

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		GroenLinks D66	
		PvdA	
Datum		4 juni 2021	
Onderwerp		141-2021 30-km zone Brugstraat en omgeving	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Bij de inspraakbijeenkomst voorafgaand aan de raadsbijeenkomst van 20 mei 2021 was de laatste vraag aan de insprekers van die avond "Wat zou u als eerste veranderd willen hebben aan uw omgeving?" Waarbij de Bewonerscommissie Brugstraat en de Ondernemersvereniging Brugstraat als bijna in koor antwoorden: "Een 30-km zone in de gehele Brugstraat met een bijbehorend handhavingsbeleid." Ook gaf de Ondernemersvereniging Brugstraat nog aan dat het aanbrengen van een aantal zebrapaden (zoals reeds gevisualiseerd op toekomstbeelden vrijgegeven in het uiteindelijke beoogde Roosendaal Natuurstad) al zou gaan helpen om het harde en patserige rijden met veel extra lawaai (galmt zeker lekker die smalle straat) enigszins te beteugelen terwijl de voetgangers een kans krijgen over te steken. Dit gedrag lijkt vanaf deze week weer extra de kop op te steken sinds de COVID-maatregelen zijn versoepeld, zo blijkt uit contact met de inspreker deze week.

Al deze en nog meer wensen door bewoners en bedrijven zijn ook terug te vinden in de rapportage opgemaakt in opdracht van de gemeente door de VAGN medio maart 2020. Ook de onderbouwing voor de gevoeligheid van juist de Brugstraat voor deze extra geluidsoverlast alsmede de oplossing om de maximale snelheid terug te brengen, zijn te vinden in dit rapport. We zijn van mening dat vanuit de conclusies en aanbevelingen uit dit rapport, zeker met die aanbevelingen die op korte termijn genomen kunnen worden, de wensen van de bewoners reeds snel ingevuld kunnen worden. Oversteken dient geconcentreerd te worden door het aanbrengen van duidelijk herkenbare en ingerichte oversteekplaatsen. De snelheid ter hoogte van deze oversteekplaatsen zal bij voorkeur teruggebracht worden tot 30 km/uur. In lijn met deze aanbevelingen worden de mogelijkheden tot verkorte oversteek voor zowel fietsers als voetgangers (extra middengeleider in combinatie met een extra horizontale of verticale snelheidsverlagende voorziening) genoemd ter hoogte van de Burgemeester Prinsensingel en de Parklaan. Ons inziens voor de leerlingen die nu al naar het Norbertus en in de nabije toekomst richting de nieuwe Gertrudis de Brugstraat moeten kruisen een must.

Dus ook wij zijn een enorme voorstander om in de Brugstraat zo spoedig mogelijk de snelheid terug te brengen naar 30 km/uur in samenspel met het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen passend bij deze gewenste snelheid. Verhoogde & verkorte duidelijke oversteekplaatsen voor zowel voetgangers als fietsers aanbrengen op de weg zou een goed begin zijn. Ook andere plekken in Roosendaal zijn uitermate geschikt om deze maatregelen in te gaan voeren. Zoals Kortendijk, Langdonk en Tolberg. Hufterig en hard rijden zijn ook daar een grote ergernis. Zeker in de avonduren.

1. Bent u op korte termijn van plan de doorgaande snelheid terug te brengen in de Brugstraat naar 30 km/uur?
2. Zo ja, wanneer? Zo nee waarom (nog) niet?
3. Bent u ook op korte termijn van plan om de snel realiseerbare aanbevelingen van het rapport VAGN m.b.t. de verkorte oversteekplaatsen uit te voeren?
4. Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
5. Wanneer gaat u verder aan de slag met de aanbevelingen die het rapport daarnaast nog aanbeveelt?

De leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom is na een motie van GroenLinks en de SGP in de Tweede Kamer teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur.

6. Gaat er op meerder plaatsen de doorgaande snelheid terug naar de nieuwe landelijke snelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom?

7. Zo ja, waar? En welke snelheidsremmende maatregelen gaat u daar treffen? Zo nee, om welke reden?

Alvast hartelijk dank voor uw beantwoording.

Namens de fractie van GroenLinks,

Christian Villée, Harm Emmen en Michael Yap

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Bent u op korte termijn van plan de doorgaande snelheid terug te brengen in de Brugstraat naar 30 km/uur?

Nee.

2. Zo ja, wanneer? Zo nee waarom (nog) niet?

Het verlagen van de snelheid kan alleen als de daarbij behorende snelheidsremmende maatregelen kunnen worden gerealiseerd. Zoals in de beantwoording van raadvraag 72-2020 is aangegeven, blijkt uit de analyse van het VAGN-rapport dat effectieve maatregelen niet mogelijk zijn zonder een ingrijpende reconstructie van de Brugstraat. De vraag of de Brugstraat e.o. daadwerkelijk 30km/uur gaat worden, zal beantwoord moeten worden in de omgevingsvisie Brugstraat-Stationsplein e.o. als onderdeel van het Rondje Roosendaal.

3. Bent u ook op korte termijn van plan om de snel realiseerbare aanbevelingen van het rapport VAGN m.b.t. de verkorte oversteekplaatsen uit te voeren?

De bestaande wegbreedte is onvoldoende voor het aanleggen van de bedoelde verkorte oversteekplaatsen, met een middengeleider. De Brugstraat is onderdeel van het rondje Roosendaal, daarnaast wordt er gewerkt aan een gebiedsvisie voor die omgeving. Als daarbij tot een andere invulling van het verkeersdeel wordt besloten (bijvoorbeeld: geen parkeervakken) is de aanleg van een oversteekplaats met een middengeleider wellicht wel mogelijk. Als de besluitvorming over de gebiedsvisie heeft plaatsgevonden, krijgen we ook zicht op wanneer de Brugstraat wordt aangepakt.

4. Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Zie antwoord op vraag 3.

5. Wanneer gaat u verder aan de slag met de aanbevelingen die het rapport daarnaast nog aanbeveelt?

Genoemde overwegingen kunnen pas gemaakt worden als de omgevingsvisie Brugstraat-Stationsplein bekend is en de Brugstraat gereconstrueerd wordt. Roosendaal Natuurstad zal bij de overwegingen ook een relevante rol gaan spelen bij de keuzes van maatregelen en inrichting.

De leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom is na een motie van GroenLinks en de SGP in de Tweede Kamer teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur.

6. Gaat er op meerder plaatsen de doorgaande snelheid terug naar de nieuwe landelijke snelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom?

Dat moet voor de gemeente Roosendaal nog bepaald worden. Het gaat namelijk om aanpassingen van de categorisering van wegen zoals die in het GVVP zijn vastgelegd. Voorlopig zijn er nog geen harde aanbevelingen of richtlijnen vanuit de verschillende verkeerskennisinstituten over de inrichting/profiel van een gebiedsontsluitingsweg met 30 km/uur als snelheidslimiet (GOW30). Zodra deze bekend zijn en ook de handhaafbaarheid van de snelheid toereikend is, kunnen we bepalen welke wegen hiervoor in aanmerking komen en deze GOW30-wegen hieraan onderwerpen.

7. Zo ja, waar? En welke snelheidsremmende maatregelen gaat u daar treffen? Zo nee, om welke reden?

Zie antwoord vraag 6.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

