

Raadvraag (art. 39)	Gesteld door: VLP
Datum	1 september 2020
Onderwerp	Stand van zaken busvervoer en buurtbusvervoer
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Het busvervoer Noord-Brabant is opgedeeld in drie regio's, die door de provincie worden aanbesteed. West-Brabant is als regio het eerste aan de beurt om het OV opnieuw aan te besteden.

Eveneens lezen we terug dat Gedeputeerde Staten ervan uit gaat dat in het tweede kwartaal 2021 de aanbestedingsdocumenten voor de concessie West-Brabant moeten zijn vastgesteld. Dat is al over een half jaar. Tevens laat de Provincie weten graag met de gemeenteraden van de big 5 te praten over het OV in hun regio. Daar valt Roosendaal dus buiten.

<http://www.aanbestedingsnieuws.nl/aanbesteding-voor-aanbesteden-ov-brabant/>

Daarnaast heeft de VLP kennis genomen van het krantenbericht uit januari van dit jaar, waarin de FNV de vrijwillige buurtbuschauffeurs wil afschaffen. Juist een dienst die onze regionale dorpen met ons verbindt staat hiermee op losse schroeven. De FNV heeft al hun criteria naar de provincie verstuurd.

<https://www.bndestem.nl/breda/geen-vrijwilligers-vergeet-de-buurtbus-in-west-brabant-dan-maar~a2f33da0/>

Uiteraard laat ook Corona zien dat de buurtbus kwetsbaar is. In het land zijn er diverse berichten dat buurtbussen niet meer rijden. De busdienst draait op vrijwilligers, gebruikers zitten in een kleine bus dicht bij elkaar. Dit terwijl onze kleine kernen en afgelegen gebieden vaak aangewezen zijn op deze busdiensten. Het behoud van deze dienst is belangrijk voor onze gemeente en haar inwoners (vooral voor ouderen en kwetsbaren).

Ons inziens kan de gemeente Roosendaal dus niet achterblijven; ook wij moeten ons mengen in Den Bosch over de komende aanbesteding en het behoud van een dienstregeling die werkbaar is en zowel wijken als dorpen (ook uit andere gemeentes) goed met elkaar verbindt en goed laat aansluiten op het treinverkeer. Zeker nu ook treinen vanuit Essen doorrijden naar Roosendaal, een nieuw ziekenhuis in de maak is en er een pilot is georganiseerd om bedrijventerreinen van een busverbinding te voorzien, is een goede aansluiting op elkaar van cruciaal belang.

Daarover heeft de VLP de volgende vragen:

Vraag 1

Bent u bekend met de aanbestedingsprocedure en tijdslijn zoals deze door de provincie zal worden uitgezet m.b.t. het busvervoer West-Brabant? Zo ja, is u ook gevraagd om input te leveren en voor wanneer moet u dat dan hebben gedaan?

Vraag 2

Bent u voornemens om inwoners, bedrijventerreinen, regio-/buurtgemeentes (zoals Rucphen, Zundert, Halderberge, Steenberghe, Essen), gebruikers van de busdiensten en/of de gemeenteraad te betrekken bij het formuleren van een standpunt richting de provincie over het busvervoer? Zo ja, wie gaat u betrekken, wanneer gaat u dit doen en hoe gaat u dit vormgeven?

Vraag 3

Op **vragen van de VLP d.d. 18 mei 2017** heeft u aangegeven dat u uitvoering geeft aan het opheffen van het busstation aan de Roselaar. Hierbij heeft u tevens aangegeven dat er nieuwe bushaltes worden voorzien rondom het centrum. Uw eigen voorkeur is ter hoogte van het Emile van Loonpark/Kade en rondom de Roselaar.

Eveneens op **vragen van de VLP, uit 2018, over een bushalte bij de Avans hogeschool** (noordelijk van de Roselaar), gaf u toen aan hierover in gesprek te zijn met Arriva.

1. Wat hebben al deze gesprekken inmiddels opgeleverd en wordt dit meegenomen in de nieuwe provinciale aanbesteding?
2. Heeft u een extern onderzoek laten uitvoeren naar wens en haalbaarheid van de mogelijk nieuwe halte-locaties? Zo nee, bent u bereid dit te laten doen?
3. Bent u ook voornemens een busdienst te laten rijden langs het Kellebeek College/Stadsoevers?

Vraag 4

Zijn er door de COVID-situatie ook buurtbusverbindingen die niet meer rijden of tijdelijk niet meer hebben gereden in onze gemeente? Zo ja, wat heeft u gedaan om voor een continuïteit van dienstverlening te zorgen? Bent u bereid om er (mede) voor te zorgen dat deze busjes coronaproof gemaakt kunnen worden? (zie ook berichtgeving in BNDESTEM van 31 augustus 2020).

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de VLP,

Arwen van Gestel en Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Vraag 1:

Ja, de gemeente Roosendaal is betrokken bij de aanbestedingsprocedure. Momenteel is de aanbesteding nog in de voorbereidende fase en is de uitwerking van de plannen nog onvoldoende duidelijk om hierop een reactie op te kunnen geven. Wij houden de vinger aan de pols.

In het najaar zullen ook de gemeenteraden opnieuw door de provincie worden uitgenodigd om bij te praten en eventueel hun eigen aandachtspunten naar voren brengen.

Vraag 2:

Het Roosendaalse OV Systeem is onderdeel van de totale OV-keten en daarom wordt er volop samengewerkt met buurgemeenten bij de aanbesteding. Vanuit de regio (RWB) wordt de afstemming tussen de gemeenten in West Brabant gecoördineerd. De gemeenteraden uit onze regio zijn in februari dit jaar uitgenodigd en bijgepraat door de provincie over het traject van gedeelde mobiliteit. Een vervolgspraak wordt komende weken ingepland. Eveneens in februari heeft de provincie een onderzoek uitgevoerd onder reizigers in de regio. Voor specifieke maatregelen, wijken en bedrijventerreinen is het nog te vroeg om uitspraken te doen over de verschillende manieren van inspraak.

Vraag 3a:

Voor beide bushaltes zijn gesprekken gevoerd met Arriva. Zij kunnen zich vinden in onze wens om de centrumhalte te verplaatsen en een extra halte nabij Avans en zien mogelijkheden dit in te passen in de dienstregeling en worden derhalve ook ingebracht bij de aanbesteding.

Vraag 3b:

De provincie is bezig met een voorstel hoe de basisdienstregeling eruit moet komen te zien. Het verplaatsen van de genoemde haltes zijn mogelijk en inpasbaar. De toekomstige vervoerder kan hier nog eigen invulling aan geven door extra haltes toe te voegen.

Vraag 3c:

Zoals aangegeven gaat de gemeente niet over de nieuwe dienstregeling maar de provincie. Momenteel weten we nog niet hoe de dienstregeling eruit gaat zien, dus we kunnen ook nog geen uitspraken doen over individuele haltes. Wel hebben we de provincie erop geattendeerd dat een halte nabij het Kellebeek en stadsoevers met ca 550 nieuwe woningen gewenst is en ook interessant kan zijn voor de nieuwe OV concessie.

Vraag 4:

De buurtbussen rijden onder de verantwoordelijkheid van de vervoerder, in dit geval Arriva. Om dit moment onderzoekt TNO de veiligheid (kuchschermen) van de buurtbussen. Om de passagiers en (vrijwillige) chauffeurs te beschermen zijn de buurtbussen tijdelijk (in elk geval tot 1 oktober) opgeheven. Reizigers hebben de mogelijkheid gekregen te reizen met de regiotaxi tegen WMO-tarief.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,