

Raadsvraag (art. 39)	Gesteld door: Burger Belangen Roosendaal
Datum	7 februari 2022
Onderwerp	025-2022 - Onveilige Turborotonde
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Zoals u bekend maakt de fractie van Burger Belangen Roosendaal zich zorgen over de verkeersveiligheid op de zgn. turborotonde aan de Burg. Freijterslaan. Onze fractie heeft hier al meermaals vragen over gesteld.

Zie:

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Schriftelijke-vraag/194-2019-Vraag-en-Antwoord-Burger-Belangen-Roosendaal-Verkeersveiligheid-Turborotonde.pdf>

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Raadsvraag/30-2021-Beantwoording-raadsvragen-Burger-Belangen-Roosendaal-Onveilige-Turborotonde.pdf>

<https://raad.roosendaal.nl/documenten/Raadsvraag/142-2021-Beantwoording-raadsvragen-Burger-Belangen-Roosendaal-Onveilige-Turborotonde.pdf>

Afgelopen vrijdag ging het helaas weer mis bij de turborotonde, toen daar een driewieler werd aangereden. Uit de media begrijpen wij, dat er een ambulance ter plaatse is gekomen die de bestuurster van de driewieler heeft onderzocht. Haar verwondingen vielen mee en ze hoefde daarom gelukkig niet naar het ziekenhuis. Ook de automobilist kwam met de schrik vrij.

De fractie van Burger Belangen Roosendaal vindt het desalniettemin zorgwekkend dat er weer een aanrijding op de turborotonde heeft plaatsgevonden en heeft hierover de volgende vragen voor het college:

1. In antwoorden op raadsvragen van de fractie van D66 over Verkeersveiligheid (oktober 2021) heeft u geantwoord dat de meeste ongevallen in de gemeente Roosendaal plaatsvinden op de hoofdwegen en de kruispunten daarvan. Klopt het dat de rotonde op de burgemeester Freijterslaan hier ook onder valt?
2. Hoe verhoudt zich het aantal ongelukken/aanrijdingen op de turborotonde zich ten opzichte van het aantal ongelukken/aanrijdingen op de overige door u aangegeven 'hoofdwegen en kruispunten daarvan'? Graag een toelichting.
3. Er wordt op dit moment door u uitvoering gegeven aan de verschillende moties die in het kader van de verkeersveiligheid in de afgelopen periode door de raad zijn aangenomen. Hoe ver staat u met de uitvoering van deze moties? Komt de turborotonde aan de burgemeester Freijterslaan hier ook in terug als het gaat om het treffen van aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen? Waarom wel/waarom niet?

4. Zo ja, welke maatregelen overweegt u specifiek voor de verkeerssituatie op de burgermeester Freijterslaan? Zou het plaatsen van verkeerslichten hier wellicht niet toch een verbetering kunnen betekenen ten opzichte van de huidige situatie? Graag uw toelichting waarom wel/niet.

Namens de fractie van Burger Belangen Roosendaal,
Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. *In antwoorden op raadsvragen van de fractie van D66 over Verkeersveiligheid (oktober 2021) heeft u geantwoord dat de meeste ongevallen in de gemeente Roosendaal plaatsvinden op de hoofdwegen en de kruispunten daarvan. Klopt het dat de rotonde op de burgemeester Freijterslaan hier ook onder valt?*

De Burgemeester Freijterslaan is naar boven gekomen in het onderzoek wat is uitgevoerd aan de hand van uw motie 'Prioriteitenlijst wegen om hardrijden tegen te gaan'. Om te komen tot een (top10) prioritering, is geanalyseerd welke locaties zowel objectief als subjectief problemen laten zien. De Burgemeester Freijterslaan staat op plek nummer 12. De eerste bevindingen uit dit onderzoek worden eerdaags aangeboden aan uw raad.

2. *Hoe verhoudt zich het aantal ongelukken/aanrijdingen op de turborotonde zich ten opzichte van het aantal ongelukken/aanrijdingen op de overige door u aangegeven 'hoofdwegen en kruispunten daarvan'? Graag een toelichting.*

Verkeers(on)veiligheid op kruispunten of wegvakken hangt af van veel verschillende factoren. Het is bijvoorbeeld aannemelijk dat op wegen waar veel verkeer rijdt, de kans op ongevallen groter is. In het onderzoek is daarom gekeken naar verschillende factoren, het aantal geregistreerde ongevallen is daar een onderdeel van. In een periode van vijf jaar zijn op deze locatie 20 ongevallen geregistreerd.

3. *Er wordt op dit moment door u uitvoering gegeven aan de verschillende moties die in het kader van de verkeersveiligheid in de afgelopen periode door de raad zijn aangenomen. Hoe ver staat u met de uitvoering van deze moties? Komt de turborotonde aan de burgemeester Freijterslaan hier ook in terug als het gaat om het treffen van aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen? Waarom wel/waarom niet?*

De motie ten aanzien van de prioritering verkeersveiligheid wordt de raadsmededeling u op korte termijn aangeboden. De turborotonde staat op de 12e plek als wordt gekeken naar de objectieve en subjectieve data. Ten aanzien van de motie verkeersveilige schoolomgevingen is de verwachting dat raadsmededeling volgende week wordt aangeboden aan uw raad.

4. *Zo ja, welke maatregelen overweegt u specifiek voor de verkeerssituatie op de burgermeester Freijterslaan? Zou het plaatsen van verkeerslichten hier wellicht niet toch een verbetering kunnen betekenen ten opzichte van de huidige situatie? Graag uw toelichting waarom wel/niet.*

Dit is op dit moment nog in onderzoek.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

