

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:
		Burger Belangen Roosendaal
Datum	10 juni 2021	
Onderwerp	148-2021 Verkeersveiligheid Brugstraat en Burgemeester Prinsensingel	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Een jaar geleden 2020 heeft de fractie Burger Belangen Roosendaal vragen gesteld over de verkeersveiligheid aan de Brugstraat. Zie:

72-2020-Antwoord-Raadsvragen-Burger-Belangen-Roosendaal-Verkeersveiligheid-Brugstraat.pdf

In uw beantwoording heeft u aangegeven dat de Politie met enige regelmaat handhavend optreedt, maar nog steeds ontvangt Burger Belangen Roosendaal signalen dat de verkeersveiligheid in zowel de Brugstraat als de Burgemeester Prinsensingel te wensen overlaat.

De fractie Burger Belangen Roosendaal wil hier toch graag nog een keer aandacht voor vragen en heeft hierover de volgende vragen voor het college:

1. U heeft in uw vorige beantwoording aangegeven, dat uit analyse blijkt dat effectieve maatregelen niet mogelijk zijn zonder een ingrijpende reconstructie van de Brugstraat. Zijn er plannen voor deze reconstructie? Zo ja wanneer, en waar bestaat deze reconstructie uit? Zo niet, waarom niet?
2. Kan er een (tijdelijke) oplossing gevonden worden, door bijvoorbeeld snelheidsbelemmerende maatregelen in de vorm van bloembakken (net als bij de Bredase weg) of het plaatsen van een zogenaamde smiley? Graag een toelichting.
3. In onze eerder raadsvragen hebben wij u gevraagd naar de mogelijkheden van toepassing van de zgn. Zweedse drempel. Is er inmiddels meer zicht op de werking van de Zweedse drempel en gaat u deze in de gemeente Roosendaal toepassen? Graag een toelichting.

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. U heeft in uw vorige beantwoording aangegeven, dat uit analyse blijkt dat effectieve maatregelen niet mogelijk zijn zonder een ingrijpende reconstructie van de Brugstraat. Zijn er plannen voor deze reconstructie? Zo ja wanneer, en waar bestaat deze reconstructie uit? Zo niet, waarom niet?

De Brugstraat is onderdeel van het rondje Roosendaal en er wordt gewerkt aan een gebiedsvisie voor die omgeving. Als de besluitvorming over de gebiedsvisie heeft plaatsgevonden, krijgen we ook zicht op wanneer de Brugstraat wordt aangepakt.

2. Kan er een (tijdelijke) oplossing gevonden worden, door bijvoorbeeld snelheidsbelemmerende maatregelen in de vorm van bloembakken (net als bij de Bredase weg) of het plaatsen van een zogenaamde smiley? Graag een toelichting.

Wij zullen op korte termijn een smiley plaatsen. Andere fysieke maatregelen zoals bloembakken zijn hier vooralsnog niet aan de orde gezien de functie van de weg.

3. In onze eerder raadsvragen hebben wij u gevraagd naar de mogelijkheden van toepassing van de zgn. Zweedse drempel. Is er inmiddels meer zicht op de werking van de Zweedse drempel en gaat u deze in de gemeente Roosendaal toepassen? Graag een toelichting.

Op dit moment zijn er nog steeds geen richtlijnen beschikbaar voor de plaatsing van een dergelijke drempel op basis waarvan wij e.e.a. kunnen toetsen en bepalen. Dat maakt dat wij voorlopig nog steeds niet overgaan tot de aanleg van een dergelijke drempel.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,