

Raadsvraag (art. 37)

Gesteld door:

PvdA VLP Roosendaal
Roosendaalse Lijst
VVD
GroenLinks
CDA
D66
Burgerbelangen Roosendaal
Vitaal Liberaal

Datum	1 juli 2022
Onderwerp	106-2022 Deelscooters en -fietsen in Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Bij de bekendmakingen van Stadserf 1 in de Roosendaalse Bode van 29 juni 2022, valt op pagina 8 te lezen dat er binnenkort elektrische deelscooters- en fietsen naar Roosendaal komen. Dit was al een voornemen genoemd in de Voortgang Programma VerduurSamen welke op 8 februari 2022 naar de raad is gestuurd.

Het hebben van deelscooters en -fietsen ten behoeve van duurzame mobiliteit is een goed streven.

In de mededeling in de Roosendaalse Bode wordt aangegeven dat de deelvervoersmiddelen in eerste instantie komen te staan in het centrum en de omliggende wijken, maar ook op toeristische plekken zoals Designer Outlet Roosendaal om zo een duurzame verbinding met de binnenstad te creëren.

Daarnaast moeten we niet uit het oog verliezen hoe deze ontwikkeling in andere gemeenten gaat en ook de parkeerchaos die daarbij hoort. Alhoewel we niet negatief tegenover de deelscooters- en fietsen staan, zijn er wel zorgen over de begaanbaarheid van onze binnenstad als scooters en fietsen maar te pas en te onpas neergezet kunnen worden. Dit ook ten aanzien van andere gebruikers van stoepen/voetpaden die vooral bij toegankelijkheidsproblemen zich minder goed kunnen bewegen in het openbare gebied

De fracties van PvdA Roosendaal, CDA Roosendaal, GroenLinks Roosendaal, Roosendaalse Lijst, D66 Roosendaal, VVD Roosendaal, VLP Roosendaal, Vitaal Liberaal, BurgerBelangen Roosendaal hebben hierover de volgende vragen;

1. Wanneer komen deze elektrische deelscooters- en fietsen naar Roosendaal?
2. Is er sprake van een pilot periode en zo ja tot wanneer loopt die en wordt de raad meegenomen in de uitkomsten daarvan?
3. Zijn er afspraken gemaakt over het parkeren van deze deelfervoersmiddelen?

Zo ja, welke afspraken?

Zo nee, waarom niet?

4. Kan het college zich vinden in het idee dat het onwenselijk is dat de deelfervoersmiddelen te pas en te onpas gestald kunnen worden in de openbare ruimte en dat daar strakke afspraken over moeten zijn? Graag een toelichting
5. Kan het college zich vinden in het idee om de overlast van wilde geparkeerde vervoersmiddelen tegen te gaan over te gaan op het ontwikkelen van bepaalde plekken in de gemeente speciale parkeerplaatsen voor deze deelfervoersmiddelen (bijvoorbeeld een groen vlak op de grond met 'gereserveerd voor deelscooters en -fietsen' erop/op een bord erbij) en dat de aanbieders van de deelfervoersmiddelen in hun app deze locatie ook afbakenen zodat de deelfervoersmiddelen ook alleen op die plek kunnen parkeren? Dit zodat de huur van het deelfervoersmiddel ook door blijft lopen (nb: het systeem is zo ingericht dat de kosten stoppen als het deelfervoersmiddel via de app is geparkeerd is). Graag een toelichting
6. In andere gemeenten kun je alleen de rit afmelden als je in een geregistreerde parkeerplaats staat. Is het college van plan dit systeem ook toe te passen?
7. Als iemand toch kiest om het deelfervoersmiddel buiten een geregistreerde parkeerplaats, dan loopt huur door. Hoelang zou het college de doorlooptijd van de huur willen laten lopen en welke prijs per tijdseenheid zou het college hieraan willen hangen als men toch buiten een gereserveerde plek parkeert? Graag een toelichting

Wij verzoeken u om een spoedige beantwoording.

Namens,

Björn Rommens, PvdA Roosendaal

Nicole Roeken, CDA Roosendaal

Mart Reijman, GroenLinks Roosendaal

Stijn van Looveren, Roosendaalse Lijst

Bejar Taher, D66 Roosendaal

Sanneke Vermeulen, VVD Roosendaal

Jos Heeren, VLP Roosendaal

Jac Wezenbeek, Vitaal Liberaal

Selda Bozkurt, Burgerbelangen Roosendaal

Namens de fractie van PvdA,

Björn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wanneer komen deze elektrische deelscooters- en fietsen naar Roosendaal?

Vanaf dinsdag 5 juli worden de scooters en fietsen van Go Sharing verspreid in verschillende delen van de stad.

2. Is er sprake van een pilot periode en zo ja tot wanneer loopt die en wordt de raad meegenomen in de uitkomsten daarvan?

Het betreft een pilot van 2 jaar met tussentijdse evaluatiemomenten na 3, 6, 12 en 18 maanden. Tussentijds zal de raad op de hoogte worden gehouden van het verloop van de pilot.

3. Zijn er afspraken gemaakt over het parkeren van deze deelfervoersmiddelen? Zo ja, welke afspraken? Zo nee, waarom niet?

Parkeren mag alleen op plekken waar geen overlast wordt veroorzaakt, vergelijkbaar met reguliere scooters en fietsen. Op specifieke plekken zoals het autoluwe gebied en stadsparken is parkeren niet toegestaan. Bij leisurepark De Stok worden specifieke vakken aangewezen; voor het NS-station wordt op korte termijn gekeken of specifieke vakken nodig zijn.

4. Kan het college zich vinden in het idee dat het onwenselijk is dat de deelfervoersmiddelen te pas en te onpas gestald kunnen worden in de openbare ruimte en dat daar strakke afspraken over moeten zijn? Graag een toelichting.

Ja. Het college heeft een samenwerkingsovereenkomst met Go Sharing gesloten waarin afspraken zijn gemaakt over hoe om te gaan met hinderlijk geparkeerde scooters en fietsen. Go Sharing is verantwoordelijk voor het tijdig optreden en verwijderen naar aanleiding van klachten. Daarbij wordt opgemerkt dat niet hinderlijk geparkeerde scooters en fietsen mogen blijven staan, net als bij reguliere fietsen en scooters. Gebruikers die de rit willen beëindigen, kunnen dit pas na het maken van een foto, waaruit blijkt dat die niet hinderlijk staat geparkeerd.

5. Kan het college zich vinden in het idee om de overlast van wilde geparkeerde vervoersmiddelen tegen te gaan over te gaan op het ontwikkelen van bepaalde plekken in de gemeente speciale parkeerplaatsen voor deze deelfervoersmiddelen (bijvoorbeeld een groen vlak op de grond met 'gereserveerd voor deelscooters en -fietsen' erop/op een bord erbij) en dat de aanbieders van de deelfervoersmiddelen in hun app deze locatie ook afbakenen zodat de deelfervoersmiddelen ook alleen op die plek kunnen parkeren? Dit zodat de huur van het deelfervoersmiddel ook door blijft lopen (nb: het systeem is zo ingericht dat de kosten stoppen als het deelfervoersmiddel via de app is geparkeerd is). Graag een toelichting

Go Sharing heeft het zogenaamde servicegebied ingesteld, waarbinnen ritten kunnen worden gestart en beëindigd. Zolang een rit niet kan worden beëindigd op een bepaalde locatie (dus buiten het servicegebied) blijft de huur doorlopen. De gebruiker ziet dit in de app. Specifieke vakken worden nu nog beperkt aangelegd (zie vraag 3). Mocht er behoefte zijn voor meer specifieke vakken, dan worden daar met Go Sharing afspraken over gemaakt en wordt het servicegebied aangepast. Na aanpassing is het nieuwe servicegebied per direct actueel.

6. In andere gemeenten kun je alleen de rit afmelden als je in een geregistreerde parkeerplaats staat. Is het college van plan dit systeem ook toe te passen?

Ja, een rit beëindigen/afmelden kan alleen binnen het servicegebied.

7. Als iemand toch kiest om het deelvervoersmiddel buiten een geregistreerde parkeerplaats, dan loopt huur door. Hoelang zou het college de doorlooptijd van de huur willen laten lopen en welke prijs per tijdseenheid zou het college hieraan willen hangen als men toch buiten een gereserveerde plek parkeert? Graag een toelichting

Dit is nog niet bepaald. De verwachting is echter dat de gebruiker de rit zal willen afmelden om onnodige kosten te voorkomen. Hoe dit precies gaat lopen, monitoren we tijdens de pilotperiode en bespreken we tussentijds met Go Sharing.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

