

**Raadsvraag (art. 37)**

**Gesteld door:**

**Roosendaalse Lijst VVD  
GroenLinks**

<b>Datum</b>	15 juni 2022
<b>Onderwerp</b>	091-2022 - Status laadpalen in Roosendaal
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op 14-09-2021 hebben de fracties van de Roosendaalse Lijs, VVD Roosendaal en GroenLinks Roosendaal vragen gesteld over de status wat betreft [elektrische laadpalen](#). Sommige vragen konden door het college op dat moment nog niet beantwoord worden. Andere zaken waren bij het beantwoorden van de vragen nog niet tot uitvoering gekomen en onze fracties hebben vanuit de samenleving vragen ontvangen over laadpaaltoepassingen binnen onze gemeente. Om deze redenen hebben wij de volgende aanvullende vragen:

1. U gaf aan dat: *“de 'overbruggings' laadpalen zijn ondergebracht in de strategische laadpalen waarvan het verkeersbesluit inmiddels onherroepelijk is. Deze laadpalen staan inmiddels op de uitvoeringsplanning van Vattenfall en worden dus binnenkort gerealiseerd.”* Kunt u aangeven of deze laadpalen inmiddels zijn gerealiseerd en waar deze geplaatst zijn? Indien dit nog niet heeft plaatsgevonden zou u ons kunnen informeren wanneer dit waar gaat gebeuren / planning?
2. U gaf in uw beantwoording aan dat de jaarlijkse evaluatie in 2021 nog niet had plaats gevonden? Kunt u op dit moment de uitkomst van de evaluatie 2021 met ons delen? Zo niet, wat is hiervan de reden en wanneer mogen wij deze alsnog verwachten?
3. Op onze vraag: *“Hoe staat het met de uitvoering van de genoemde motie “Sneller aan de lader” i.v.m. toekomstgericht beleid m.b.t. brandstofstations in onze gemeente en zijn er door brandstofstations vergunningen aangevraagd om ook snellaadstations toe te voegen aan hun aanbod?”* gaf u toentertijd aan dat er nog geen vergunning hiervoor was aangevraagd. Is dit inmiddels wel het geval? En zo ja, om hoeveel aanvragen gaat het hierbij? Zo nee, zou u deze brandstof stations willen stimuleren om dit alsnog op te pakken?
4. in dezelfde motie vragen we bij punt 4 in het dictum: *“..... enkel verplaatsingen toe te staan en actief te bevorderen vanuit bewoond gebied naar vestiging op bedrijventerreinen alleen in combinatie met elektrische snellaadstations en met een duurzame toekomstvisie voor overgang naar emissie loze mobiliteit inclusief waterstof;”*

Ons inziens zijn er duidelijk een aantal vulstations die daarvoor in aanmerking komen. Daarnaast bevordert dit tevens de overgang naar niet-fossiele aandrijving in bewoond gebied.

Hoe actief is het beleid om vulstations met enkel fossiele brandstoffen te verplaatsen vanuit bewoond & maatschappelijk gebied naar veiligere plaatsen waar gezondheids- alsook brand- en

ontploffingsgevaar geen nadelige effecten kunnen hebben op menselijke en culturele activiteiten? En deelt u onze mening dat hier duidelijk een aantal vulstations voor in aanmerking komen?

Gezien de huidige brandstofprijzen kunnen wij ons niet aan het idee onttrekken dat de interesse in elektrisch rijden de afgelopen maanden is gestegen en in de nabije toekomst wellicht nog veel meer zal gaan stijgen. Ook mede daardoor zal de interesse in elektrische fietsen en scooters ook toenemen.

5. Bent u het eens met deze veronderstelling? Graag een toelichting. Zo niet, wat is uw redenatie hierbij?

6. Heeft u de afgelopen 6 maanden meer of minder aanvragen gehad vanuit particulieren en/of ondernemers voor het plaatsen van een laadpaal zowel voor de auto dan wel voor fietsen en/of scooters? Kunt u aangeven om hoeveel aanvragen dit per type (auto of fiets en/of scooter) laadpaal gaat?

Veel mensen hebben geen eigen oprit maar parkeren in een parkeervak zo goed als voor de eigen deur met tussenkomst van een voetpad. Er zijn gevallen bekend waar men er dan voor kiest om een laadkabel vanuit het huis over de stoep naar de auto te leggen. Een dergelijke situatie is allesbehalve wenselijk te noemen i.v.m. struikelgevaar. Steeds meer gemeenten hebben een geslaagde proef gehouden met de zogenaamde kabelgoottegels waar de laadkabel doorheen loopt. Zie hiervoor als voorbeeld de gemeente Soest (via de onderstaande link).

[https://www.linkedin.com/posts/gemeente-soest\\_aandeslagmetnieuweenergie-kabelgoottegel-activity-6937034465005219841-H-nY?utm\\_source=linkedin\\_share&utm\\_medium=android\\_app](https://www.linkedin.com/posts/gemeente-soest_aandeslagmetnieuweenergie-kabelgoottegel-activity-6937034465005219841-H-nY?utm_source=linkedin_share&utm_medium=android_app)

7. Ziet u voor de gemeente Roosendaal hier ook een oplossing in? Zo niet, dan graag een onderbouwing waarom niet. Zo ja, Loopt hier al een traject voor of zou dit traject dan gestart moeten worden? Bent u bereid contact te zoeken met de gemeente Soest en eventuele andere gemeentes om hun ervaringen mee te nemen bij de eventuele implementatie binnen onze gemeente?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen.

Namens

de fractie de Roosendaalse Lijst, Marco Schillemans en Sjef van der Touw

de fractie VVD Roosendaal, Sanneke Vermeulen

de fractie GroenLinks Roosendaal, Christian Villée

## Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. U gaf aan dat: *“de 'overbruggings' laadpalen zijn ondergebracht in de strategische laadpalen waarvan het verkeersbesluit inmiddels onherroepelijk is. Deze laadpalen staan inmiddels op de uitvoeringsplanning van Vattenfall en worden dus binnenkort gerealiseerd.”* Kunt u aangeven of deze laadpalen inmiddels zijn gerealiseerd en waar deze geplaatst zijn? Indien dit nog niet heeft plaatsgevonden zou u ons kunnen informeren wanneer dit waar gaat gebeuren / planning?

### Antwoord vraag 1:

In januari zijn 16 strategische laadpalen van Vattenfall geplaatst. Dit is gebeurd in onderstaande straten:

- Doctor Schaepmanslaan
- Lindenburg
- Nispensestraat
- Kloosterstraat
- Plantagebaan
- Tolbergcentrum
- Admiraal Lonckestraat
- Parklaan
- Mimosafat
- Sint Josephstraat
- Flintdijk
- Diepenbrocklaan
- Spoorstraat
- Frans Halslaan
- Wilhelminastraat
- Knipplein

2. U gaf in uw beantwoording aan dat de jaarlijkse evaluatie in 2021 nog niet had plaats gevonden? Kunt u op dit moment de uitkomst van de evaluatie 2021 met ons delen? Zo niet, wat is hiervan de reden en wanneer mogen wij deze alsnog verwachten?

### Antwoord vraag 2:

Periodiek wordt de voortgang geëvalueerd met de partij die de laadinfra voor de gemeente plaatst (Vattenfall). Dit heeft vanuit Vattenfall geleid tot een betere terugkoppeling naar aanvragers over de status van hun aanvraag en een extra aankondiging in De Bode over de voorgenomen laadpaal door de gemeente. Tot op heden is er geen aanleiding geweest om een diepere evaluatie naar het beleid uit te voeren. Met name de laatste tijd is er volop voortgang in het plaatsen van laadpalen.

3. Op onze vraag: *“Hoe staat het met de uitvoering van de genoemde motie “Sneller aan de lader” i.v.m. toekomstgericht beleid m.b.t. brandstofstations in onze gemeente en zijn er door brandstofstations vergunningen aangevraagd om ook snellaadstations toe te voegen aan hun aanbod?”* gaf u toentertijd aan dat er nog geen vergunning hiervoor was aangevraagd. Is dit inmiddels wel het geval? En zo ja, om hoeveel aanvragen gaat het hierbij? Zo nee, zou u deze brandstof stations willen stimuleren om dit alsnog op te pakken?

**Antwoord vraag 3:**

Op dit moment zijn er geen vergunningen aangevraagd voor snellaadstations binnen onze gemeente. Het initiatief voor de transitie van fossiele brandstofstations naar elektrisch ligt bij de markt. We zijn wel aan het verkennen in hoeverre we kunnen meewerken aan de implementatie van (lokale en kleinschalige) snelladers binnen de gebouwde omgeving.

4. in dezelfde motie vragen we bij punt 4 in het dictum: ". .... enkel verplaatsingen toe te staan en actief te bevorderen vanuit bewoond gebied naar vestiging op bedrijventerreinen alleen in combinatie met elektrische snellaadstations en met een duurzame toekomstvisie voor overgang naar emissie loze mobiliteit inclusief waterstof;"

Ons inziens zijn er duidelijk een aantal vulstations die daarvoor in aanmerking komen. Daarnaast bevordert dit tevens de overgang naar niet-fossiele aandrijving in bewoond gebied.

Hoe actief is het beleid om vulstations met enkel fossiele brandstoffen te verplaatsen vanuit bewoond & maatschappelijk gebied naar veiligere plaatsen waar gezondheids- alsook brand- en ontploffingsgevaar geen nadelige effecten kunnen hebben op menselijke en culturele activiteiten? En deelt u onze mening dat hier duidelijk een aantal vulstations voor in aanmerking komen?

**Antwoord vraag 4:**

De gemeente is hierin vraagvolgend. Wel wordt gekeken in hoeverre we het netwerk van laadpalen in woonwijken aan kunnen vullen met snelladers op strategisch gelegen parkeerterreinen .

5. Bent u het eens met deze veronderstelling? Graag een toelichting. Zo niet, wat is uw redentatie hierbij?

**Antwoord vraag 5:**

Wij zijn het eens met deze stelling. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat fabrikanten al geruimere tijd bezig zijn met de energietransitie, waardoor elektrisch aangedreven voertuigen steeds bereikbaarder worden voor de consument. Uiteraard maken de stijgende prijzen van fossiele brandstof de overstap naar elektrisch steeds aantrekkelijker. Landelijk is terug te zien dat het aantal verkochte elektrische scooters en E-bikes sterk aan het stijgen is. Ook in het Roosendaalse straatbeeld kent deze ontwikkeling zijn doorwerking.

6. Heeft u de afgelopen 6 maanden meer of minder aanvragen gehad vanuit particulieren en/of ondernemers voor het plaatsen van een laadpaal zowel voor de auto dan wel voor fietsen en/of scooters? Kunt u aangeven om hoeveel aanvragen dit per type (auto of fiets en/of scooter) laadpaal gaat?

**Antwoord vraag 6:**

Afgelopen half jaar zijn er 20 aanvragen verwerkt voor een openbare laadpaal voor elektrische auto's. Het half jaar ervoor waren dit 18 aanvragen. Dit aantal loopt ongeveer gelijk.

7. Ziet u voor de gemeente Roosendaal hier ook een oplossing in? Zo niet, dan graag een onderbouwing waarom niet. Zo ja, Loopt hier al een traject voor of zou dit traject dan gestart moeten worden? Bent u bereid contact te zoeken met de gemeente Soest en eventuele andere gemeentes om hun ervaringen mee te nemen bij de eventuele implementatie binnen onze gemeente?

**Antwoord vraag 7:**

Op dit moment zien we de kabelgoottegels niet als oplossing voor het laden van particuliere auto's in de openbare ruimte in Roosendaal. Bewoners zonder eigen parkeergelegenheid kunnen wij geen eigen parkeerplaats voor de deur garanderen en een privé laadpunt faciliteren we daarom ook niet. Bovendien behoeven de kabelgoottegels extra onderhoud en is de kans zeker aanwezig dat het een obstakel wordt in de buitenruimte. Wij zijn samen met de provincie Brabant en Limburg een concessie aangegaan met Vattenfall om een oplossing te bieden voor de particuliere laders in Roosendaal en zo het netwerk met laadpunten uit te breiden binnen onze gemeente. De laadpalen zijn een laadvoorziening voor algemeen gebruik, voor alle bewoners in de straat die een elektrische auto rijden en hun bezoekers.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

