

Raadsvraag (art. 39)

Gesteld door: **VLP**

Datum	23 april 2021
Onderwerp	104-2021 Vervolgfragen onveilige Schneiderlaan
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op de Burgemeester Schneiderlaan in Roosendaal, en dan met name het gedeelte tussen de BP en 'de bult', is het voor een aantal weggebruikers niet vreemd om met veel te hoge snelheid te rijden. Dit is een onveilige en een ongewenste situatie waar de VLP-fractie reeds begin juli 2020 raadsvragen over heeft gesteld. Zie: **85-2020 Antwoord Raadsfragen VLP – Onveilige Schneiderlaan**.

In het antwoord op deze raadsfragen heeft u aangegeven dat u na de zomer [2020] een verkeersmeting op snelheid en een telling zou gaan uitvoeren. Tevens heeft u aangegeven dat u een zogenaamde smiley zou plaatsen op dit wegvak om de bewustwording te vergroten.

Hierover heeft de VLP-fractie de navolgende vervolgvragen:

1. Kunt u ons de resultaten toesturen van de metingen, zoals door u uitgevoerd na de zomer van 2020? Wij ontvangen graag zowel de snelheidsmeting als de telling.
2. Kunt u specificeren op welke locatie(s) langs de Burgemeester Schneiderlaan u de smiley(s) heeft geplaatst en kunt u daarbij aangeven of het plaatsen van de smiley(s) op deze locatie(s) volgens u positieve effecten heeft gehad? Kunt u ook een nadere toelichting verzorgen op hoe u deze effecten heeft gemeten?
3. Heeft de politie in het afgelopen jaar ook snelheidscontroles uitgevoerd op de Burgemeester Schneiderlaan? Zo niet, is het een optie om dit mee te laten nemen bij aankomende controles?
4. Indien er in het afgelopen jaar wel snelheidscontroles door de politie zijn uitgevoerd op de Burgemeester Schneiderlaan, kunt u ons aangeven hoeveel boetes er zijn uitgeschreven voor te hard rijden?
5. Bij het kruispunt richting de Lindenburg worden ook vaak de verkeerslichten genegeerd. Dat brengt daar ook een onveilige verkeerssituatie met zich mee. Zou een rotonde volgens u een positieve bijdrage kunnen leveren aan een meer verkeersveilige situatie aldaar? Kunt u toelichten waarom wel/niet?

Alvast hartelijk bedankt voor uw beantwoording.

Namens de VLP-fractie,

Arwen van Gestel

Evelien van der Star-Deijkers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u ons de resultaten toesturen van de metingen, zoals door u uitgevoerd na de zomer van 2020? Wij ontvangen graag zowel de snelheidsmeting als de telling.

Zie de bijlagen.

2. Kunt u specificeren op welke locatie(s) langs de Burgemeester Schneiderlaan u de smiley(s) heeft geplaatst en kunt u daarbij aangeven of het plaatsen van de smiley(s) op deze locatie(s) volgens u positieve effecten heeft gehad? Kunt u ook een nadere toelichting verzorgen op hoe u deze effecten heeft gemeten?

Deze worden in de regel op plekken opgehangen die goed in het zicht zijn en waar de snelheid vaak het hoogste is. Op dit betreffende wegvak heeft de smiley nog niet gestaan. Dat gaat alsnog gebeuren. De effecten van de DSI worden niet objectief gemeten maar baseren wij op de signalen van de bewoners.

3. Heeft de politie in het afgelopen jaar ook snelheidscontroles uitgevoerd op de Burgemeester Schneiderlaan? Zo niet, is het een optie om dit mee te laten nemen bij aankomende controles?

Ja dat heeft de politie gedaan.

4. Indien er in het afgelopen jaar wel snelheidscontroles door de politie zijn uitgevoerd op de Burgemeester Schneiderlaan, kunt u ons aangeven hoeveel boetes er zijn uitgeschreven voor te hard rijden?

Deze informatie hebben wij opgevraagd bij de politie.

5. Bij het kruispunt richting de Lindenburg worden ook vaak de verkeerslichten genegeerd. Dat brengt daar ook een onveilige verkeerssituatie met zich mee. Zou een rotonde volgens u een positieve bijdrage kunnen leveren aan een meer verkeersveilige situatie aldaar? Kunt u toelichten waarom wel/niet?

Wij zijn niet bekend met signalen over het negeren van de verkeerslichten. Een integrale aanpak van de weg, bijvoorbeeld van 2 x 2 naar 2 x 1 rijbaan, maakt het elkaar willen inhalen waardoor hogere snelheden kunnen worden gereden onmogelijk. Of een rotonde in plaats van verkeerslichten daarbij een positieve bijdrage kan leveren zou dan onderzocht kunnen worden. Dit onderzoek is echter pas aan de orde als naar verwachting in 2026 de Burg. Schneiderlaan gereconstrueerd wordt.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



