

<b>Raadvraag (art. 37)</b>		<b>Gesteld door:</b>	
		<b>VLP Roosendaal</b>	
<b>Datum</b>	28 september 2022		
<b>Onderwerp</b>	147-2022 - Afsluiting Wouwbaan		
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Volgens bebording wordt vanaf 29 september a.s. tot 28 oktober a.s. de Wouwbaan tussen Wouw en Roosendaal afgesloten. Het betreffende aanduidingsbord is pas zeer recent geplaatst en veel weggebruikers zijn hiermee volledig overvallen. Op de website van de gemeente worden normaal gesproken afsluitingen vermeld, maar deze staat er (27 sept. 22.00 uur) niet op.

Niet alleen veel automobilisten, maar vooral ook veel fietsers, met name schoolgaande kinderen, maken gebruik van deze verbinding tussen Wouw en Roosendaal.

Onze fractie krijgt veel vragen en boze reacties over deze afsluiting waarop wij geen antwoorden hebben. Vandaar onze vragen aan u.

1. Waarom wordt de Wouwbaan een maand lang afgesloten voor alle verkeer?
2. Waarom is de bebording met tekst (zie foto op Wouwbaan) pas enkele dagen voor de afsluiting geplaatst?
3. Op welke plaatsen/wegen is deze afsluiting via bebording nog meer aangegeven?
4. Hoe lang is al bekend dat deze werkzaamheden daar gaan plaatsvinden?
5. Op welke wijze heeft communicatie hierover plaatsgevonden, wanneer en met wie?
6. Waarom staat deze afsluiting niet vermeld op de website van de gemeente Roosendaal? (zie foto van website).
7. Worden er nog alternatieve en vooral veilige omleidingsroutes aangegeven? Graag een toelichting. (zowel voor automobilisten als fietsers)
8. Is deze afsluiting doorgesproken met openbaarvervoerbedrijven (met name met Arriva), wanneer, en wat worden de alternatieve routes?
9. Zijn aanrijtijden van de hulpdiensten gegarandeerd en wanneer zijn die geïnformeerd?

10. Vind u dat, in het kader van een betrouwbare overheid, op juiste en tijdige wijze over deze afsluiting is gecommuniceerd?

Gelet op de urgentie graag spoedige beantwoording. Alvast dank!

Namens fractie VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Toon Jochems

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Waarom wordt de Wouwbaan een maand lang afgesloten voor alle verkeer?**

Het kruispunt Wouwbaan wordt afgesloten voor de aanpassingen en het veilig maken voor fietsers die gebruikmaken van het snelfietspad F58. De F58 wordt in verschillende deelprojecten aangelegd. Aanvullende informatie over dit project is terug te vinden op: [roosendaal.nl/snelfietsroute-f58-0](http://roosendaal.nl/snelfietsroute-f58-0).

**2. Waarom is de bebording met tekst (zie foto op Wouwbaan) pas enkele dagen voor de afsluiting geplaatst?**

Er is op tijd een vooraankondiging geplaatst, alleen stond daarop de verkeerde straatnaam, namelijk Vinkenbroeksestraat. Een menselijke fout die helaas pas de maandag voor de afsluiting (d.d. 26-9) is geconstateerd. Daarna is dit aangepast naar Wouwbaan.

**3. Op welke plaatsen/wegen is deze afsluiting via bebording nog meer aangegeven?**

Op diverse wegen in de kern Wouw en in het buitengebied van Wouw is de afsluiting van het wegvak Wouwbaan aangegeven om de omleidingroute richting A58 aan te geven.

Ook op de rijksweg (A17, komende vanaf Borchwerf en A58, komende vanaf Zegge), staat een verwijzing dat dit wegvak is afgesloten en automobilisten verder moeten rijden richting afslag Wouw / Wouwse Plantage om Wouw te bereiken.

**4. Hoe lang is al bekend dat deze werkzaamheden daar gaan plaatsvinden?**

Kort voor de zomervakantie is deze planning met de aannemer gemaakt.

**5. Op welke wijze heeft communicatie hierover plaatsgevonden, wanneer en met wie?**

De start van de civiele werkzaamheden m.b.t. de uitvoering van deelproject 4 van F58 (Bulkstraat-Vinkenbroeksestraat en Wouwbaan) is per brief gecommuniceerd aan alle omwonenden en bedrijven die aan dit werk gevestigd zijn. Hiernaast zijn diverse individuele gesprekken met ondernemers gevoerd over de bereikbaarheid van de bedrijven. Ook zijn de werkzaamheden 2 keer vermeld en gepubliceerd in de Roosendaalse Bode.

**6. Waarom staat deze afsluiting niet vermeld op de website van de gemeente Roosendaal? (zie foto van website).**

Deze afsluiting is vermeld via het programma Melvin waarop alle afsluitingen van de gemeente kenbaar worden gemaakt.

**7. Worden er nog alternatieve en vooral veilige omleidingsroutes aangegeven? Graag een toelichting. (zowel voor automobilisten als fietsers)**

De omleidingroute voor automobilisten is voorzien via de snelweg. Via de omleidingroute worden bewoners van Wouw naar de oprit van de rijksweg geleid. Voor fietsers is de omleidingroute via Vinkenbroeksestraat en Heirweg ingesteld en langs de Heirweg is tijdelijke, mobiele verlichting geplaatst om deze donkere weg in de avond en nachtelijke uren te verlichten.

**8. Is deze afsluiting doorgesproken met openbaarvervoerbedrijven (met name met Arriva), wanneer, en wat worden de alternatieve routes?**

Ja, Arriva is tijdig (vanaf 9 augustus) geïnformeerd, zowel per e-mail als telefonisch. Arriva heeft haar busroute hierop aangepast.

**9. Zijn aanrijtijden van de hulpdiensten gegarandeerd en wanneer zijn die geïnformeerd?**

Hulpdiensten zijn op 9 augustus geïnformeerd zodat ze met deze afsluiting rekening kunnen houden i.v.m. aanrijtijden etc.

**10. Vind u dat, in het kader van een betrouwbare overheid, op juiste en tijdige wijze over deze afsluiting is gecommuniceerd?**

Bij het afsluiten van doorgaande wegen zoals de Wouwbaan worden in de regel ongeveer 2 weken van te voren vooraankondigingsborden geplaatst om de weggebruiker die regelmatig gebruik maakt van deze doorgaande weg te informeren. Deze vooraankondigingsborden staan aan het begin en aan het einde van het wegvak dat opgebroken gaat worden. Op deze manier hebben belanghebbenden ruim de tijd om zich te vergewissen van deze tijdelijke situatie en eventueel het contact met de gemeente (of diens aannemer) te leggen als hun bereikbaarheid in het geding komt.

Deze vooraankondigingsborden waren op tijd geplaatst, echter de teksten op de borden waren onjuist (zie antwoord op vraag 2), waardoor voor de Wouwbaan de belanghebbenden op een te kort tijdsbestek waren geïnformeerd. Wel is deze afsluiting 2 maal gepubliceerd in de Roosendaalse Bode.

Hiernaast zijn brieven verstuurd aan de direct omwonenden en de aangrenzende bedrijven over de start van het werk en zijn de aangrenzende bedrijven individueel bezocht. Rekening houdend met de ontvangen vragen en meldingen, was het beter geweest dat de verstuurd informatie meer belanghebbenden had bereikt (in dus een grotere straal rondom het werk). In dit geval zeker tot en met de kruising Wouwbaan- Boeiinksestraat.

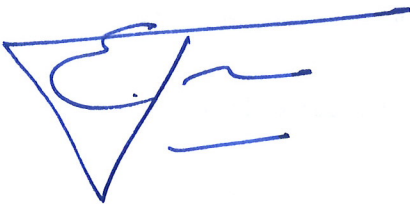
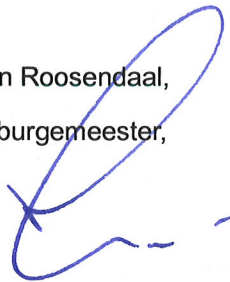
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'S' or 'E' with a horizontal line extending to the right.A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, loopy initial followed by a horizontal line.