

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		VLP	
Datum		22 juni 2021	
Onderwerp		158-2021 Onderhoud aan fietspad Wouw – Wouwse Plantage vice versa	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Het fietspad tussen Wouw en Wouwse Plantage vice-versa is een druk bereden fietsroute, vooral veel recreatieve fietsers maken hiervan gebruik. Onze fractie krijgt de nodige meldingen/klachten binnen over de staat van onderhoud van dit fietspad. Het fietspad bestaat uit betonplaten. Vooral bij de naden ontstaan op diverse plekken opstaande randen van soms wel 5 centimeter hoog. Dit levert gevaarlijke situaties op met mogelijke valpartijen tot gevolg. Ook voor fietsbanden en velgen kunnen dergelijk opstaande randen funest zijn. Pas in 2025 (over vier jaar) staat een reconstructie gepland.

Onze fractie heeft daarom enkele vragen:

Vraag 1

Deelt u onze constatering dat het fietspad, zoals genoemd in de inleiding, geliefd is bij vele fietsers en ook veelvuldig wordt gebruikt?

Vraag 2

Bent u op de hoogte van de erg gevaarlijke opstaande randen op het fietspad?

- Indien ja, wat gaat u hieraan doen en wanneer?
- Indien nee, voert u geen periodieke inspecties uit? Bent u alsnog bereid actie te ondernemen?

De eerstvolgende reconstructie van dit fietspad staat volgens uw informatie pas gepland in 2025.

Vraag 3

Wat houdt deze reconstructie precies in en welke traject betreft dit precies?

Vraag 4

Is het mogelijk om de reconstructie in tijd naar voor te halen en bent u daartoe bereid? Graag een toelichting?

Vraag 5

Kan de gemeente bij valpartijen door het slechte wegdek en daardoor ontstane (letsel-)schades aansprakelijk worden gesteld? Graag een toelichting.

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie van VLP,

Eric de Regt en Wilbert Brouwers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Vraag 1

Deelt u onze constatering dat het fietspad, zoals genoemd in de inleiding, geliefd is bij vele fietsers en ook veelvuldig wordt gebruikt?

Binnen onze mooie gemeente wordt inderdaad veel gefietst. Wij zijn ervan bewust dat het fietspad tussen Wouw en Huijbergen veel wordt gebruikt.

Vraag 2

Bent u op de hoogte van de erg gevaarlijke opstaande randen op het fietspad?

Wij zijn op de hoogte van de opstaande randen. Ieder jaar rond deze tijd, wanneer de bomen weer gaan groeien drukken de boomwortels de betonplaten omhoog. Op korte termijn worden de randen weer als ieder jaar verwijderd.

Vraag 3

Wat houdt deze reconstructie precies in en welke traject betreft dit precies?

Het volledige betonnen fietspad wordt verwijderd en vervangen door asfalt. Daar waar mogelijk worden wortelschermen geplaatst om zowel de boom als het fietspad te beschermen tegen opdruk. Het traject loopt vanaf de nieuwe aansluiting voor het Bravisziekenhuis (A58) tot aan de gemeentegrens.

Vraag 4

Is het mogelijk om de reconstructie in tijd naar voor te halen en bent u daartoe bereid? Graag een toelichting?

Nee, binnen de beschikbare middelen, capaciteit en systematiek past dit niet.

Vraag 5

Kan de gemeente bij valpartijen door het slechte wegdek en daardoor ontstane (letsel-)schades aansprakelijk worden gesteld? Graag een toelichting.

De gemeente kan altijd aansprakelijk worden gesteld. Bij ernstige nalatigheid is de gemeente ook aansprakelijk. Bij dit fietspad betreft het platen welke in de dwarsrichting omhoog steken. Kans op een ongeval of valpartij is daardoor klein. En zoals in antwoord op vraag 1 vermeld, worden de werkzaamheden weer ingepland.

Een opstaande rand mag in de door de raad vastgestelde beeldkwaliteit per 100 strekkende meter 2x voorkomen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,