

<b>Raadsvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP</b>
<b>Datum</b>	3 februari 2022
<b>Onderwerp</b>	Verkeerssituatie Anthonie van Dijkstraat - Westrand
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Verkeersveiligheid is vaak onderwerp van gesprek in onze Gemeenteraad. In 2021 is afgesproken dat de tien meest onveilige verkeerssituaties in onze gemeente in kaart zouden worden gebracht. De uitkomst hiervan is nog niet aan de Raad gepresenteerd. Natuurlijk houdt het niet op bij deze tien verkeerssituaties en zijn er meer plekken die aandacht behoeven.

Zo ontvangt onze fractie herhaald geluiden over de Anthonie van Dijkstraat in de Westrand. Inwoners hebben blijkbaar meermaals tevergeefs verzocht om snelheidbeperkende maatregelen, zeker ook vanwege de vele kinderen die hier in de wijk wonen en spelen. Ondanks dat er een 30-km regime geldt, is de straat niet ingericht als 30-km straat, waardoor snelheden vaak fors hoger liggen. Het lijkt wachten op grote ongelukken.

Onze fractie heeft dan ook enkele vragen:

1. Herkent u zich in bovengenoemde zorgen van inwoners?
2. Klopt het dat deze problematiek al eerder bij u is aangekaart en zo ja, wat heeft u tot op heden met deze klachten gedaan?

Graag een toelichting.

3. Bent u bereid verkeersremmende- of andere veiligheidsmaatregelen in deze straat te nemen en zo ja welke en wanneer, zo nee, waarom niet?

Graag een toelichting.

4. Heeft u in deze straat al eens m.b.t. de snelheid handhavend opgetreden of een snelheidsmeting gedaan?

- Zo ja, wat waren de resultaten?

- Zo nee, bent u bereid om in deze straat alsnog een snelheidsonderzoek te doen?

5. Wanneer wordt de top-10 van de meest onveilige verkeerssituaties bekend gemaakt?

Namens de fractie van VLP,

Eric de Regt en Arwen van Gestel

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Herkent u zich in bovengenoemde zorgen van inwoners?

*Wij kunnen ons voorstellen dat de bewoners deze zorgen hebben.*

2. Klopt het dat deze problematiek al eerder bij u is aangekaart en zo ja, wat heeft u tot op heden met deze klachten gedaan?

Graag een toelichting.

*Deze problematiek is enkele jaren geleden bij ons aangekaart. Destijds hebben we bekeken of om en om parkeren of de plaatsing van bloembakken (of andere obstakels) een oplossing kan zijn. Dit gaat echter ten koste van parkeerplaatsen en dat is bij de bewoners niet gewenst.*

3. Bent u bereid verkeersremmende- of andere veiligheidsmaatregelen in deze straat te nemen en zo ja welke en wanneer, zo nee, waarom niet?

Graag een toelichting.

*Wij zijn bereid om te onderzoeken of op korte termijn maatregelen mogelijk c.q. nodig zijn en zullen die indien mogelijk ook toepassen. Voor de lange termijn wordt op dit moment gewerkt aan een impactanalyse van het Permekeplein en de Rembrandtgalerij. De Anthonie van Dijkstraat vormt de verbindingsweg tussen deze 2 locaties. Hieruit volgt vervolgens een gebiedsvisie, die specifiek ingaat op de 2 genoemde locaties. Deze verbindingsweg zullen we daarin uiteraard meenemen.*

4. Heeft u in deze straat al eens m.b.t. de snelheid handhavend opgetreden of een snelheidsmeting gedaan?

- Zo ja, wat waren de resultaten?

*De laatste keer dat hier we hier op verzoek de snelheid gemeten hebben was in 2010. Daaruit bleek dat hier in 2010 per dag ongeveer 1700 voertuigen reden met een gemiddelde snelheid van 36km/uur. De V85 was toen 45km/uur. Handhavend optreden tegen snelheid is geen bevoegdheid van de gemeente.*

- Zo nee, bent u bereid om in deze straat alsnog een snelheidsonderzoek te doen?

*Wij zijn bereid om een nieuwe meting te doen.*

5. Wanneer wordt de top-10 van de meest onveilige verkeerssituaties bekend gemaakt?

*Wij verwachten hier eind februari de resultaten van.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,