

Raadvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		VLP	
Datum		10 juni 2021	
Onderwerp		146-2021 Ongeval Burgemeester Schneiderlaan	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van de VLP heeft al eerder aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op de burgemeester Scheiderlaan. De VLP-fractie ontvangt nog steeds reacties waaruit blijkt dat de verkeerssituatie op de burgemeester Schneiderlaan niet optimaal is. Het gaat dan om de snelheid van weggebruikers, maar ook om de kruising met de Gezellelaan. Op deze kruising gebeuren volgens omwonenden regelmatig ongelukken. Vandaag heeft de VLP kennis genomen van een zeer ernstig ongeluk ter plaatse.

Zie:

<https://www.bndestem.nl/roosendaal/fietser-zwaargewond-door-ongeluk-met-auto-op-oversteekplaats-in-roosendaal~a2a972a0/>

De VLP wenst alle betrokkenen bij dit ongeluk veel sterkte toe.

Omwonenden wisten ons te vertellen, dat er ook een dag eerder twee ongelukken hebben plaatsgevonden. Op deze kruising is slecht zicht van weggebruikers.

Dat na dit ernstig ongeval van vandaag er gelijk maaiers de verwilderde en hoge bermen komen maaien, geeft al aan dat het zicht niet in orde was op deze kruising. Inwoners moeten er toch van uit kunnen gaan, dat graskanten en bermen altijd goed worden bijgehouden om het zicht op andere verkeersdeelnemers te kunnen houden.

U heeft in eerdere vragen aangegeven dat u de Schneiderlaan in zijn geheel gaat aanpakken, maar dat u dit vooruit wil schuiven. Bewoners hebben ons stukken toegestuurd, waaruit blijkt dat u deze reconstructie van de Schneiderlaan al twee maal vooruit heeft geschoven; het zou dus eigenlijk al gebeurd moeten zijn.

Hierover heeft de VLP-fractie de volgende vragen:

1. Bent u bereid, gezien de vele ongelukken ter plaatse, en de overige constatering omtrent de Schneiderlaan, per direct een verkeerstechnisch onderzoek in te stellen voor de Schneiderlaan en hierbij instanties, zoals de fietsersbond, en omwonenden om hun inbreng te vragen? Zo ja, wanneer kunnen wij de resultaten daarvan verwachten? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u nu bereid om de reconstructie Schneiderlaan naar voren te halen, om meer ongelukken te voorkomen? Zo nee, graag een toelichting waarom niet?

3. Kunt u toezeggen dat u per direct een controle laat uitvoeren op bermkanten, met het oog op het afdoende maaien om een verkeerveilige situatie te creëren bij alle oversteken en kruispunten in de gemeente Roosendaal? Zo ja, dan vernemen wij ook graag het resultaat van deze controle. Zo nee, graag een toelichting waarom niet?

4. Kunt u in de in vraag 3 genoemde controle tevens de vraag meenemen, of het toepassen van het later maaien en meer bloemenmengsels -hoewel goed voor de natuur- wel op alle toegepaste locaties past, wanneer beschouwd vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van de VLP

Arwen van Gestel

Evelien van der Star-Deijkers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u bereid, gezien de vele ongelukken ter plaatse, en de overige constatering omtrent de Schneiderlaan, per direct een verkeerstechnisch onderzoek in te stellen voor de Schneiderlaan en hierbij instanties, zoals de fietsersbond, en omwonenden om hun inbreng te vragen? Zo ja, wanneer kunnen wij de resultaten daarvan verwachten? Zo nee, waarom niet?

Samen met politie en VVN afdeling Roosendaal zijn wij al enige weken bezig met een onderzoek. In dit kader wordt er gemeten, geobserveerd en zal o.a. als proef de rechtsaf-strook (richting de Gezellelaan tijdelijk worden dichtgezet, waarbij de rechtsaf-beweging wel mogelijk blijft).

2. Bent u nu bereid om de reconstructie Schneiderlaan naar voren te halen, om meer ongelukken te voorkomen? Zo nee, graag een toelichting waarom niet?

Dit deel van de Burg. Schneiderlaan, inclusief de kruising, is in 2017 aangepakt. De reconstructie als gepland (2026) betreft het overige deel van de Burg. Schneiderlaan. In dit kader zal een visie opgesteld moeten worden over de Burg. Schneiderlaan en die planning is afgestemd op de geplande reconstructie in 2026.

3. Kunt u toezeggen dat u per direct een controle laat uitvoeren op bermkanten, met het oog op het afdoende maaien om een verkeerveilige situatie te creëren bij alle oversteken en kruispunten in de gemeente Roosendaal? Zo ja, dan vernemen wij ook graag het resultaat van deze controle. Zo nee, graag een toelichting waarom niet?

Alle kruisingen/oversteken/bermkanten (zicht hoeken) worden gecontroleerd en waar nodig wordt er gemaaid. Dat doen we al jaren; op eigen inzicht en als we meldingen ontvangen. Alle zicht hoeken zijn minimaal 1x extra gemaaid.

4. Kunt u in de in vraag 3 genoemde controle tevens de vraag meenemen, of het toepassen van het later maaien en meer bloemenmengsels -hoewel goed voor de natuur- wel op alle toegepaste locaties past, wanneer beschouwd vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid?

We zijn niet later gaan maaien. De eerste maaironde wordt al jaren uitgevoerd in de periode 1 juni-16 juli. De zichtlocaties worden gemaaid indien dat nodig is. Doch is het ook aan alle verkeersdeelnemers rekening te houden met de inrichting van de Openbare ruimte. Het maaien van zichthoeken maakt overigens deel uit van het reguliere groenonderhoud en laten we juist vanwege maatwerk door onze eigen dienst uitvoeren..

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

