland staat dit nog in de kinderschoenen. Het voorbeeld dat in het artikel in Trouw wordt aangehaald is een van de eerste projecten waar dit wordt ingezet. Ook heeft CE Delft over dit onderwerp al gepubliceerd: zie <https://www.ce.nl/CO2-beprijzing>.

Wat we in Roosendaal al wel doen, is het volgende: bij aanbestedingen proberen we te sturen op CO2-reductie door voorwaarden te stellen met betrekking tot minder transportbewegingen, meer hergebruik, elektrische vervoer en handgereedschappen en toepassing van materialen die minder CO2-uitstoot genereren. We zetten hier geen middel voor in om de reductie te kunnen meten.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder drs. C.F.G.R. (Klaar) Koenraad