

Datum	10 november 2020
Onderwerp	Verkeersveiligheid Boulevard
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Sinds 2019 hebben de fracties van de VLP en ChristenUnie tijdens commissie- en raadsvergaderingen en door het stellen van schriftelijke vragen de verkeersveiligheid Boulevard voor voetgangers en fietsers aan de orde gesteld.

Gisterenmiddag heeft er helaas weer een ongeluk op de Boulevard ter hoogte van de ingang parkeerplaatsen van onder meer de Action en Aldi plaatsgevonden, waarbij een fietsster gewond is geraakt. Afgelopen jaar hebben er helaas al meerdere ongelukken en bijna-ongelukken plaatsgevonden.

Zoals gezegd, we hebben u meermaals verteld, gewaarschuwd en opgeroepen om de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op de Boulevard te borgen door hiervoor een adequate oplossing te zoeken.

We moeten helaas constateren dat de aanleg van een zebrapad tussen een op- en afrit op de Boulevard niet echt veiliger werkt aangezien ook fietsers al fietsende gebruik maken van dit zebrapad. Daarnaast kan gemotoriseerd verkeer vanuit de afrit van de parkeerplaats nog steeds linksaf de Boulevard op rijden waardoor zich nog steeds onveilige verkeerssituaties voordoen.

Tevens zien we dat er nog volop met grote snelheid over de Boulevard wordt gereden, waarbij wij denken dat snelheids-beperkende maatregelen -zoals het leggen van drempels- een verbetering voor de verkeersveiligheid kunnen zijn.

De fracties van de VLP en ChristenUnie hebben daarom de navolgende vragen hierover:

1. Wat is de stand van zaken over de eerder gestelde vragen over onder andere de fysieke verbetering van het rechts afslaan vanuit de parkeerplaats richting de Boulevard?
2. Welke aanvullende maatregelen gaat u nemen om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren?
3. In hoeverre is Veilig Verkeer Nederland (VVN) betrokken geweest bij de maatregelen die u eerder heeft genoemd? Indien dit niet het geval is, gaat u dit alsnog doen? Gaarne een toelichting

Alvast dank voor uw antwoorden,

Fractie VLP, Wilbert Brouwers

Fractie ChristenUnie, Karen Suijkerbuijk-Ader

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Een optimale fysieke oplossing (het zodanig inrichten dat uitsluitend rechtsaf kan worden gegaan) is niet eenvoudig omdat dit o.a. te maken heeft met de draairuimte die vrachtwagens hier nodig

hebben om het terrein af te kunnen. Wij laten in ieder geval ter bevestiging van de verplichte rijrichting rechtsaf, een fysieke verhoogde middenberm aanleggen en een extra bord plaatsen aan de overzijde van de uitrit. Overigens is hiermede nog niet te voorkomen dat auto's uit de uitrit, onvoldoende acht slaan op het fietspad wat gekruist moet worden om op de weg te kunnen komen. Om er extra de aandacht op te vestigen zal er een waarschuwbord worden geplaatst (Let op fietspad)

2. Naast de eerder genoemde maatregelen zie ook het antwoord op vraag 1. Met de aanleg van het zebrapad is er een goede voetgangers-oversteekvoorziening gecreëerd, wij kunnen echter niet voorkomen dat ook niet-wandelaars van het zebrapad gebruik maken.
3. Wij hebben VVN niet eerder betrokken bij deze kwestie en gaan dat alsnog doen om te kijken welke maatregelen nog meer mogelijk zijn.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder C.A. (Cees) Lok