

<b>Raadsvraag (art. 39)</b>		<b>Gesteld door:</b> <b>VLP</b>
<b>Datum</b>	19 oktober 2020	
<b>Onderwerp</b>	Uitbreiding Lidl	
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In de Commissie van 24 mei 2018 hebben wij gesproken over de uitbreiding van de Lidl in de wijk Kroeven en de zorgen daarover van de omwonenden. Ook hebben we toen gesproken over de parkeerdruk en verkeersoverlast die daar wordt ervaren. Inmiddels is het moment aangebroken dat de Lidl daadwerkelijk uit gaat breiden. De VLP-fractie heeft hierover de volgende vragen.

1. In de Commissie van 24 mei 2018 heeft u aangegeven dat het de rol van de Lidl is om de gesprekken met omwonenden over de uitbreiding aan te gaan. U heeft toen aangegeven dat u dit nogmaals zal benadrukken bij de initiatiefnemer. Zijn de inwoners nadien daadwerkelijk betrokken bij het uitbreidingsplan van de Lidl? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom heeft u niet meer gedaan om partijen om tafel te krijgen?
2. In de Commissie van 24 mei 2018 heeft u tevens aangegeven dat een optie zou zijn om er ter plaatse één rijrichting van te maken en dat u dit zou willen onderzoeken. Heeft u de mogelijkheid hiertoe onderzocht en gaat u hiermee daadwerkelijk aan de slag?
3. Om de parkeerdruk in de wijk te ontlasten heeft u aangegeven dat u zal gaan kijken of er bij de kerk nog extra parkeermogelijkheden gerealiseerd kunnen worden. Komen daar extra parkeerplekken? Of heeft u nog andere ideeën om de parkeerdruk in de omgeving van de Lidl te verminderen? Zo ja, welke? Zo nee, bent u dan van mening dat een uitbreiding niet voor meer parkeerdruk zorgt? In dat geval graag uw toelichting waarom niet.

Namens de fractie van de VLP,

Evelien van der Star-Deijkers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. We hebben Lidl gewezen op het belang van het aangaan van het gesprek met de omgeving. Lidl heeft vervolgens op 12 november 2019 een omgevingsdialoog gevoerd in wijkhuis De Wieken voor ondernemers en omwonenden. Tijdens deze omgevingsdialoog zijn de plannen gepresenteerd en was er gelegenheid voor vragen en reactie. Gemeente Roosendaal was hierbij ambtelijk vertegenwoordigd.
2. In de uitbreidingsplannen van de Lidl wordt ook de voorzijde van het terrein aangepakt. Hierbij wordt ook de huidige parkeerplaats efficiënter ingericht en voorzien van een eenrichtingsregime. Het eenrichtingsverkeer maakt de op- en afgaande verkeersstroom aansluitend op de Kennedylaan overzichtelijker.
3. Het grasveld bij de kerk behoort tot de hoofdgroenstructuur, waardoor het onwenselijk is om daar extra parkeerplaatsen te realiseren. Bovendien zou een parkeerplaats aan de overzijde van de weg zorgen voor extra oversteekbewegingen over de Kennedylaan, wat weer onwenselijk is voor de verkeersveiligheid. Aan de Kroevenlaan worden wel extra parkeerplaatsen aangelegd. Een deel van de langsparkeerplaatsen wordt omgezet naar haakse vakken zodat er meer parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Ook op het huidige parkeerterrein komen na de herinrichting meer parkeerplaatsen terug. De extra parkeerplaatsen zijn vereist om aan te toekomstige parkeervraag te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,