

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	19 mei 2022
Onderwerp	066-2022 Aanvullende raadvragen werkplaats monumentale locomotievenhal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Zie antwoorden op onze eerdere raadvragen.

[049-2022 Beantwoording raadvragen PvdA – Werkplaats monumentale locomotievenhal](#)

De PvdA-fractie heeft de volgende aanvullende vragen:

1. Gelet op de diverse antwoorden met open einden vanwege lopende ontwikkelingen, gaarne de actuele stand van zaken?

2. U heeft als college en gemeente contacten met ProRail.

Wat zijn de laatste berichten aangaande dit dossier en wat zijn de te verwachten perspectieven in deze?

3. Inzet van boei is kennelijk de nakoming van de erfpachtovereenkomst voor de komende 32 jaar met volledige spooraansluiting?

Wat gaat uw college doen in deze? Welk standpunt neemt u in? Welk actieplan gaat u trekken? Gaat u een bespreking arrangeren met betrokken partijen?

4. Er zijn kennelijk investeerders die het pand mits voorzien van spooraansluiting willen overnemen van Boei. Wat kan de gemeente hierin betekenen?

5. Gelet op de eerdere voorlopige antwoorden op de gestelde vragen en gelet op het feit dat er een nieuw bestuur is van de gemeente. Kunt u alsnog de antwoorden die eerder gegeven zijn op de vragen nalopen en voorzien van geactualiseerde antwoorden, actieplan en perspectief van aanpak. Wij zijn benieuwd naar een krachtdadige aanpak vanuit uw college, integraal bezien, om tot een werkende aanpak te komen vanuit goede samenwerking van betrokken partijen.

Dank

Voor uw aandacht en kijken uit naar uw aanpak met lef!

Namens de PvdA-fractie,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Antwoord: Op dit moment zijn ons geen relevante, nieuwe ontwikkelingen bekend. Met het handelingsperspectief is gestart. De formele inspraak van Rondje Roosendaal loopt t/m 3 juli. ProRail beraadt zich nog op de behandel & opstel locatie.
2. Antwoord: ProRail is momenteel bezig met de uitwerking van verschillende locatie-varianten om de Behandel & Opstel-locatie (B&O) te situeren op het emplacement. In de nabijheid van de Locloods is zo'n variant. Hierbij is nadrukkelijk gewezen op de huidige bedrijfsactiviteiten in de loods en de bereikbaarheid voor het functioneren van de Locloods. ProRail heeft aangegeven al deze ontwikkelingen mee te wegen in het keuzeprocess. Gepland is dat men in 2026 een in bedrijf zijnde B&O-locatie wil hebben voor beheer en onderhoud van personentreinen.
3. Antwoord: Dit betreft een overeenkomst tussen de beheerder van sporen ProRail, NS en zgn. derde partijen. De Gemeente is hier geen primaire gesprekspartner in.
4. Antwoord: Eventuele verkoop door Boei is de verantwoordelijkheid van Boei.
5. Antwoord: Het emplacement blijft een prioritair gebied in de ontwikkelingsmogelijkheden van Roosendaal. De nadrukkelijke ambitie om op termijn het emplacement uitgeplaatst te krijgen is en blijft de inzet. Mede in het kader van de Verstedelijkingsopgave is bouwen rondom het station een nadrukkelijke wens. Het College is momenteel bezig met het onderzoeken hoe het verzezicht er uit zou kunnen zien en hoe de route erheen vorm kan krijgen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

