

Raadvraag (art. 39)		Gesteld door:
		Burger Belangen Roosendaal
Datum	7 juni 2021	
Onderwerp	142-2021 Onveilige Turborotonde	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van Burger Belangen Roosendaal maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op de zgn. turborotonde aan de Burg. Freijterslaan. Onze fractie heeft hier al meermaals vragen over gesteld.

Zie:

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Schriftelijke-vraag/194-2019-Vraag-en-Antwoord-Burger-Belangen-Roosendaal-Verkeersveiligheid-Turborotonde.pdf>

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Raadvraag/30-2021-Beantwoording-raadvragen-Burger-Belangen-Roosendaal-Onveilige-Turborotonde.pdf>

In antwoord op onze schriftelijke vragen uit november 2019 heeft u aangegeven dat de rotonde toen nog maar kort geopend was na de aanpassingen voor het verkeer en dat het daarom te vroeg was om de situatie aldaar te heroverwegen. Daarbij heeft u aangegeven dat ongevallen altijd kunnen voorkomen en dat de aanpassingen erop gericht zijn om de veiligheid te vergroten, maar dat het evenwel een plek blijft waar verschillende vervoersstromen bij elkaar komen en dat dit vraagt om alertheid van alle verkeersdeelnemers.

De fractie van Burger Belangen Roosendaal heeft hierover de volgende vragen:

1. Kunt u aangeven hoeveel ongevallen er sinds de aanleg van de turborotonde op deze rotonde hebben plaatsgevonden?
2. Overweegt u de situatie aldaar te heroverwegen?
3. Zo niet, kunt u dan aantonen dat de reconstructie ervoor gezorgd heeft, dat de verkeersveiligheid op de turborotonde is vergroot (in antwoord op onze raadvragen uit februari dit jaar heeft u aangegeven dat de aanpassing een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, maar niet is aangegeven hoe dit is gemeten/aangetoond)? Graag een toelichting.
4. Welke maatregelen heeft u getroffen en/of welke maatregelen kunt u nog treffen om de alertheid van alle verkeersdeelnemers op de turborotonde te verhogen?

Alvast hartelijk dank voor uw antwoorden.

Namens de fractie van Burger Belangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De turborotonde is in 2007 aangelegd. In de database (VIA Statistiek Ongevallen) kunnen we de geregistreerde ongevallen vanaf 2014 terughalen. Vanaf die periode zijn er 13 ongevallen geregistreerd om en nabij de turborotonde.
2. Nee, we overwegen niet om de situatie verder aan de passen (zie het antwoord op vraag 3). Het kruispunt met de Burg. Freijterslaan-Hulsdonksestraat-Kade blijft een plek waar verschillende vervoersstromen bij elkaar komen, waar alertheid is geboden.
3. Met gemiddeld twee geregistreerde ongevallen per jaar is niet te objectiveren wat het effect van de maatregelen is. Feit blijft dat door de aanpassing het fietspad verder af ligt van de rotonde, waardoor overstekende fietsers niet direct op de autorijbaan staan. Het autoverkeer heeft hierdoor langer de tijd om op overstekende fietsers te reageren en dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.
4. Naast de eerdere aanpassingen (zie het antwoord op vraag 3) zijn er fysiek geen aanvullende maatregelen mogelijk om de alertheid van verkeersdeelnemers te verhogen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

na.

A. Hendriks