

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door: PvdA VLP	
Datum	18 mei 2021		
Onderwerp	125-2021 Stand van zaken aanleg en tracé snelfietsroute F58		
Portefeuillehouder	College B&W		

Geachte voorzitter,

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur en Waterstaat), de gemeente Roosendaal en de gemeente Bergen op Zoom, hebben afgelopen week het officiële startsein gegeven voor de realisatie van de snelfietsroute F58.

De Roosendaalse gemeenteraad heeft begin dit jaar de Roosendaalse bijdrage, het gereserveerde krediet, voor de snelfietsroute vrijgegeven.

Als kanttekening bij het aangenomen raadsvoorstel werd door uw college van B&W onder meer genoemd dat voor de realisatie van de snelfietsroute medewerking van grondeigenaren noodzakelijk is. Als de gemeente er met de grondeigenaren niet uit mocht komen, zal de fietsroute een alternatief tracé volgen.

Gelet hierop hebben onze fracties de navolgende vragen:

1. Kunt U de voortgang van de gesprekken met de grondeigenaren duiden? Wij vernamen immers dat er al piketpalen / peilbuizen zijn geplaatst door externen in opdracht van de gemeente, is dit gebruikelijk?
2. Welk alternatief tracé F58 ten zuiden van Heerle heeft u voor ogen indien u de benodigde gronden voor het beoogd tracé niet kan verwerven?

In uw communicatie met omwonenden, maar ook op uw website (<https://roosendaal.nl/snelfietsroute-f58/f58-het-trace>) geeft u aan dat ProRail de intentie heeft om de spoorwegovergang ter plaatse van de Akkerstraat af te sluiten. In uw communicatie naar omwonenden geeft u aan dat het om een niet-bewaakte spoorwegovergang gaat. Het betreft echter een AHOB (automatisch halve overweg bomen) spoorwegovergang.

3. Bent u op de hoogte van het feit dat uw communicatie hierover dus niet klopt?
4. Wie is verantwoordelijk voor het besluit tot sluiting van deze spoorwegovergang en hoe lopen de gesprekken daarover met omwonenden?

Aan de zuidzijde van het spoor, ter hoogte van de Plantagebaan splitst de snelfietsroute zich in een tracé richting de binnenstad van Roosendaal en een tracé richting de wijk Tolberg. Het tracé naar Roosendaal volgt de bestaande Plantagebaan.

5. Heeft u voldoende inzichtelijk gemaakt of de veiligheidssituatie voor de weggebruikers in orde is rondom de spoorwegovergang aan de Plantagebaan bij de aanleg F58 zoals gepland?

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie van PvdA,

Michael Yap en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. We voeren thans gesprekken met alle grondeigenaren waarbij het voorkeurstracé van F58 op particuliere grond komt te liggen. Op basis van deze individuele gesprekken wordt bepaald welke specifieke eisen er zijn om tot grondverwerving over te gaan.
Met instemming van de grondeigenaren zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd die nodig zijn voor de uiteindelijke aanleg van het fietspad. Dit is gebruikelijk.
2. Ter plaatse van het tracédeel bij bedrijventerrein De Wijper worden gesprekken gevoerd met aanwonenden en grondeigenaren. Tijdens deze gesprekken dragen deze belanghebbenden verschillende alternatieven aan. Meerdere alternatieven hebben we inmiddels beoordeeld. Mocht verwerving van de gronden ter plaatse van het voorkeurstracé niet lukken, wordt gekeken of een van deze alternatieven verder uitgewerkt kan worden.
3. Het klopt dat de overweg Akkerstraat een AHOB-overgang betreft.
4. ProRail is verantwoordelijk voor overwegen en is het bevoegde gezag om, indien de veiligheid in het geding is, een besluit te nemen deze te sluiten. In de gesprekken met de omwonenden en de aangrenzende agrariërs is het sluiten van de overweg Akkerstraat besproken. In onze gesprekken met Prorail hebben wij de mening van deze belanghebbenden over de mogelijke sluiting gedeeld. Thans zijn wij in samenspraak met Prorail op zoek naar een alternatief om volledige sluiting van deze overweg te vermijden. De gesprekken met Prorail en de aangrenzende eigenaren ervaren wij als constructief.
5. Ja, de veiligheid van de weggebruikers rondom de spoorwegovergang Plantagebaan bij de aanleg van de F58 is in orde en is in voldoende mate in het voortraject onderzocht en afgestemd met Prorail.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

