

Datum	22 september 2020
Onderwerp	Verkeerssituatie Nieuwstraat Wouw
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Er worden veel vragen gesteld over locaties waar te hard gereden wordt in onze gemeente en wat de gemeente daaraan kan en/of gaat doen. Op zich begrijpelijk want uit de bewonersenquête bleek dat te hard rijden één van de grootste ergernissen is onder onze inwoners.

Helaas zijn we genoodzaakt, middels deze vragen, een locatie toe te voegen aan dit lijstje: de Nieuwstraat in Wouw. De VLP-fractie ontvangt vanuit diverse inwoners, los van elkaar, veel vragen en opmerkingen vanuit deze straat en omgeving met als rode draad: verkeersonveiligheid. Deze onveiligheid ontstaat vooral door te hard rijden, maar ook door de enorme intensiteit en de aard van het verkeer (vracht- en landbouwverkeer). De problemen zijn niet van gisteren en meermaals is dit bij u onder de aandacht gebracht.

Het aanbrengen van een tijdelijke snelheidsmeter (smiley) bood enig soelaas, maar sinds die recent weer is weggehaald, komen de problemen, met bijbehorende overlast van dien, weer zienderogen terug. Deze onveiligheid wordt ook ervaren door mensen die op de bus staan te wachten en menigmaal bijna van hun sokken worden gereden. De aanwezigheid van woningen voor ouderen (Vennepoorten) en het nieuw te bouwen verzorgingshuis (voormalig Leonardushof) maakt dat ook vele ouderen (met een wat lagere reactiesnelheid) gebruik maken van deze straat. Dit in combinatie met hardrijders en verkeersdruk zorgt voor een cumulatie van gevaarlijke situaties. Hoewel deze straat aangemerkt is als een 30-km zone, blijkt daar helaas in de praktijk weinig van. Wellicht nodigt ook het gladde asfalt uit tot hogere snelheden dan is toegestaan

De fractie van de VLP heeft dan ook enkele vragen over deze gevaarlijke situatie:

Vraag 1

U bent reeds bekend met deze situatie en de vele klachten. Wat heeft u tot op heden ondernomen (incidenteel en structureel) en hebben deze maatregelen volgens u voldoende effect? Graag een toelichting.

Inwoners geven bij de VLP aan, en dat hebben ze ook bij de gemeente gemeld, dat ze graag mee willen denken in oplossingen. Als suggesties voeren ze aan: plaatsing van een permanente "smiley", prominente herhalingsborden met aanduiding 30-km zone, omleiding/maatregelen ter ontmoediging van zwaar landbouw- en vrachtverkeer. Wellicht zou ook nog kunnen worden gedacht aan een vermelding van de maximale snelheid met grote witte aanduiding op de weg.

Vraag 2

Wat vindt u van deze suggesties en gaat u hiermee aan de slag? Graag een toelichting.

Vraag 3

Heeft u zelf nog andere suggesties in gedachten en zo ja welke? Gaat u deze ook toepassen?

Vraag 4

Wij begrijpen dat handhaving vanwege de beperkte capaciteit in menskracht niet eenvoudig is. Bent u toch bereid ook op deze locatie, indien mogelijk, te handhaven?

Vraag 5

Bent u bereid in gesprek te gaan met de bewoners van de straat/omgeving om over deze problemen en mogelijke oplossingen te spreken of heeft u mogelijk al contacten gelegd met de bewoners en zo ja, welke afspraken zijn gemaakt? Graag een toelichting.

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie VLP,
Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De Nieuwstraat in Wouw is in 2012 in goed overleg met alle belanghebbende partijen duurzaam veilig ingericht als 30km/uur-straat met bijbehorende fysieke maatregelen en een klinkerverharding (hier ligt dus geen glad asfalt). Hierbij zijn alle belangen om te komen tot maatregelen destijds goed afgewogen.

Wij hebben onlangs extra herhalingsborden 30km/uur-zone geplaatst en tijdelijk een 'smiley' geplaatst. Ook hebben wij enige tijd geleden een extra chicane aangelegd in de Waterstraat net na de komgrens om de snelheid daar al omlaag te brengen. Volgens onze verkeersmeting (85% rijdt hier niet harder dan 43km/uur) is de situatie op dit moment niet zodanig dat aanvullende fysieke maatregelen nodig zijn.

Inwoners geven bij de VLP aan, en dat hebben ze ook bij de gemeente gemeld, dat ze graag mee willen denken in oplossingen. Als suggesties voeren ze aan: plaatsing van een permanente "smiley", prominente herhalingsborden met aanduiding 30-km zone, omleiding/maatregelen ter ontmoediging van zwaar landbouw- en vrachtverkeer. Wellicht zou ook nog kunnen worden gedacht aan een vermelding van de maximale snelheid met grote witte aanduiding op de weg.

2. Een permanente smiley is niet mogelijk. Wouw ligt in een agrarisch gebied waar dus ook landbouw - en vrachtverkeer rijdt. Het is niet mogelijk om deze te weren of om te leiden aangezien in deze omgeving ook de bestemmingen liggen. Wij zijn wel bereid om met borden en markering de maximale snelheid van 30km/uur te benadrukken.
3. Wij vinden de extra borden en markering een goede suggestie en zullen dit ook toepassen.
4. Handhaving op snelheid is een taak van de politie. Wij gaan in gesprek met de politie om te kijken of extra handhaving hier mogelijk is.
5. Ambtelijk is al contact gelegd met de melders om ter plaatse een gesprek te hebben. Dat gesprek moet dus nog plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Wethouder C.A. (Cees) Lok