

<b>Raadvraag (art. 39)</b>		<b>Gesteld door:</b>	
		<b>Roosendaalse lijst</b>	
<b>Datum</b>	26 april 2021		
<b>Onderwerp</b>	105-2021 Snelheidsmeterspaarpot		
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Alweer bijna 3 jaar toert de snelheidsmeterspaarpot door Brabant. De toer begon in Helmond, in mei 2018. De snelheidsmeter die goed weggedrag beloont stond inmiddels al op 28 verschillende plekken, in zo'n 20 verschillende gemeenten.

Er gaat veel positiviteit uit van de snelheidsmeterspaarpot. Gedeputeerde Christophe van der Maat noemt het "Een systeem dat op een positieve manier bijdraagt aan gedragsverandering". Het systeem zet verkeersveiligheid weer op de kaart én op het netvlies van de buurt. Het zijn namelijk vooral mensen uit de buurt die te hard rijden. Met het sparen voor een bepaald doel in de buurt, voelen mensen zich meer betrokken. Zeker als de beloning (bijvoorbeeld een speeltuintje) zichtbaar is, zullen ze daaraan denken wanneer ze het punt voorbijrijden, en eerder geneigd zijn de snelheid laag houden. Dat is het idee.

Hoe werkt de snelheidsmeterspaarpot?

Iedere bestuurder van een motorvoertuig, die zich aan de snelheidslimiet houdt en de snelheidsmeter passeert, zorgt ervoor dat er geld in de spaarpot komt. Dit is direct zichtbaar op het bord. Provincie Noord-Brabant is eigenaar van de snelheidsmeterspaarpot. Gemeenten kunnen de meter inzetten op een locatie naar keuze. De meter staat 3 weken op één plaats.

De fractie van de Roosendaalse Lijst is enthousiast over deze snelheidsmeterspaarpot en heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de snelheidsmeterspaarpot?
2. Bent u bereid om deze in de gemeente Roosendaal in te gaan zetten?
  - a. Zo nee, waarom niet?
  - b. Zo ja, wilt u deze dan inzetten in Roosendaal en telkens in een ander dorp, zodat iedereen hier gebruik van kan maken?
3. De snelheidsmeter is een spaarpot. Met wie wil het college in gesprek gaan om het 'opgehaalde geld' een goede bestemming te geven voor de buurt/het dorp?

Namens de Roosendaalse Lijst,

Marco Schillemans en Peter Raijmaekers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Bent u bekend met de snelheidsmeterspaarpot?

*Ja.*

2. Bent u bereid om deze in de gemeente Roosendaal in te gaan zetten? a. Zo nee, waarom niet?

*Wij zijn bereid om ons aan te melden bij de Provincie om in aanmerking te komen voor een tijdelijke plaatsing van de snelheidsmeterspaarpot. Het betreft hier één apparaat dat van de Provincie is en die gedurende 3 weken geleend kan worden. Zie ook de bijlage.*

b. Zo ja, wilt u deze dan inzetten in Roosendaal en telkens in een ander dorp, zodat iedereen hier gebruik van kan maken?

*Het betreft in eerste instantie een plaatsing op één locatie gedurende 3 weken. Wij beraden ons nog over welke locatie dit zou kunnen worden.*

3. De snelheidsmeter is een spaarpot. Met wie wil het college in gesprek gaan om het 'opgehaalde geld' een goede bestemming te geven voor de buurt/het dorp?

*Dat hangt af van de locatie die dus eerst nog gekozen moet worden.*

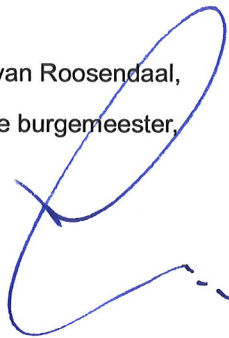
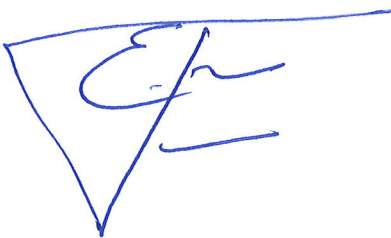
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,





### Wie zorgt voor wat bij plaatsing snelheidsmeterspaarpot:

#### Gemeente zorgt (in samenwerking met de dorpsraad) voor:

- Aanleveren snelheidsmetingen voorafgaande aan plaatsing snelheidsmeterspaarpot en achteraf om zo effect te kunnen meten
- Bepalen van de straat waar meter geplaatst zal worden. Minimaal 30 meter nabij een zijstraat omdat meter vanaf 30 meter de voertuigen 10 keer meet. Richting vanuit waar gemeten moet worden. De meter meet 1 richting
- Adres regelen waar de stroom afgetapt mag worden via stopcontact en later het aanleveren NAW-gegevens incl. 06 nummer van bewoners  
De meter moet hoog opgehangen worden aan een lantaarnpaal zodat vandalisme minder mogelijk is. De kabel mag niet over de rijbaan gaan
- Het plaatsen van een extra buispaal van 4 meter hoog als er geen lantaarnpaal in de buurt staat. Een flespaal is te dun
- Een bedrag beschikbaar stellen (meestal tussen de € 750 en € 2.000) aan een doel en zorgdragen voor de uitreiking van de euro's aan de instantie
- Maximaal aantal km/per uur doorgeven wat gereden mag worden in genoemde straat (i.v.m. inregelen meter)
- Bestellen en plaatsen sandwichborden (als hier behoefte aan is) en drukken en verspreiden flyers in straat, buurthuizen, gemeentehuis etc.
- Eventueel artikel laten plaatsen in Huis aan Huis krant
- Officieel startmoment met bestuurder van gemeente i.a.v. pers, buurtbewoners, dorpsraad etc. door de stekker in het stopcontact te steken zal meter gaan lopen
- Uitnodigen pers
- Aanleveren van foto's (in landscape formaat) aan provincie voor publicatie op de website [brabantgaatvoornul.nl](http://brabantgaatvoornul.nl)

#### De provincie zorgt voor:

- Een (concept) persuitnodiging en voor drukbestanden van sandwichborden en flyers met naam van straat waar meter komt te staan en waarvoor gespaard wordt
- Het plaatsen, inregelen en ophalen van de snelheidsmeterspaarpot en het betalen van de kosten. Aan de snelheidsmeterspaarpot zit een snoer van 18 meter. Daarnaast Leveren we een verlengkabel van 20 meter
  - Het inregelen stellen we zo in dat het te sparen bedrag rond de 3 weken behaald kan worden. We kunnen de te sparen eurocenten tussendoor aanpassen als meter te hard of te langzaam oploopt.
- Snelheidsmetingen worden per uur geregistreerd. Na afloop aanleveren metingen aan gemeente
- Na afloop van de plaatsing VVV-bonnen a € 30 (voor 3 weken) opsturen naar bewoners waar stroom wordt afgetapt.

Ga voor overzicht veel gestelde vragen en film naar de website van [brabantgaatvoornul.nl](http://brabantgaatvoornul.nl)