

<b>Raadsvraag (art. 37)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP Roosendaal</b>
<b>Datum</b>	18 juli 2022
<b>Onderwerp</b>	Verkeersveiligheid Moerstraten
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Verkeersveiligheid is een erg belangrijk en actueel onderwerp. Onlangs nog stelde de Raad een top-20 vast met de meest gevaarlijke verkeerssituaties in onze gemeente. De top-20 wordt binnen afzienbare tijd opgepakt waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen zgn. quick wins en lange termijn oplossingen. Uiteraard zijn er buiten de top-20 nog veel meer situaties die aandacht behoeven.

Zo is er vanuit het dorp Moerstraten de al lang gekoesterde wens om de snelheid van het doorgaande verkeer in het dorp (Moerstraatseweg) te temperen. Er is binnen de bebouwde kom een 30-km zone, maar deze wordt in vele gevallen, vooral op bepaalde tijden, ruimschoots overschreden. Dit, zeker in combinatie met het toenemend aantal recreatieve fietsers door het dorp, maakt de situatie er niet veiliger op.

In het verleden zijn in overleg met inwoners al enkele fysieke maatregelen getroffen, zoals het plaatsen van bloembakken. Vanwege het vele landbouwverkeer zijn extra fysieke maatregelen amper mogelijk en dat begrijpen wij ook. Ook de boeren moeten hun werk kunnen doen. Toch zouden ook optische middelen kunnen bijdragen aan het beter naleven van de toegestane snelheid, zoals wegmarkeringen en bebording. De reeds aangebrachte markering bij binnenkomst van het dorp is echter dusdanig vervaagd dat deze niet meer opvalt en geen effect meer heeft. (zie foto)

Onze fractie heeft hierover enkele vragen:

1. Is u bekend dat er bij regelmaat te hard wordt gereden door de dorpskern van Moerstraten en zo ja, welke acties zijn er tot op heden gedaan om dit te beperken?
2. Van wanneer dateren de laatste snelheidsmetingen van het verkeer door Moerstraten en wat waren daaruit de voornaamste conclusies?
3. Is het mogelijk om op de genoemde tijdstippen nieuwe en gerichte snelheidsmetingen en -controles te laten uitvoeren (door de politie) en zo ja, bent u hiertoe bereid?
4. Bent u bereid deze wegmarkering opnieuw te laten "schilderen" met wegverf zodat deze weer duidelijk zichtbaar wordt?
5. Bent u bereid ook op andere plekken in het dorp deze markering plaatsen?
6. Bent u bereid het dorp te voorzien van nog andere visuele middelen, bijvoorbeeld extra bebording en smiley's, met vermelding van de 30-km grens?
7. Zijn er in uw optiek nog andere snel toepasbare mogelijkheden om daar de snelheid te beperken en zo ja, welke?
8. Staat dit onderwerp op de agenda van het overleg met het bewonersplatform? Graag een toelichting.

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Is u bekend dat er bij regelmaat te hard wordt gereden door de dorpskern van Moerstraten en zo ja, welke acties zijn er tot op heden gedaan om dit te beperken?

*Wij zijn bekend met meldingen over hard rijden in de dorpskern van Moerstraten. Wij hebben hier op verzoek van het Bewonersplatform vorig jaar in september/oktober een meting gehouden op 2 locaties binnen de kom. Hierbij is voorgesteld om via burgerparticipatie te kijken of aanvullende maatregelen mogelijk zijn. De resultaten van de meting en de ongevallencijfers zijn vooralsnog geen aanleiding geweest voor het Bewonersplatform om samen te zoeken naar aanvullende maatregelen. Dat kan uiteraard alsnog.*

2. Van wanneer dateren de laatste snelheidsmetingen van het verkeer door Moerstraten en wat waren daaruit de voornaamste conclusies?

*Zoals bij vraag 1 aangegeven hebben wij hier op verzoek van het Bewonersplatform vorig jaar in september/oktober een meting gehouden op 2 locaties binnen de kom. Hierbij is voorgesteld om via burgerparticipatie te kijken of aanvullende maatregelen mogelijk zijn. De resultaten van de meting en de ongevallencijfers zijn vooralsnog geen aanleiding geweest voor het Bewonersplatform om samen te zoeken naar aanvullende maatregelen. Dat kan uiteraard alsnog.*

3. Is het mogelijk om op de genoemde tijdstippen nieuwe en gerichte snelheidsmetingen en controles te laten uitvoeren (door de politie) en zo ja, bent u hiertoe bereid?

*Wij beschikken over meetresultaten van september/oktober 2021 die dus zeer recent zijn. Een nieuwe meting is voor ons dus niet direct noodzakelijk. Wij zullen de politie in ieder geval verzoeken om hier eens te controleren.*

4. Bent u bereid deze wegmarkering opnieuw te laten "schilderen" met wegverf zodat deze weer duidelijk zichtbaar wordt?

*Wij hebben inmiddels opdracht gegeven om de betreffende markering opnieuw te laten schilderen.*

5. Bent u bereid ook op andere plekken in het dorp deze markering plaatsen?

*Wij zijn zeker bereid om in overleg met het Bewonersplatform te bekijken op welke plekken dit zou kunnen.*

6. Bent u bereid het dorp te voorzien van nog andere visuele middelen, bijvoorbeeld extra bebording en smiley's, met vermelding van de 30-km grens?

*Wij zijn zeker bereid om in overleg met het Bewonersplatform te bekijken welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn en waar.*

7. Zijn er in uw optiek nog andere snel toepasbare mogelijkheden om daar de snelheid te beperken en zo ja, welke?

*Zoals bij vraag 6 aangegeven zijn wij zeker bereid om dit in overleg met het Bewonersplatform te bekijken.*

8. Staat dit onderwerp op de agenda van het overleg met het Bewonersplatform? Graag een toelichting.

*Wij zullen hierover contact opnemen met het Bewonersplatform.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



