

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal VVD CDA
Datum	22 september 2022
Onderwerp	141-2022 Bruikbaarheid, orde en veiligheid Passerelle
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De Passerelle, de brug over het spoor bij het station, blijft in onze ogen een zorgenkindje. In de loop der jaren zijn er al vele raadvragen over gesteld. Het blijft behelpen, het lijkt dweilen met de kraan open. Wij maken regelmatig gebruik van de Passerelle, zeker als we vergaderingen of bijeenkomsten hebben in het Innovita-park of het Atik-stadion. Vorige week hebben we zelf nog kunnen constateren dat de lift aan de kant Stationsstraat niet functioneert. De andere lift deed het wel, maar zag er feitelijk niet uit: veel kapot glas, veel (oude) viezigheid en mogelijk zelfs brandschade. Even later kregen wij de melding dat ook deze lift niet meer zou werken. Tijdens de World Clean Up-day afgelopen zaterdag hebben afval prikkende raadsleden kunnen constateren dat de omgeving van de lift aan de stadion-kant helaas een negatieve hotspot is voor heel veel troep en afval. Een groot deel van het die dag door ons opgehaalde afval kwam uit die hoek. Het cameratoezicht ter plaatse lijkt niet afdoende, helaas. In deze staat nodigt de lift niet uit voor een prettige passage over de Passerelle. Als je slecht ter been bent is het feitelijk zelfs onmogelijk. We nemen ook regelmatig beveiligers waar op de Passerelle. Naar wij hebben vernomen is dat mogelijk omdat personeel dat werkzaam is op of nabij het station anders niet over de Passerelle heen durft (buiten daglicht om. Wij hebben de volgende vragen:

- 1) Wat is uw mening over de huidige staat van de Passerelle en diens omgeving?
- 2) Herkent u de waarnemingen zoals hierboven door ons geschetst?
- 3) Deelt u de mening van onderstaande partijen dat de Passerelle op deze manier nog steeds geen visitekaartje is voor Roosendaal?

In december 2021 gaf u in antwoord op eerdere vragen aan: "De mogelijkheden om de ervaren overlast aan te pakken worden momenteel verder onderzocht". Wat leidt tot de volgende vragen:

- 4) Wat heeft dit onderzoek naar het aanpakken van de ervaren overlast aan acties driekwart jaar later opgeleverd?
- 5) Mogen we op het gebied van het verbeteren van de bruikbaarheid, orde en veiligheid van en rondom de Passerelle verdere acties vanuit de gemeente verwachten?

Namens:

VLP Roosendaal	Alex Raggars
CDA	Sebastiaan Hamans
VVD	Menno Nefs

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is uw mening over de huidige staat van de Passerelle en diens omgeving?

De huidige staat vraagt extra aandacht, meer inzet en doorontwikkeling van het gebied Stadsoevers.

2. Herkent u de waarnemingen zoals hierboven door ons geschetst?

Ja, er is sprake van veelvuldig structureel oneigenlijk gebruik en er zijn leveringsproblemen bij het verhelpen van liftstoringen.

Wat betreft zwerfafval: Het terrein en de groenstrook aan de stationskant zijn eigendom van NS en vallen niet binnen ons beheer, behalve de afvalbakken. Openbare Werken houdt dit vanaf nu wel in de gaten en zal er prikken indien het echt te gek is met zwerfafval. De loopstrook aan de stadion zijde is in eigendom en beheer van de gemeente Roosendaal. Hier zal Openbare Werken vaker zwerfafval prikken om de kwaliteit te verbeteren.

De lift zijde Stationsstraat is in korte tijd meerdere keren in storing gevallen en heeft lange tijd stil gestaan door lange levertijd van noodzakelijke onderdelen. Vervanging/ levering van de vernielde ruiten en beschadigde liftdeuren verloopt problematisch en vergt ongewenst veel tijd, maar zal opgelost worden. Als je slecht ter been bent kun je niet zonder goed functionerende liften en ben je soms genoodzaakt om een andere route te kiezen. Met terugdringing van oneigenlijk gebruik/ vandalisme neemt het aantal storingen, leveringsproblemen en overlast af.

Wij zijn blij met sociale controle, handhavers, politietoezicht en beveiligers om oneigenlijk gebruik te beperken. De sociale controle zal toenemen met de doorontwikkeling van het gebied waardoor de uitstraling verbetert en er meer reguliere gebruikers komen.

3. Deelt u de mening van onderstaande partijen dat de Passerelle op deze manier nog steeds geen visitekaartje is voor Roosendaal?

De Passerelle is ondanks het geschetste beeld ook herkenbaar als een fraai stukje Roosendaal. Het is te gemakkelijk om alle bestaande problemen in de omgeving aan de Passerelle toe te schrijven. De Passerelle is een fraaie brug die toegang geeft tot een gebied waar nog veel te ontwikkelen en verbeteren valt (omgeving stadion, urban sportspark, Stadsoevers). De Passerelle wordt vaak gebruikt door sporters, door velen gefotografeerd en onder andere op sociale media gebruikt als decor voor vele filmpjes en als podium voor dansvoorstellingen en zelfs een muziekoptreden.

4. Wat heeft dit onderzoek naar het aanpakken van de ervaren overlast aan acties driekwart jaar later opgeleverd?

Een student van Hogeschool Inholland Rotterdam heeft een aanpak onderzocht en kwam met een drietal mogelijkheden: preventieve maatregelen zoals gekleurde afvalbakken en een milieuvriendelijk urinoir, het installeren van een alarmsysteem in de liften en het installeren van fietsliften bij de trappen van de loopbrug. Uit kostenoverwegingen hebben we geen uitvoering gegeven aan deze opties.

5. Mogen we op het gebied van het verbeteren van de bruikbaarheid, orde en veiligheid van en rondom de Passerelle verdere acties vanuit de gemeente verwachten?

Aangezien de meeste klachten gaan over de uitstraling van de Passerelle, het afval en de vervuiling zullen op korte termijn de volgende maatregelen worden getroffen. Openbare Werken zal elke werkdag zwerfafval prikken om de kwaliteit te verbeteren gedurende een proefperiode. Elke werkdag zullen de liften en het loopvlak van de Passerelle worden gecontroleerd en kleine schades hersteld en graffiti op ruiten direct verwijderd worden. Er wordt daarbij tevens gecontroleerd of de verlichting op en rond de Passerelle naar behoren functioneert. Tenslotte zal het toezicht op het achterlaten van zwerfafval worden geïntensiveerd door het plannen van enkele handhavingsacties. Deze acties leggen beslag op de capaciteit van de boa's, die niet elders of anders kan worden ingezet.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

