

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: VLP
Datum	6 mei 2021
Onderwerp	111-2021 Snelheid en veiligheid Molensingel Wouw
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De Wouwse Molensingel is één van de drukste wegen in Wouw en vormt de verbinding tussen de noord- en zuidkant van het dorp. Deze weg maakt indirect (via een rotonde) ook de verbinding in westelijke richting naar het dorpscentrum en naar de dorpen Heerle en Moerstraten. Daarnaast kent de Molensingel enkele drukke en gevaarlijke kruisingen, vooral die bij de Kloosterstraat en Kromveld met aan weerskanten van de Molensingel een basisschool: De Stappen aan de ene kant en De Baayaert aan de andere. Met de komst van het nieuwe Integrale Kindcentrum zal het enkel ook daar nog drukker worden. Op het gedeelte vanaf de rotonde tot de Plantagebaan staan bovendien (noodgedwongen) veel auto's half op de rijbaan en half op het fietspad geparkeerd.

Kortom, de Molensingel is een drukke en wat onoverzichtelijke weg, ook vanwege de bushaltes, en enkele erg gevaarlijke en drukke kruispunten. Bij files op de A58 wordt de Molensingel tevens regelmatig gebruikt als sluiproute en op die intensiteit is deze weg niet berekend. Vanwege de komst van het nieuwe Bravis-ziekenhuis zal de drukte in en rondom Wouw, met name op de Molensingel, over enkele jaren nog meer toe gaan nemen.

Op de Molensingel geldt een maximale snelheid van 50 km per uur, welke overigens met grote regelmaat wordt overschreden. Regelmatig zijn er ook aanrijdingen op de kruispunten, worden bomen geraakt als men uit de bocht vliegt, raakt men spiegels van geparkeerde auto's en is het erg gevaarlijk oversteken bij het kruispunt van de Molensingel met het Kromveld en de Kloosterstaat.

De fractie van de VLP krijgt steeds vaker meldingen van verontruste omwonenden vanwege het toenemend gevoel van onveiligheid in en rondom de Molensingel. Onze fractie heeft dan ook enkele vragen.

Hieronder de vragen:

1. Herkent u bovengeschetste situatie en ontwikkelingen in en rondom de Wouwse Molensingel? Graag een toelichting.
2. Wat heeft u tot op heden gedaan om de snelheid op de Molensingel af te remmen en de veiligheid te verbeteren en werken deze maatregelen wat u betreft afdoende? Graag een toelichting.
3. Heeft u recent verkeerstellingen en snelheidsmetingen verricht in de Molensingel en zo ja, wat waren de resultaten? Zo Nee, bent u voornemens dit op korte termijn te gaan doen. Graag een toelichting.
4. Heeft u al overwogen om de maximale snelheid in de Molensingel te verlagen van 50 km naar 30 km? Gaag een toelichting.

5. De oversteekplaats van de Kloosterstraat naar het Kromveld wordt zeer vaak gebruikt door schoolgaande kinderen en wordt als gevaarlijk bestempeld door omwonenden en gebruikers. Deelt u die mening en zo ja, zijn hier extra snelheidsbeperkende maatregelen op zijn plaats? Graag een toelichting.
6. Is het een optie om een kleine rotonde aan te leggen op de huidige drukke en gevaarlijke kruising Kloosterstraat – Molensingel – Kromveld? Graag een toelichting.
7. Hoeveel extra verkeer verwacht u op de Molensingel als straks het nieuwe ziekenhuis in bedrijf komt en komen er dan ook extra voorzieningen? Graag een toelichting.

De Molensingel (rode lijn).

Namens de fractie van VLP,

Eric de Regt en Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Herkent u bovengeschetste situatie en ontwikkelingen in en rondom de Wouwse Molensingel?

Graag een toelichting.

Wij zijn bekend met het feit dat de Molensingel een van de drukste wegen is in Wouw. Dat is gezien de ligging en de functie van deze weg destijds bij de aanleg ook zo bedoeld. Het betreft hier namelijk een gebiedsontsluitingsweg met bijbehorende inrichting zoals een asfalt rijbaan met vrijliggende fietspaden en een 50km/uur-regime.

2. Wat heeft u tot op heden gedaan om de snelheid op de Molensingel af te remmen en de veiligheid te verbeteren en werken deze maatregelen wat u betreft afdoende? Graag een toelichting.

De huidige inrichting van de Molensingel voldoet aan de richtlijnen Duurzaam Veilig met vrijliggende fietspaden en op verschillende plekken snelheidsremmende maatregelen zoals plateau's, een rotonde en een aantal voetgangersoversteekplaatsen. Objectieve cijfers bevestigen dat de weg goed is ingericht. De ongevallencijfers geven over een periode van 2014 t/m 2020, 2 geregistreerde ongevallen op de hele Molensingel. Daarnaast blijkt uit snelheidsmetingen van 2017 (tussen de Plantagebaan en de Kloosterstraat, een wegvak van 300m) dat de V85 hier 59km/uur is. Dat wil zeggen dat 85% hier niet harder rijdt dan 59km/uur. Dat is gezien de plek van de meting midden op een recht wegvak een positief resultaat.

Wij hebben verder goed contact met de Dorpsraad Wouw en op hun verzoek onlangs tijdelijk ook een smiley geplaatst op de Molensingel. Daarnaast hebben wij enige tijd geleden diverse attentie verhogende maatregelen genomen (oranje palen, rood-witte hekjes, opvallende verkeersborden) ten behoeve van de verbetering van de oversteekplaats bij de Kloosterstraat.

3. Heeft u recent verkeerstellingen en snelheidsmetingen verricht in de Molensingel en zo ja, wat waren de resultaten? Zo Nee, bent u voornemens dit op korte termijn te gaan doen. Graag een toelichting.

Zie antwoord op vraag 2.

4. Heeft u al overwogen om de maximale snelheid in de Molensingel te verlagen van 50 km naar 30 km? Graag een toelichting.

Nee, en dat is gezien de functie van de weg en het antwoord op vraag 2 ook niet aan de orde.

5. De oversteekplaats van de Kloosterstraat naar het Kromveld wordt zeer vaak gebruikt door schoolgaande kinderen en wordt als gevaarlijk bestempeld door omwonenden en gebruikers. Deelt u die mening en zo ja, zijn hier extra snelheidsbeperkende maatregelen op zijn plaats? Graag een toelichting.

Wij willen onderzoeken of en zo ja hoe het gedrag van de automobilist bij deze zebra's verbeterd kan worden. De inrichting voldoet aan de eisen, er zijn echter nog altijd automobilisten die niet stoppen voor overstekende voetgangers.

6. Is het een optie om een kleine rotonde aan te leggen op de huidige drukke en gevaarlijke kruising Kloosterstraat – Molensingel – Kromveld? Graag een toelichting.

De aanleg van een kleine rotonde is wat ons betreft gezien het antwoord op vraag 2 niet aan de orde.

7. Hoeveel extra verkeer verwacht u op de Molensingel als straks het nieuwe ziekenhuis in bedrijf komt en komen er dan ook extra voorzieningen? Graag een toelichting.

Wij verwachten een toename van ongeveer 300 voertuigen ten opzichte van de huidige situatie. De Molensingel beschikt over voldoende capaciteit om dit verkeer te kunnen verwerken. Extra voorzieningen zijn wat ons betreft dan niet nodig.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

