

Raadsvraag (art. 39)		Gesteld door:	
		GroenLinks	
Datum		25 augustus 2020	
Onderwerp		Giftreinen door Roosendaal	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Ons is ter ore gekomen dat de PvdA-fractie in Gilze en Rijen aandacht heeft gevraagd voor passerende treinen met gif door hun gemeente. Voor een spoorstad als Roosendaal is dit geen onbekend thema. In Gilze en Rijen wordt gepleit voor meer grip op de risico's en de overlast van de treinen. Daar heeft onze fractie wel oren naar.

Met meerdere spoorwegovergangen door de gemeente én onze gunstige ligging is het belangrijk dat wij, gemeenteraad en B&W, invloed kunnen uitoefenen op wat er allemaal over onze sporen rijdt. Het vervoeren van giftige stoffen gaat gepaard met risico's en die moeten zo klein mogelijk zijn. Het liefst ziet onze fractie het aantal wagons met giftige stoffen dalen in onze gemeente, maar in onze huidige maatschappij lijkt het alleen maar meer te worden.

Wij hebben de volgende vragen voor u.

1. Welke directe risico's hangen er aan het vervoeren van gevaarlijke stoffen door onze gemeente?
2. Met welke frequentie wordt de veiligheid van het spoor en de omwonenden gecontroleerd?
Door wie gebeurt dat?
3. Hoeveel wagons met gevaarlijke stoffen mogen er jaarlijks worden vervoerd door Roosendaal?
4. Hoeveel wagons met gevaarlijke stoffen zijn er in de afgelopen tien jaar door onze gemeente gepasseerd?
5. Welke compensatie ontvangen wij van het Rijk voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen door de gemeente?
6. In hoeverre is met (direct) omwonenden gecommuniceerd wat ze moeten doen wanneer er gevaarlijke stoffen lekken op het spoor?

Namens de fractie van GroenLinks,

Naima el Azzouzi

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Voor het gehele spoornetwerk geldt dat er binnen de wet Basisnet spoor wordt gewerkt met risicocontouren en -plafonds op het spoor.

Voor Roosendaal vinden er geen overschrijdingenplaats van de risicoplafonds.

Voor de risicocontouren geldt dat woningen die hier binnen staan, moeten worden gesaneerd.

2. Dit geldt in Roosendaal maar voor 1 woning, nl. Markt 93. Deze woning ligt vlak bij de spoorwegovergang 'de schuiven'. De woning is reeds door het Rijk aangekocht en is er een planologische procedure gevolgd om binnen het vigerende bestemmingsplan de woonfunctie aan dit pand te onttrekken. ProRail rapporteert jaarlijks over het transport van gevaarlijke stoffen op het spoor. Zij rapporteren hierover aan de minister van I&W.

3. Dat is afhankelijk van welk baanvak het betreft. Het drukste baanvak Rotterdam-Antwerpen kent een Risicoplafond van maximaal 50.000 ketelwagoneenheden/jaar. Momenteel rijden daar jaarlijks bijna 9.000 ketelwagoneenheden over het spoor. Ver onder het toegestane maximum.

4. De aantallen(gif) treinen over de laatste 10 jaar zijn niet te achterhalen, wel die van de laatste 5 jaar;

Het aantal treinen per jaar bedraagt:

2015: 1053 st

2016: 1085 st

2017: 963 st

2018: 951 st

2019: 1092 st.

5. Omdat alle transport binnen de gestelde veiligheidscontouren blijft van de wet Basisnet spoor ontvangen wij hier geen compensatie o.i.d. voor.

6. Dit is een taak voor de Veiligheidsregio Midden en W-Brabant en deze hebben tal van veiligheidsscenario's en handelingsperspectieven voor hulpdiensten én omwonenden uitgewerkt.

Bij een eventuele calamiteit op het spoor wordt gebruik gemaakt van NL Alert en zijn alle hulpdiensten in staat van paraatheid om o.a. omwonenden te waarschuwen of te evacueren

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

