

<b>Raadvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>SP VLP</b>
<b>Datum</b>	12 januari 2021
<b>Onderwerp</b>	Afhandeling motie Onyxdijk - Flintdijk
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op 16 januari 2020 is de motie "Verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk – Flintdijk -Dijkrand" aangenomen. Door de aangenomen motie is dit onderwerp de verkeersveiligheid Flintdijk terug geplaatst op de mobiliteitsagenda.

Verder werd verzocht in deze motie:

- om nader onderzoek te doen naar de knelpunten en oplossingen op het doorgaande tracé Onyxdijk - Flintdijk – Dijkrand.
- hierbij expliciet de resultaten van de enquête van het bewonersplatform Kortendijk te betrekken en deze te laten beoordelen door verkeersdeskundigen.
- na afronding de raad middels een raadsmededeling te informeren over de uitwerking van deze mobiliteitsopgave.

We zijn nu een jaar verder en hebben van wethouder Raaijmakers weinig terugkoppeling ontvangen.

Wel dat e.e.a. vertraging op heeft gelopen door de maatregelen omtrent het Corona-virus.

Begin december hebben diverse fracties een mail ontvangen van de voorzitter van het bewonersplatform Kortendijk, met de uiteenzetting dat de bijeenkomst van februari 2020 duidelijk heeft gemaakt dat voor alle partijen een nieuwe rondweg de beste oplossing zou zijn.

De SP en VLP hebben dan ook de volgende vragen aan de wethouder:

1. Heeft u al onderzoek gedaan naar de knelpunten en oplossingen voor het doorgaande tracé Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand, zo ja wat zijn de resultaten, zo nee waarom niet.
2. Zijn de resultaten van de enquête van het bewonersplatform Kortendijk al beoordeeld door verkeersdeskundigen en meegenomen in het onderzoek?
3. Wanneer denkt u de Raad te kunnen informeren?

Alvast dank voor uw beantwoording.

Namens de fractie van SP,

Adriënne Maas-Cleeren en Gerard van Zalinge

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Wij hebben in goed overleg met het Bewonersplatform Kortendijk gezamenlijk bijgevoegde brief opgesteld. Deze brief is vervolgens door het BWP op 3 december 2020 verspreid onder de bewoners en gestuurd naar de fracties die de motie hebben gesteund. In deze brief is de laatste stand van zaken beschreven.
2. In het lopende overleg zijn de resultaten van de enquête en de daarin vermelde knelpunten zeker besproken en voor zover van toepassing meegenomen in het onderzoek zoals in de brief vermeld staat. Corona blijft wel zorgen voor een niet representatieve verkeerssituatie waardoor mogelijke verkeersmetingen en onderzoeken voorlopig niet zinvol zijn.
3. Wij verwachten u in het 2e kwartaal inhoudelijk te kunnen informeren over het vervolg van deze kwestie.

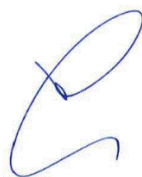
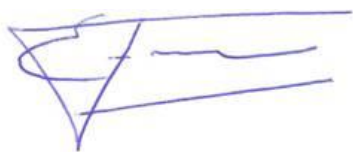
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,





## Bewonersplatform Kortendijk

Roosendaal, 3 december 2020.

Beste bewoner(s),

Zoals u weet hebben wij als Bewonersplatform Kortendijk op verzoek van en in samenwerking met de initiatiefnemers (enkele bewoners) een enquête over de verkeerssituatie op de Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand uitgezet. Hierop hebben we veel reacties ontvangen, waarvoor onze dank.

Deze reacties hebben wij toen voorgelegd aan de gemeente om samen te onderzoeken hoe de huidige situatie op een aantal punten verbeterd kan worden. Een van de eerste resultaten was dat we in gesprek konden gaan met een aantal lokale agrariërs, de overkoepelende organisatie ZLTO, de wijkagent, de gemeente Roosendaal en de initiatiefnemers. Dat was op 18 februari 2020.

Helaas heeft vanwege de uitbraak van het coronavirus de voortgang een aantal maanden stilgelegen. Op 8 oktober hebben wij weer een gesprek gehad met de gemeente om door te nemen wat er al was gedaan en wat de mogelijkheden waren om tot oplossingen te komen van de hele verkeersproblematiek.

Wij hebben u beloofd u regelmatig op de hoogte te houden. Wij geven u daarom hieronder een kort overzicht van de stand van zaken.

### **Landbouwverkeer**

Uit de enquête bleek dat u zich zorgen maakt over en overlast ervaart van het vele landbouwverkeer. We zijn hierover met ZLTO en een aantal bedrijven aan de Krampenloop in gesprek gegaan. We hebben ZLTO benaderd voor dit gesprek, omdat zij in Roosendaal de belangen van zo'n 300 boeren en tuinders (incl. Rapo) behartigen.

Uit dit gesprek kwam naar voren dat deze bedrijven al maatregelen hebben genomen om rekening te houden met de situatie. Zo worden de medewerkers regelmatig gewezen op hun rijgedrag en er wordt via verschillende routes gereden. Daarnaast proberen de landbouwers spitsuren zoveel mogelijk te vermijden zodat ze niet tegelijk met fietsende scholieren op de weg zitten. Dit heeft mede tot gevolg dat al in vroege ochtenduren gestart wordt met werkzaamheden.

Aangezien de Dijkrand, Flintdijk en Onyxdijk zich bevinden aan de buitenrand van de bebouwde kom met agrarische bedrijven in de onmiddellijke nabijheid, zal hier meer landbouwverkeer plaats vinden dan elders in onze wijk.

Hoewel hierdoor overlast wordt ervaren, vinden we het een goede zaak dat er nog steeds onderlinge gesprekken mogelijk zijn om te zoeken naar oplossingen voor het reduceren van de hinder.

### **Luchtkwaliteit**

U maakt zich ook zorgen over de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit in Roosendaal wordt in opdracht van de rijksoverheid gecontroleerd door het RIVM. Uit deze controle blijkt dat jaarlijks de gemiddelde concentratie voor zowel stikstof als fijnstof de helft is van de wettelijke grenswaarde. Daarmee voldoet de luchtkwaliteit in Roosendaal ruim aan de wettelijke normen.



## Bewonersplatform Kortendijk

Het lijkt ons als Bewonersplatform dat de milieuwetgeving het mogelijk maakt om te stellen dat gemiddeld genomen voor een hele gemeente de luchtkwaliteit prima is, terwijl op enkele plaatsen de uitstoot van bepaalde stoffen misschien ruim boven het gemiddelde is.

De regels staan in de Wet Milieubeheer titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, en mogelijk nog meer wetten, besluiten en regelingen waar wij verder geen zicht op hebben. Wij zullen met de gemeente overleg voeren om nadere details hierover te krijgen.

### **Verkeerslawaaï**

Ook verkeerslawaaï werd veel genoemd in de enquête. Volgens de huidige informatie van de gemeente staan de woningen aan de Onyxdijk-Flintdijk niet op de lijst met woningen die onvoldoende geïsoleerd zijn voor geluidsoverlast van verkeer. De gemeente heeft aangegeven hierover nog in gesprek te gaan met de Omgevingsdienst Midden West Brabant voor meer informatie en komt hier nog op terug.

In overleg met de gemeente hebben wij in ieder geval besloten om nog een keer een snelheidsmetingen en tellingen te laten doen. De gemeente zal ook tijdelijk een zogenaamde “smiley” plaatsen, dat is een visuele snelheidsindicator.

### **Asociaal weggedrag**

De burgemeester heeft in het driehoeksoverleg met politie en het openbaar ministerie ook het asociaal weggedrag op de agenda gezet. Hierover heeft u in de media kunnen lezen dat de politie naast de bestaande reguliere controles extra controles gaat houden. Volgens de burgemeester gedragen de meeste automobilisten zich netjes. Het gaat erom dat de pakkans vergroot wordt van een kleine groep die de verkeersveiligheid onnodig in gevaar brengt en waar inwoners veel last van hebben.

### **Handhaving op snelheid**

Het handhaven op snelheid is voorbehouden aan de politie. De reguliere controles zullen zoals hierboven aangegeven blijvend uitgevoerd worden. Voor het landbouwverkeer blijven wij een dringend beroep doen om een maximale snelheid van 25 km aan te houden. Een wettelijke snelheidsbeperking uitsluitend voor landbouwverkeer is niet mogelijk, zo stelt de gemeente.

Als Bewonersplatform hebben wij veel contact met de wijkagenten. Voortdurend wijzen zij erop dat bij de politie de wil aanwezig is om te handhaven, maar bij lange na niet de capaciteit beschikbaar is om overal te handhaven waar bewoners dat graag zouden willen.

De politieke partijen die destijds een motie hebben ingediend om dit traject op de mobiliteitsagenda te plaatsen worden door ons op de hoogte gehouden.

Uiteraard zetten we de gesprekken met de gemeente en de andere betrokken partijen voort en informeren wij u te zijner tijd over de resultaten. Gezien het feit dat de coronamaatregelen weer zijn aangescherpt, kunnen wij helaas geen exacte datum noemen waarop u weer wat van ons hoort.

Met vriendelijke groet,

De initiatiefnemers en Bestuur Bewonersplatform Kortendijk.