

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP Roosendaal</b>
<b>Datum</b>	24 mei 2022
<b>Onderwerp</b>	070-2022 - Vrachtverkeer kern Heerle
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Uit contacten met inwoners van Heerle blijkt dat het vrachtverkeer door het dorp één van de grootste ergernissen en frustraties is. Het probleem is al meermaals gesignaleerd en ook bij u bekend. Wij begrijpen ook dat een oplossing waarmee alle partijen kunnen leven niet eenvoudig te realiseren is. Anderzijds merken wij ook dat het probleem (en het aantal vrachtwagens) in de dorpskern almaar toeneemt. Naast het risico op ongelukken met ernstige gevolgen, krijgen we ook signalen van beschadigingen aan huizen (scheuren in de muren) en schade aan geparkeerde auto's en andere eigendommen.

Onze fractie heeft daarom enige vragen over dit probleem:

1. Herkent u de hierboven geschetste situatie en zo ja, wat is uw mening hierover?
2. Wat heeft u tot op heden gedaan tegen de steeds toenemende stroom van vrachtauto's door het dorp? Graag hierbij een onderscheid in maatregelen in fysieke zin en maatregelen in de dirigerende zin.
3. Zijn er alternatieve routes mogelijk om het vrachtverkeer om het dorp heen te leiden? (uiteraard m.u.v. bestemmingsverkeer) Welke opties zijn denkbaar en/of heeft u hierbij onderzocht en welke voor- en nadelen hebben deze opties?
4. In Wouw is er voor de dorpskern een vrachtwagenverbod ingesteld. Heeft u deze optie ook voor Heerle onderzocht en/of overwogen? Graag een toelichting.
5. Bent u bereid het probleem nogmaals te (laten) onderzoeken en mogelijke oplossingen voor te leggen aan de Leefbaarheidsgroep Heerle, inwoners Heerle en de Raad? Zo ja, wanneer gaat u dit doen, zo nee, waarom niet?

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Jan Brouwers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Herkent u de hierboven geschetste situatie en zo ja, wat is uw mening hierover?

*Wij zijn bekend met de geschetste situatie en wij zijn van mening dat dit inderdaad niet eenvoudig is op te lossen. De inrichting van de bebouwde kom van Heerle is destijds al moeizaam tot stand gekomen. Hierbij diende o.a. rekening gehouden te worden met ruimte voor de voetganger, ruimte voor parkeren en ruimte voor groot verkeer. Hier rijdt namelijk naast vrachtverkeer ook landbouwverkeer en busdiensten van Arriva. Daarnaast waren ook snelheidsremmende maatregelen zeer gewenst en is in overleg bewust gekozen voor 50km/uur drempels en geen 30km/uur drempels om eventuele overlast te minimaliseren.*

2. Wat heeft u tot op heden gedaan tegen de steeds toenemende stroom van vrachtauto's door het dorp? Graag hierbij een onderscheid in maatregelen in fysieke zin en maatregelen in de dirigerende zin.

*Aanvullende maatregelen in fysieke zin zijn hier nagenoeg niet mogelijk omdat de weg geschikt moet blijven voor groot verkeer met een bestemming in Heerle, denk aan Saver en de brandweer, maar ook vrachtverkeer dat hier komt laden en lossen en de busdienst. Het verwijderen van de drempels gaat ongetwijfeld leiden tot hogere snelheden en dat is ook niet gewenst. Verder bestaat er al enige tijd een verbod voor vrachtwagens uitgezonderd bestemmingsverkeer Heerle en Moerstraten. Dergelijke verboden zijn echter zeer moeilijk te handhaven en hebben bij de politie ook geen prioriteit.*

3. Zijn er alternatieve routes mogelijk om het vrachtverkeer om het dorp heen te leiden? (uiteeraard m.u.v. bestemmingsverkeer) Welke opties zijn denkbaar en/of heeft u hierbij onderzocht en welke voor- en nadelen hebben deze opties?

*Daar is in het verleden naar gekeken en er is geen geschikte logische alternatieve route voor verkeer dat in Heerle en Moerstraten en de directe omgeving hiervan moet zijn.*

4. In Wouw is er voor de dorpskern een vrachtwagenverbod ingesteld. Heeft u deze optie ook voor Heerle onderzocht en/of overwogen? Graag een toelichting.

*Op dit moment geldt er al een verbod voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer Heerle en Moerstraten. Het instellen van een verbod voor vrachtverkeer voor de dorpskern Heerle zelf kan alleen als er een goede alternatieve route is en die is er niet. Daarnaast blijft het probleem bestaan van het ontbreken van een adequate handhaving op een dergelijk verbod.*

5. Bent u bereid het probleem nogmaals te (laten) onderzoeken en mogelijke oplossingen voor te leggen aan de Leefbaarheidsgroep Heerle, inwoners Heerle en de Raad? Zo ja, wanneer gaat u dit doen, zo nee, waarom niet.

*Wij zijn bereid om deze problematiek en mogelijke onderzoeken c.q. oplossingen nogmaals met de Leefbaarheidsgroep Heerle te bespreken en zullen dat voor de zomervakantie ook doen.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

